

Neubau eines Logistikstandorts für die SAF-Projektentwicklung im Frauengrund Bessenbach-Keilberg

Schallimmissionsprognose

Auftraggeber: H+B Hallen und
Bodenentwicklungsgesellschaft mbH
Hafenrandstraße 5-6
63741 Aschaffenburg

Berichtsnummer: L0954.001.01.001

Dieser Bericht umfasst 12 Seiten Text und 84 Seiten Anhang.



Akkreditierung nach
DIN EN ISO/IEC 17025
für die Prüfarten Geräusche,
Erschütterungen und
Bauakustik

Höchberg, 27.09.2024



Dipl.-Ing. (FH) K.-H. Meyer
Bearbeitung
fachliche Verantwortung



Dr. rer. nat. D. Höhne-Mönch
Prüfung und Freigabe

Bekanntgegebene
Messstelle nach
§ 29b BImSchG
für Geräusche und
Erschütterungen

VMPA-anerkannte
Schallschutzprüfstelle
nach DIN 4109,
VMPA-SPG-210-04-BY

Änderungsindex

Version	Datum	Geänderte Seiten/Kapitel	Hinzugefügte Seiten/Kapitel	Erläuterungen
001	27.09.2024	-	-	Erstellung

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung.....	4
2	Unterlagen.....	5
3	Örtliche Situation, Anforderungen zum Schallimmissionsschutz	6
4	Anlagenbeschreibung, Geräuschemissionen	7
4.1	Betriebszeiten	7
4.2	Schallabstrahlung aus den Hallen	7
4.3	Fahrzeugverkehr	8
4.4	Verladungen	10
4.5	Aggregate Haustechnik	11
4.6	Spitzenpegel	11
5	Berechnung der Schallimmissionen, Beurteilungs- und Spitzenpegel.....	11
6	Bewertung der Ergebnisse.....	12
 Anhang A Planunterlagen, Daten		
	Katasterauszug, Anlagenstandort	A-1
	Freiflächen- und Höhenplan, Hallengrundriss.....	A-2
	Hallenansichten	A-3
	Hallenschnitte.....	A-4
	Bebauungspläne.....	A-5
 Anhang B Berechnungsmodell, Ergebnisse		
	Berechnungsmodell	
	Schallquellen, Immissionsorte	B-1
	Räumliche Darstellungen	B-2
	Ergebnisse – Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel, Höhe 6 m über GOK	B-4
	Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)	B-6
 Anhang C Eingabedaten der Berechnung..... C-1 ÷ C-48		

1 Aufgabenstellung

Im Zuge des Genehmigungsverfahrens zum Neubau eines Logistikstandorts im Frauengrund Bessenbach-Keilberg sind die Geräuscheinwirkungen an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft durch eine detaillierte Schallimmissionsprognose zu ermitteln und nach TA Lärm zu beurteilen.

Ggf. erforderliche Maßnahmen zur Geräuschkinderung sind als genehmigungsrelevante Anforderungen zu den Auflagen des Genehmigungsbescheids vorzuschlagen.

2 Unterlagen

Nr.	Dokument/Quelle	Bezeichnung/Beschreibung
/1/	H+B GmbH, Aschaffenburg	Entwurfsplanung, Nutzungsangaben, Stand August 2024
/2/	Landesamt f. Digitalisierung, Breitband und Vermessung	Bayerische Vermessungsverwaltung Digitale Flurkarte ALKIS, https://geodatenonline.bayern.de Kostenfreie Geodaten https://geodaten.bayern.de/opengeodata
	Bayer. Staatsministerium der Finanzen und für Heimat	Bebauungspläne https://geoportal.bayern.de/bayernatlas
/3/	TA Lärm, 1998-08 geändert 2017-06	Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm)
/4/	DIN ISO 9613-2: 1999-10 und Entwurf 1997-09	Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren
/5/	DIN EN 12354-4 2017-11	Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie
/6/	16. BImSchV, 1990-06 zuletzt geändert 2020-11	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)
/7/	RLS-19, 2019 mit Korrekturen 2020-02	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
/8/	Bayerisches Landesamt für Umwelt	Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage August 2007
/9/	Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie	Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen..., Heft 3, 2005 und 2024
/10/	Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung, ÖAL	Emissionsdatenkatalog Forum Schall, 1/2022
/11/	Wölfel Engineering GmbH + Co. KG	„IMMI“ Release 20220426 Programm zur Schallimmissionsprognose, geprüft auf Konformität gemäß den QSI-Formblättern zu VDI 2714: 1988-01, VDI 2720 Blatt1:1997-03, DIN ISO 9613-2:1999-10, Schall 03:1990/2015, RLS-90:1990 und gemäß TEST-20 der BAST für RLS-19:2019

3 Örtliche Situation, Anforderungen zum Schallimmissionsschutz

Die zu beurteilende Anlage ist mit einer Halle auf dem Flurstück 4805/16 und zugehörigem Parkplatz auf Flurstück 4806/17 sowie mehreren kleineren Flächen zwischen den v.g. Flurnummern geplant. Die Verkehrsanbindung soll aus westlicher Richtung an der St 2307 über das bestehende SAF-Gelände Flurnr. 4805 erfolgen.

Das geplante Anlagengrundstück schließt östlich an das bestehende SAF-Gelände an und liegt mit einem westlichen Streifen noch im Geltungsbereich des Bebauungsplans Frauengrund 2000 mit Ausweisung eines Industriegebiets (GI), welches zu erweitern wäre.

Die nächstgelegenen Immissionsorte außerhalb der Industrieflächen liegen südlich am Weilerer Weg, festgesetzt im Bebauungsplan Weilerer Weg als Allgemeines Wohngebiet (WA):

IO 1	unbebautes Grundstück Weilerer Weg 11	Flur-Nr.	1199/1
IO 2	Wohngebäude Weilerer Weg 9		1199
IO 3	Wohngebäude Weilerer Weg 7		1198
IO 4	Wohngebäude Weilerer Weg 5		1198/2
IO 5	Wohngebäude Weilerer Weg 3		1198/1
IO 6	Wohngebäude Ringstraße 15a		1194
IO 7	Wohngebäude Schillerstraße 9		1246/35
IO 8	Wohngebäude Schillerstraße 7		1246/37

Nach Nr. 6.1 der TA Lärm gelten in Allgemeinen Wohngebieten die Immissionsrichtwerte (IRW):

tags	55 dB(A)	6:00 bis 22:00 Uhr	Beurteilungszeit 16 Stunden
nachts	40 dB(A)	22:00 bis 6:00 Uhr	lauteste (volle) Stunde

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB überschreiten.

Zusätzlich ist nach Nr. 6.5 der TA Lärm für Immissionsorte in Wohngebieten (WA, WR) sowie Kur- und Krankenhausgebieten (KR) die besondere Störwirkung von Geräuschen in Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit bei der Ermittlung der Beurteilungspegel durch einen Zuschlag von 6 dB (energetisch Faktor 4) zu berücksichtigen. Diese Zeiten sind:

an Werktagen	06:00 – 07:00 Uhr, 20:00 – 22:00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	06:00 – 09:00 Uhr, 13:00 – 15:00 Uhr, 20:00 – 22:00 Uhr

Der Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (auch Ruhezeit RZ) bei Immissionsorten in Wohngebieten wird separat ermittelt (ΔL_{RZ}) und geht in die Beurteilungsvariante Tag-WA ein.

ΔL_{RZ}	Dauerbetrieb tagsüber, 16 h werktags	$10 \lg ((3 \cdot 4 + 13 \cdot 1)/16) =$	1,9 dB
	Dauerbetrieb tagsüber, 16 h sonntags	$10 \lg ((7 \cdot 4 + 9 \cdot 1)/16) =$	3,6 dB
	Verkehr + Verladungen gew. 25%	$10 \lg (0,25 \cdot 4 + 0,75 \cdot 1) =$	2,4 dB

Die Immissionsrichtwerte sind durch die Geräuscheinwirkungen aller Anlagen im Anwendungsbereich der TA Lärm einzuhalten (Gesamtbelastung). Nach Nr. 3.2.1 der TA Lärm kann auf die Ermittlung der Geräuschvorbelastung verzichtet werden, wenn die Beurteilungspegel der zu beurteilenden Anlage (Zusatzbelastung) die Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB unterschreiten.

An den gewählten Immissionsorten werden die Geräuschimmissionen in Obergeschosshöhe (6 m über GOK) ermittelt und detailliert dokumentiert. An ggf. weiteren möglichen oder interessierenden Orten können die Beurteilungspegel anhand der Lärmkarten in Anhang B bewertet werden.

Gemäß TA Lärm, Nr. 7.4, sind Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen gesondert von den Geräuschen des Anlagenverkehrs zu beurteilen. Die Geräusche des anlagenbezogenen Verkehrs sollen in Gebieten nach Nr. 6.1 c bis g bis zu einem Abstand der Immissionsorte von 500 m von dem Betriebsgrundstück "soweit wie möglich vermindert werden", wenn durch diese:

- die Beurteilungspegel für Verkehrsrgeräusche um mindestens 3 dB erhöht werden
- keine Vermischung mit dem übrigen Straßenverkehr erfolgt ist
- und die Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV erstmals oder weitergehend überschritten werden

Die Fahrwege über das bestehende SAF-Anlagengrundstück werden als Anlagenverkehr dem Planvorhaben zugeordnet (sichere Seite). An der Einmündung in die St 2307 liegt die vollständige Vermischung mit dem übrigen – aufgrund der unmittelbar benachbarten Anschlussstelle der Bundesautobahn A3 – Verkehr vor. Die Bestimmung des anlagenbezogenen Verkehrs ist daher nicht erforderlich.

4 Anlagenbeschreibung, Geräuschemissionen

Geplant ist eine Logistikhalle mit drei unabhängigen Teilhallen. Die Ladedocks befinden sich an der Nord- und Ostseite der Hallen. Zusätzlich sind dort auch bodengleiche Einzeltore sowie ein weiteres Tor an der westlichen Fassade der Teilhalle 1 vorgesehen. Mit Ausnahme des westlichen Tors und der Zulieferung der südlich gelegenen Hackschnitzelheizanlage (Hallenumfahrung) erfolgen alle LKW Fahrbewegungen östlich und nördlich der Halle. Westlich der Halle ist die Errichtung eines PKW-Parkplatzes geplant, wovon zunächst 15 Stellplätze in Hallennähe (P1.1) und die nördliche Hälfte (P1.2) der möglichen Gesamtkapazität von 181 Stellplätzen (P1.2 + P2) auf der westlichen Freifläche realisiert werden sollen. Zur Verladung an den Docks und Toren sollen elektrische Flurförderzeuge (Stapler, Ameisen) eingesetzt werden. Die Geräuschemissionen werden auf der Basis von allgemein anerkannten Veröffentlichungen und technischen Berichten sowie Erfahrungswerten zu vergleichbaren Anlagen / Vorgängen getroffen.

4.1 Betriebszeiten

Der Anlagenbetrieb mit Umschlag erfolgt im Wesentlichen innerhalb des Tagzeitraums und deutlich vermindert mit vereinzelt Vorgängen im Nachtzeitraum.

4.2 Schallabstrahlung aus den Hallen

Im Allgemeinen sind die Geräuschemissionen aus reinen Lagerhallen mit elektrischen Flurförderzeugen vernachlässigbar. Auf der sicheren Seite werden mittlere beurteilte Innenpegel gewählt:

Hallen:	tags	$L_{Innen,r} \leq 75 \text{ dB(A)}$
	nachts	$L_{Innen,r} \leq 70 \text{ dB(A)}$
Technik	tags / nachts	$L_{Innen,r} \leq 80 \text{ dB(A)}$

Mindestschalldämmmaße der Außenbauteile gemäß vorliegendem Planungsstand:

Außenwände	Hallen	$R_w \geq 25 \text{ dB}$
	Technik	$R_w \geq 30 \text{ dB}$
Dach	Hallen + Technik	$R_w \geq 30 \text{ dB}$

Dachoberlichter aufgekippt, Flächenanteil $\leq 1 \%$

südliche Hallentore tags 10% Zeit- oder Flächenanteil offen

4.3 Fahrzeugverkehr

Der LKW-Fahrverkehr wird für die Fahrwege auf Hallenniveau nach Studien Heft 3 /9/ und für die An- und Abfahrt über das SAF-Bestandsgelände sowie der Steigungsstrecke bis Hallenniveau zur Berücksichtigung der Steigungsverhältnisse für schwere LKW nach RLS19 /7/ bei 30 km/h, der PKW-Fahrverkehr in Anlehnung an die Parkplatzlärmstudie /8/ auf allen Strecken nach RLS19 modelliert. Abstellen, Inbetriebnahme, An- und Abdocken der LKW sowie Parken PKW 1.1 werden zusätzlich mit jeweils einer Parkbewegung nach dem getrennten, die PKW-Stellplätze 1.2 nach dem zusammengefassten Verfahren der Parkplatzlärmstudie angesetzt.

LKW Fahrverkehr nach Heft 3:

$L'_{w,r}$	=	$L'_w + K_R + 10 \lg(n) + 10 \lg(1h / T_r)$	
$L'_{w,1h}$	=	zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 LKW > 105 kW pro Stunde auf einer Strecke von 1 m	= 63,0 dB(A)
K_R	=	Zuschlag für besondere Fahrzustände ebenes Gelände Hallenniveau	= 0 dB
n	=	Anzahl der Fahrzeuge in der Beurteilungszeit T_r	
Tag		Hallen 1 + 2 Docks Nord 40 LKW	$10 \lg(40 \cdot 1) = 16,0$ dB
		Halle 1 Tor West 4 LKW	$10 \lg(4 \cdot 1) = 6,0$ dB
		Halle 2 Docks/Tore Nordost 28 LKW	$10 \lg(24 \cdot 1) = 14,5$ dB
		Halle 3 Docks/Tor Ost 28 LKW	$10 \lg(24 \cdot 1) = 14,5$ dB
		Technik Hackschnitzel 1 LKW	$10 \lg(1 \cdot 1) = 0$ dB
Nacht		Hallen 1 + 2 Docks Nord 3 LKW	$10 \lg(3 \cdot 1) = 4,8$ dB
		Halle 2 Docks/Tore Nordost je 1 1 LKW	$10 \lg(2 \cdot 1) = 3,0$ dB
		Halle 3 Docks/Tor Ost 1 LKW	$10 \lg(1 \cdot 1) = 0$ dB
T_r	=	Beurteilungszeitraum Tag 16 Stunden	$10 \lg(1 / 16) = -12,0$ dB
		Nacht 1 (lauteste) Stunde	$10 \lg(1 / 1) = 0$ dB
Tag		H1+2 N	$L'_{w,r} = 63 + 0 + 16,0 - 12,0 = 67,0$ dB(A)
		+ ΔL_{RZ} 25%	$L'_{w,r} = 67,0 + 2,4 = 69,4$ dB(A)
		H1 W	$L'_{w,r} = 63 + 0 + 6,0 - 12,0 = 57,0$ dB(A)
		+ ΔL_{RZ} 25%	$L'_{w,r} = 57,0 + 2,4 = 59,4$ dB(A)
		H2 NO+O	$L'_{w,r} = 63 + 0 + 14,5 - 12,0 = 65,5$ dB(A)
		+ ΔL_{RZ} 25%	$L'_{w,r} = 65,5 + 2,4 = 67,9$ dB(A)
		H3 O	$L'_{w,r} = 63 + 0 + 14,5 - 12,0 = 65,5$ dB(A)
		+ ΔL_{RZ} 25%	$L'_{w,r} = 65,5 + 2,4 = 67,9$ dB(A)
		Technik	$L'_{w,r} = 63 + 0 + 0 - 12,0 = 51,0$ dB(A)
		+ ΔL_{RZ} 0%	$L'_{w,r} = 51,0 + 0 = 51,0$ dB(A)
Nacht		H1+2 N	$L'_{w,r} = 63 + 0 + 4,8 + 0 = 67,8$ dB(A)
		H2 NO+O	$L'_{w,r} = 63 + 0 + 3,0 + 0 = 66,0$ dB(A)
		H3 O	$L'_{w,r} = 63 + 0 + 0 + 0 = 63,0$ dB(A)

LKW Fahrverkehr St 2307 und Steigung bis Hallen nach RLS19, 30 km/h:

schwere LKW/h	Tag =	$101 \cdot 2 / 16 = 12,63$	$L'_{w,r} = 72,0$ dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 25%		$L'_{w,r} = 74,4$ dB(A)
	Nacht =	$6 \cdot 2 / 1 = 12,0$	$L'_{w,r} = 71,8$ dB(A)

PKW Fahrverkehr nach RLS19, 30 km/h, Gesamtstrecke zwischen St 2307 und Parkplätzen:

PKW/h	Tag =	$(90 \cdot 2 + 15 \cdot 4) / 16 = 15,0$	$L'_{w,r} = 61,5$ dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 25%		$L'_{w,r} = 63,9$ dB(A)
	Nacht =	$20 \cdot 1 / 1 = 20,0$	$L'_{w,r} = 62,7$ dB(A)

Steigungszuschläge werden vom Berechnungsprogramm /11/ aus den Höhenverhältnissen des Modells in den entsprechenden Abschnitten direkt ermittelt und zugeordnet.

LKW Docks, Abstellen, Inbetriebnahme, und PKW Parken:

$L_{w,r}$	=	$L_{w0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \lg (B \cdot N)$	
L_{w0}	=	Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung je Stunde auf einem P+R Parkplatz	= 63,0 dB(A)
K_{PA}	=	Zuschlag für die Parkplatzart Besucher- und Mitarbeiterparkplätze	= 0 dB
		Abstellplätze / Autohöfe für Lastkraftwagen	= 14,0 dB
K_I	=	Zuschlag für das Taktmaximalpegelverfahren Besucher- und Mitarbeiterparkplätze	= 4,0 dB
		Abstellplätze / Autohöfe für Lastkraftwagen	= 3,0 dB
K_D	=	Pegelerhöhung, Durchfahrverkehr 2,5 lg (f · B – 9) für f · B > 10	
		P 1.1 getrenntes Verfahren	= 0 dB
		P 1.2 Bezugsgröße Tag 90 Stellplätze	2,5 lg (90 – 9) = 4,8 dB
		P 1.2 Bezugsgröße Nacht 20 Stellplätze	2,5 lg (20 – 9) = 2,6 dB
K_{StrO}	=	Zuschlag für die Fahrbahnoberfläche Asphalt	= 0 dB
$B \cdot N$	=	Parkbewegungen je Stunde	
Tag Docks		Hallen 1+3 je 24 LKW	10 lg (24 · 2 / 16) = 4,8 dB
		Halle 2 N und NO je 16 LKW	10 lg (16 · 2 / 16) = 3,0 dB
Tore		alle Hallentore je 4 LKW	10 lg (4 · 2 / 16) = - 3,0 dB
Abstellplatz		östlich Halle 3 16 LKW	10 lg (16 · 2 / 16) = 3,0 dB
PKW		P 1.1 zwei Vollbelegungen	10 lg (15 · 2 · 2 / 16) = 5,7 dB
		P 1.2 eine Vollbelegung	10 lg (90 · 2 · 1 / 16) = 10,5 dB
Nacht Docks		Halle 1 2 LKW/h	10 lg (2 · 2 / 1) = 6,0 dB
		Halle 2 NO+O je 1 LKW/h	10 lg (1 · 2 / 1) = 3,0 dB
		Halle 3 1 LKW/h	10 lg (1 · 2 / 1) = 3,0 dB
Tore		Halle 2 NO 1 LKW/h	10 lg (1 · 2 / 1) = 3,0 dB
PKW		P 1.2 20 An- oder Abfahrten/h	10 lg (20 · 1 · 1 / 1) = 13,0 dB
Tag	Docks H1+3	$L_{w,r} = 63 + 14 + 3 + 0 + 0 + 4,8$	= 44,8 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 25%	$L_{w,r} = 84,8 + 2,4$	= 87,2 dB(A)
	Docks H2 N+NO	$L_{w,r} = 63 + 14 + 3 + 0 + 0 + 3,0$	= 83,0 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 25%	$L_{w,r} = 83,0 + 2,4$	= 85,4 dB(A)
	alle Tore	$L_{w,r} = 63 + 14 + 3 + 0 + 0 - 3,0$	= 77,0 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 25%	$L_{w,r} = 77,0 + 2,4$	= 79,4 dB(A)
	LKW Abstellpl.	$L_{w,r} = 63 + 14 + 3 + 0 + 0 + 3,0$	= 83,0 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 25%	$L_{w,r} = 83,0 + 2,4$	= 85,4 dB(A)
	PKW 1.1	$L_{w,r} = 63 + 0 + 4 + 0 + 0 + 5,7$	= 72,7 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 25%	$L_{w,r} = 72,7 + 2,4$	= 75,1 dB(A)
	PKW 1.2	$L_{w,r} = 63 + 0 + 4 + 4,8 + 0 + 10,5$	= 82,3 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 25%	$L_{w,r} = 82,3 + 2,4$	= 84,7 dB(A)
Nacht	Docks H1	$L_{w,r} = 63 + 14 + 3 + 0 + 0 + 6,0$	= 86,0 dB(A)
	H2 N+NO+Tor	$L_{w,r} = 63 + 14 + 3 + 0 + 0 + 3,0$	= 83,0 dB(A)
	H3	$L_{w,r} = 63 + 14 + 3 + 0 + 0 + 3,0$	= 83,0 dB(A)
	PKW 1.2	$L_{w,r} = 63 + 0 + 4 + 2,6 + 0 + 13,0$	= 82,6 dB(A)

4.4 Verladungen

Der Warenumsschlag erfolgt mit elektrischen Flurförderzeugen – in der Regel Elektrohubwagen/Ameise an den Verladedocks mit bis zu 36 Paletten je LKW und Elektrostapler vor den Hallentoren mit einer Nettoarbeitsdauer im Freien von 30 Minuten je LKW. Die Anlieferung von Hackschnitzeln wird als "Einblasen" mittels Druckluft in den Lagerbunker angesetzt, da noch keine konkreten Angaben vorliegen.

Verladedocks / Innenrampen mit eingebaute Überladebrücke nach Heft 3/2024 /9/:

$L_{W,r}$	=	$L_{W,r,1h} + 10 \lg(n) + 10 \lg(1 / T_r)$	
$L_{W,r,1h}$	=	Schallleistungspegel für einen Verladevorgang 2 Brückenüberfahrten und Rollgeräusch auf Fahrzeugboden Heft 3/2024, Tab. 18 Typ A 75,5 dB(A), gerundet	= 76,0 dB(A)
n	=	Anzahl Vorgänge, 36 Paletten je LKW	
Tag	Halle 1 + 3, je 24 LKW	$10 \lg(36 \cdot 24)$	= 29,4 dB
	Halle 2 N + NO, je 16 LKW	$10 \lg(36 \cdot 16)$	= 27,6 dB
Nacht	Halle 1, 2 LKW/h	$10 \lg(36 \cdot 2)$	= 18,6 dB
	Halle 2 N, NO, Halle 3 je 1 LKW	$10 \lg(36 \cdot 1)$	= 15,6 dB
T_r	= Beurteilungszeitraum Tag 16 h	$10 \lg(1 / 16)$	= - 12,0 dB
	Nacht 1 (lauteste) Stunde	$10 \lg(1 / 1)$	= 0 dB
Tag	Halle 1 + 3	$L_{W,r} = 76 + 29,4 - 12$	= 93,4 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 10%	$L_{W,r} = 93,4 + 2,4$	= 95,8 dB(A)
	Halle 2 N + NO	$L_{W,r} = 76 + 27,6 - 12$	= 91,6 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 10%	$L_{W,r} = 91,6 + 2,4$	= 95,0 dB(A)

Verladetore ebenerdig, Elektrostapler nach Emissionsdaten Forum Schall /10/:

$L_{W,r}$	=	$L_W + K_I + n + 10 \lg(T / T_r)$	
L_W	=	Schallleistungspegel Elektrostapler	= 90 dB(A)
K_I	=	Zuschlag für Impulshaltigkeit, gewählt	= 3,0 dB
n	=	Anzahl LKW Verladungen	
Tag	alle Tore jeweils 4 LKW	$10 \lg(4)$	= 6,0 dB
Nacht	Tor Halle 2 Nordost 1 LKW/h	$10 \lg(1)$	= 0,0 dB
T_r	=	Beurteilungszeitraum Tag 16 h, Nacht 1 h	
T	=	Arbeitszeit / Lastbetrieb	
	30 Minuten je LKW, Tag	$10 \lg(0,5 / 16)$	= - 15,0 dB
	Nacht	$10 \lg(0,5 / 1)$	= - 3,0 dB
Tag	alle Tore	$L_{W,r} = 90 + 3 + 6,0 - 15,0$	= 84,0 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 10%	$L_{W,r} = 84,0 + 2,4$	= 86,4 dB(A)
Nacht	Tor Halle 2 NO	$L_{W,r} = 90 + 3 + 0 - 3,0$	= 90,0 dB(A)

Einblasen Hackschnitzel (Erfahrungswert Druckluftförderung an Silofahrzeugen):

$L_{W,r}$	=	$L_W + 10 \lg(n) + 10 \lg(T / T_r)$	
L_W	=	Schallleistungspegel fahrzeuggebundener Kompressor	= 100 dB(A)
K_T	=	Zuschlag für Tonhaltigkeit, maximal	= 6,0 dB
n	=	1 Anlieferung 7:00 – 20:00 Uhr	$10 \lg(1)$ = 0 dB
T_r	=	Beurteilungszeitraum Tag 16 h	
T	=	Vorgangsdauer 30 Minuten	$10 \lg(0,5 / 16)$ = - 15,0 dB
Tag	Hackschnitzel	$L_{W,r} = 100 + 6 + 0 - 15,0$	= 91,0 dB(A)
	+ ΔL_{RZ} 0%	$L_{W,r} = 91,0 + 0$	= 91,0 dB(A)

4.5 Aggregate Haustechnik

Zur Technischen Gebäudeausrüstung (TGA) liegen noch keine Planungen vor. Daher werden für mögliche Quellen zulässige beurteilte Schallleistungspegel für Dauerbetrieb Tag und Nacht festgelegt:

Abgaskamin Hackschnitzelheizung			
Zuluft Technik über Wandöffnung			
Fortluft Technik über Dachausblasung			
Tag	jeweils	zul. $L_{W,r}$	= 75 dB(A)
Nacht	jeweils		70 dB(A)

Die Geräuschemissionen dürfen nicht impulshaltig sein und keine Tonalitäten (auffällige Einzeltöne) sowie erhöhte tieffrequente Geräuschanteile enthalten.

4.6 Spitzenpegel

Maßgebliche Spitzenpegelereignisse können insbesondere bei Verladungen hervorgerufen werden. Als Ansatz auf der sicheren Seite wird an den Verladedocks und Verladetoren anhand der zugrunde gelegten Studien ein Maximalwert von $L_{W,max} = 115$ dB(A) angesetzt. Zu nächtlichen Spitzenpegeln aus den Parkvorgängen sind die Empfehlungen der Parkplatzlärmstudie Tab. 37 von 28 m (PKW) und 51 m (LKW) zu Immissionsorten in Allgemeinen Wohngebieten deutlich eingehalten.

5 Berechnung der Schallimmissionen, Beurteilungs- und Spitzenpegel

Zum Betrieb der geplanten Anlage der SAF-Projektentwicklung im Frauengrund Bessenbach-Keilberg werden die Beurteilungs- und Spitzenpegel in der Nachbarschaft durch eine detaillierte Schallimmissionsprognose mit dem Berechnungsprogramm IMMI /11/ ermittelt und nach TA Lärm beurteilt.

Die Schallabschirmung bzw. mögliche Schallreflexionen durch Anlagengebäude werden berücksichtigt. Im Übrigen geht auf dem Schallausbreitungsweg lediglich die durch Höhenlinien modellierte Geländetopografie für schallreflektierenden Boden ($G = 0$) und Mitwindbedingungen ($C_{met} = 0$) ein – sichere Seite.

Anlagenübersichten mit Eintrag der Immissionsorte und die Berechnungsgeometrie mit Zuordnung der Schallquellen zeigen die Seiten B-1 bis B-3. Die Eingabedaten des Berechnungsmodells sind auf den Seiten C-1 bis C-48 aufgelistet.

Die Beurteilungspegel sind auf den Seiten Seite B-4 und B-5 flächenhaft farbgrafisch dargestellt.

Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen für die gewählten Immissionsorte sind mit den Anteilen aller Geräuschquellen auf den Seiten B-6 bis B-29 tabellarisch zusammengefasst.

Immissionsort	Beurteilungspegel L_r / dB(A)			
	Tag	Richtwert	Nacht	Richtwert
IO 1 Weilerer Weg 11	45	55	34	40
IO 2 Weilerer Weg 9	43		33	
IO 3 Weilerer Weg 7	43		33	
IO 4 Weilerer Weg 5	42		33	
IO 5 Weilerer Weg 3	42		33	
IO 6 Ringstraße 15a	42		34	
IO 7 Schillerstraße 9	41		33	
IO 8 Schillerstraße 7	40		34	

Immissionsort	Spitzenpegel Verladungen $L_{\max}$ / dB(A)			
	Tag	zulässig	Nacht	zulässig
IO 1 Weilerer Weg 11	73	85	36	60
IO 2 Weilerer Weg 9	70		35	
IO 3 Weilerer Weg 7	68		35	
IO 4 Weilerer Weg 5	66		34	
IO 5 Weilerer Weg 3	66		34	
IO 6 Ringstraße 15a	66		34	
IO 7 Schillerstraße 9	66		46	
IO 8 Schillerstraße 7	63		56	

Die Qualität der Ergebnisse entspricht dem Standard der detaillierten Prognose der TA Lärm mit A-bewerteten Schallpegeln. Bei den angegebenen Beurteilungspegeln handelt es sich um Mitwind-Mittelungspegel $L_{AT}(DW)$ ohne Ansatz einer meteorologischen Korrektur – sichere Seite. Die Berechnungsansätze für die geräuschrelevanten Vorgänge liegen über den aktuellen Planungen und wurden nach anerkannten Studien und Veröffentlichungen getroffen und decken den zu beurteilenden Anlagenbetrieb sicher ab.

6 Bewertung der Ergebnisse

Im Zuge des Genehmigungsverfahrens zum Betrieb der geplanten Anlage der SAF-Projektentwicklung im Frauengrund Bessenbach-Keilberg wurden die Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft durch eine detaillierte Schallimmissionsprognose ermittelt.

An allen untersuchten Immissionsorten können die Immissionsrichtwerte der TA Lärm im Tagbetrieb um mindestens 10 dB und im Nachtbetrieb mit erheblich vermindertem Verkehr/Umschlag um mindestens 6 dB unterschritten werden. Unzulässige Richtwertüberschreitungen durch Spitzenpegelereignisse können ausgeschlossen werden.

Maßgebliche Auflagen / Einschränkungen:

tagsüber

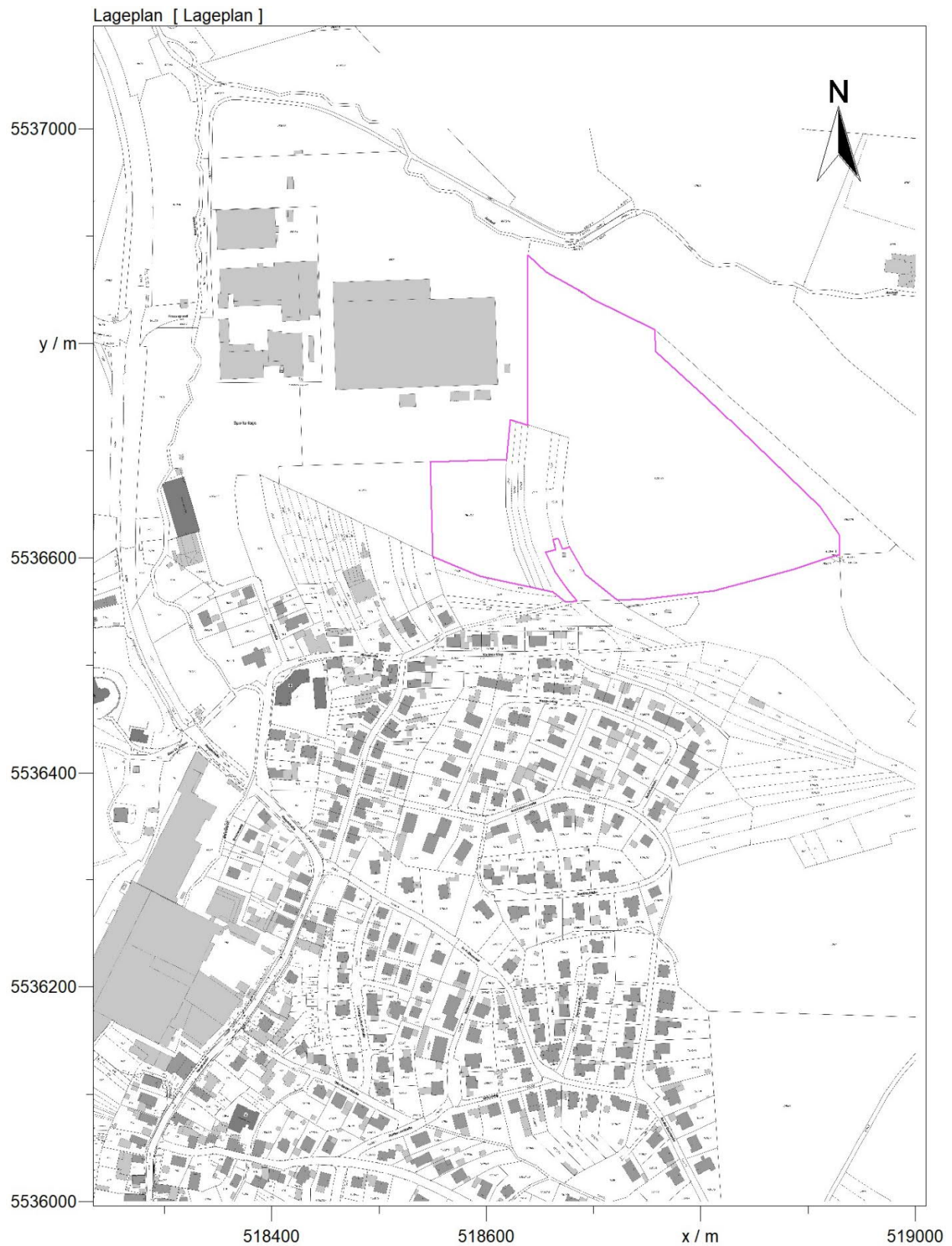
- Einsatz elektrischer Flurförderzeuge nach dem aktuellen Stand der Lärminderungstechnik
- 1 Anlieferung Hackschnitzel zum Bunker der Heizungsanlage nur tags zwischen 7 und 20 Uhr zusätzlich nachts
- Tore/Docks/Oberlichter planmäßig geschlossen

lauteste Nachtstunde

- Lieferverkehr incl. Verladungen maximal
 - 2 LKW an den nördlichen Ladedocks Halle 1 (Summe aller 6 Docks)
 - je 1 LKW an den Ladedocks Halle 2 Nord, Nordost und Halle 3 Ost
 - 1 LKW an den nordöstlichen Ladetoren Halle 2
- maximal 20 PKW An- oder Abfahrten ausschließlich an der nördlichen Stellplatzreihe P 1.2
- Einhaltung der zulässigen Schallleistungspegel technischer Aggregate (Kap. 4.5)

Anhang A Planunterlagen, Daten

Katasterauszug, Anlagenstandort



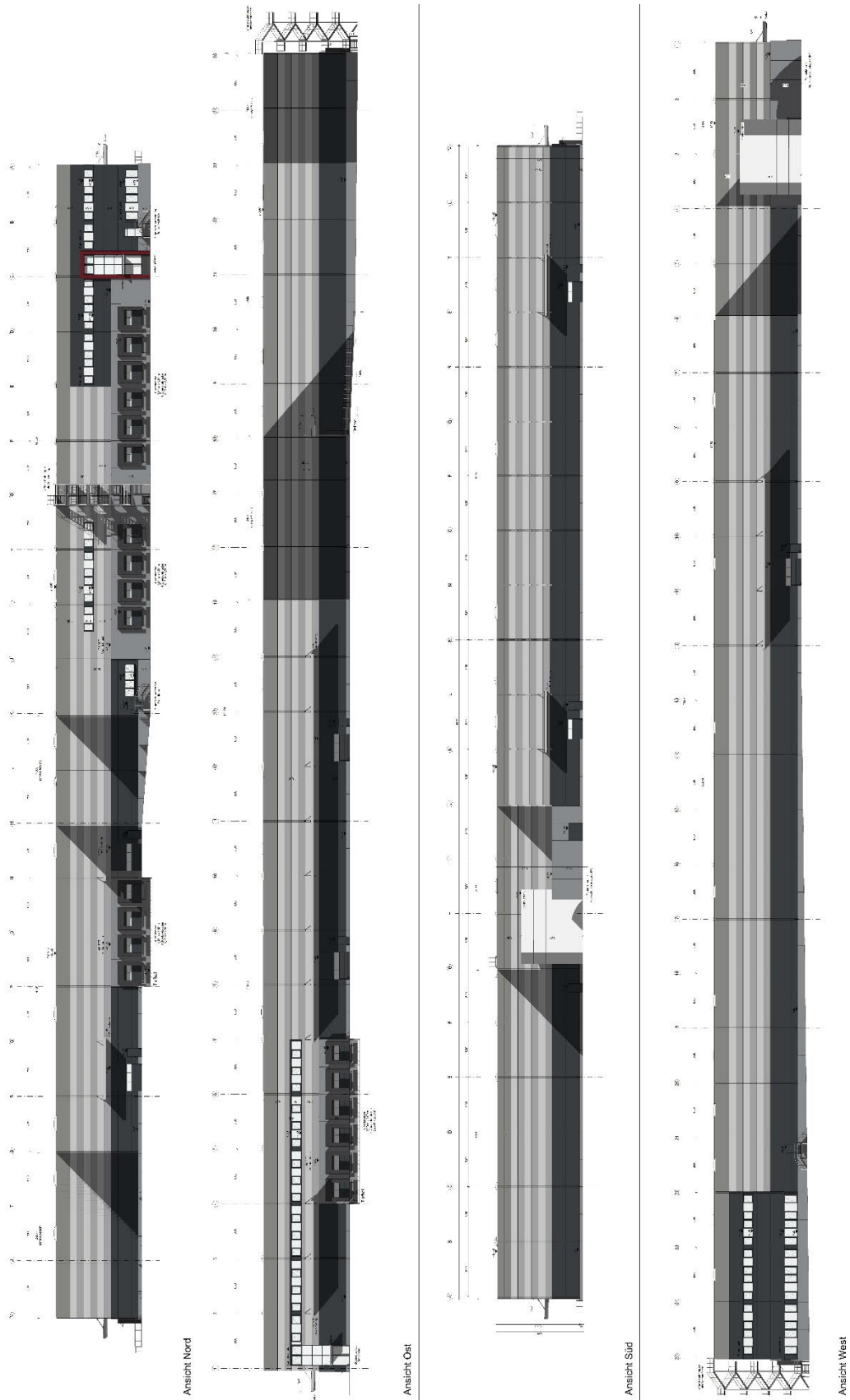
Quelle Hintergrundbild: Bayerische Vermessungsverwaltung

Freiflächen- und Höhenplan, Hallengrundriss



Quelle: H+B Hallen- und Bodenentwicklungsgesellschaft mbH

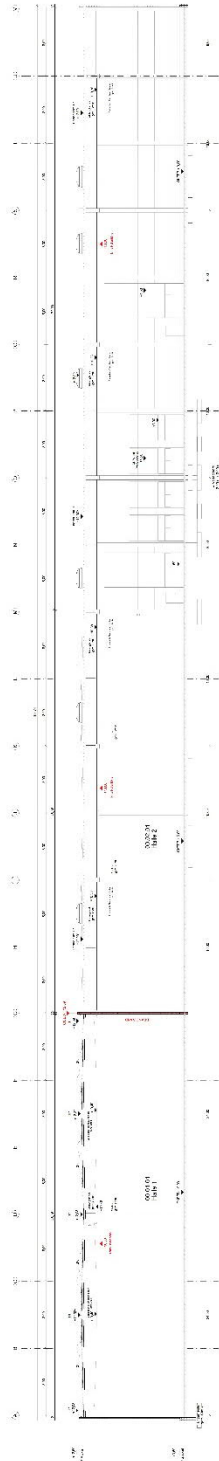
Hallenansichten



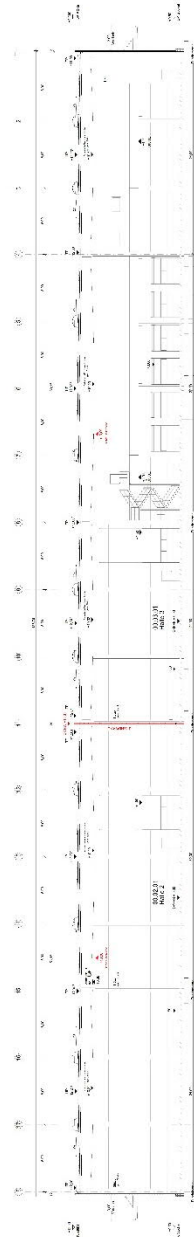
Hallenschnitte



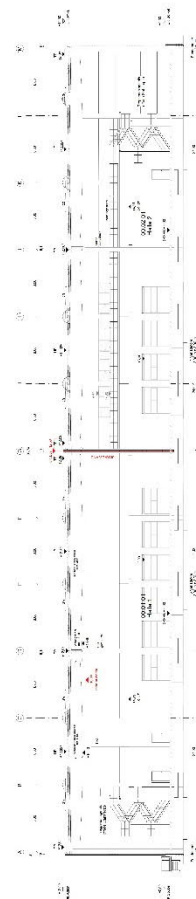
Schnitt B-B



Schnitt C-C



Schnitt D-D



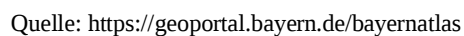
Schnitt A-A

BAUANTRAG

VORABZUG

Projekt: ...
Träger: ...
Ausführer: ...
Datum: ...
Skizze: ...
Beschluss: ...
Unterschrift: ...
Stempel: ...

Eingeschränktes Industriegebiet Frauengrund 2000, 1998

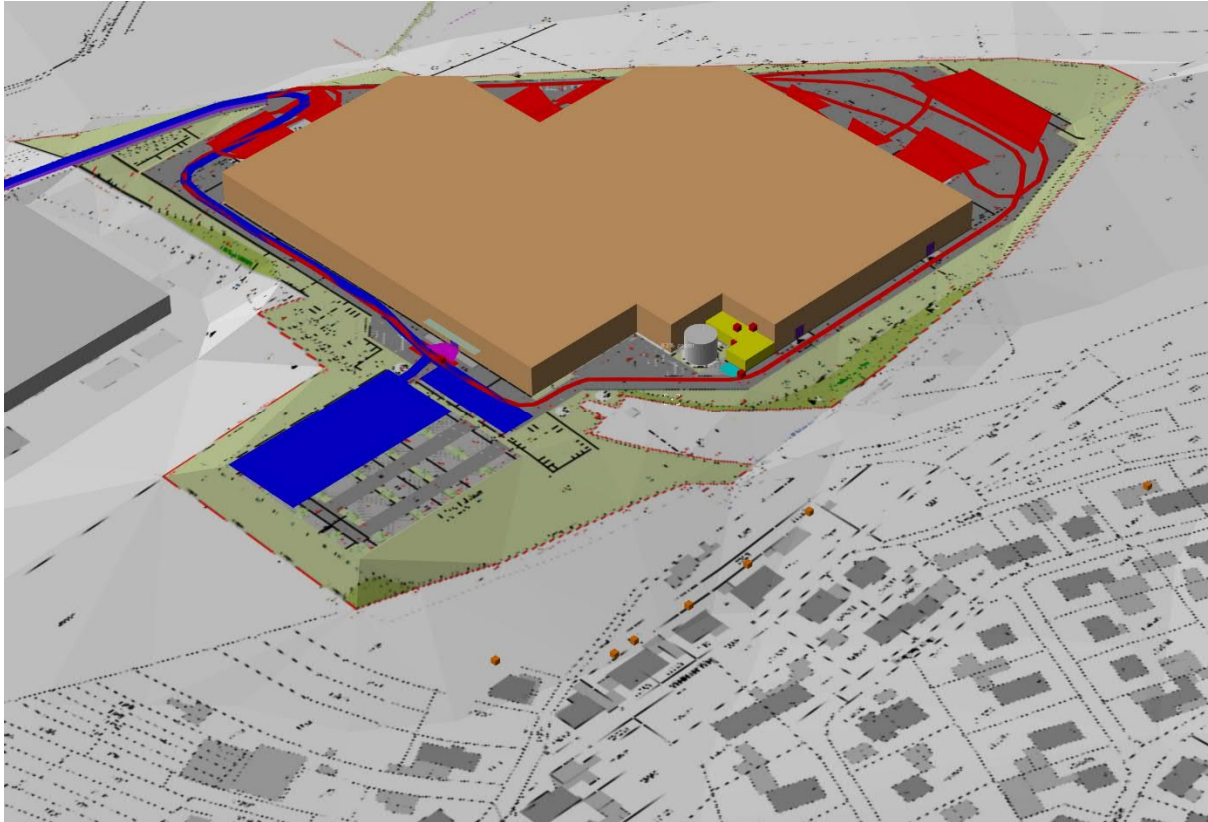


Weilerer Weg – Änderung / Erweiterung 1, 2004

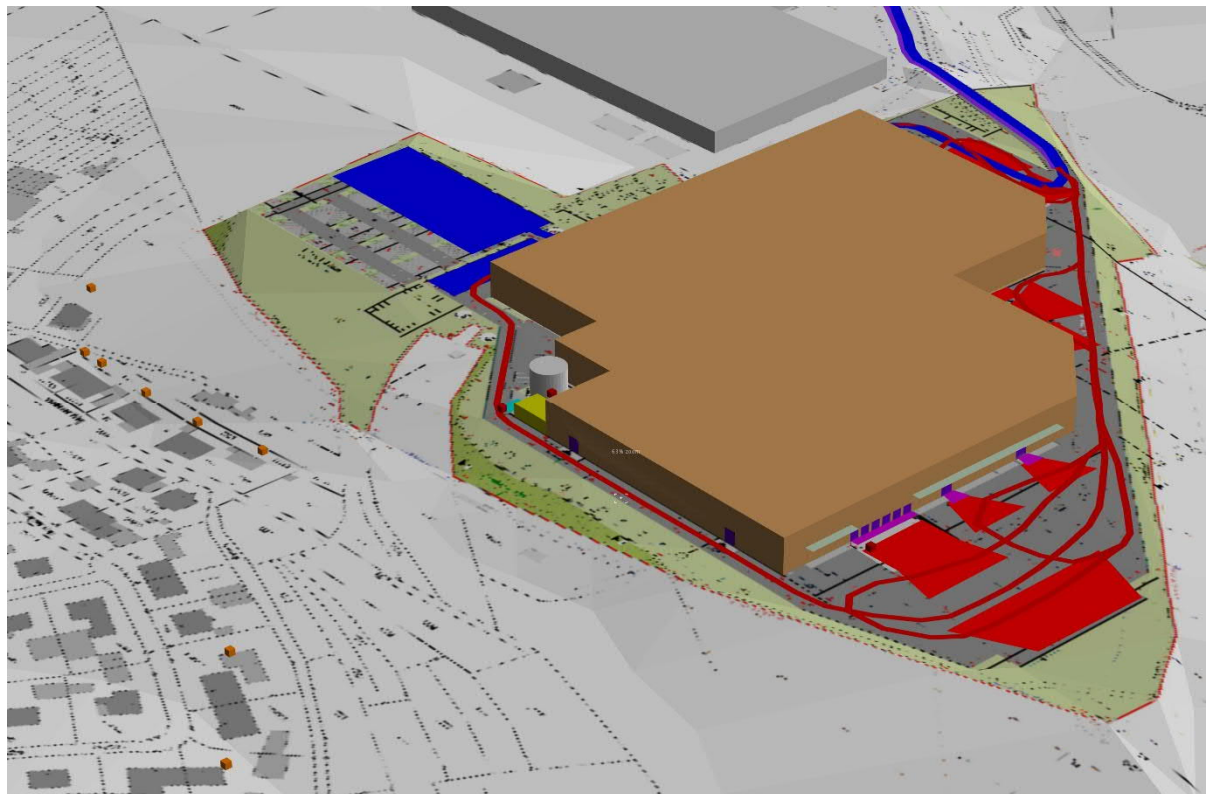


Quelle Hintergrundbild: Bayerische Vermessungsverwaltung

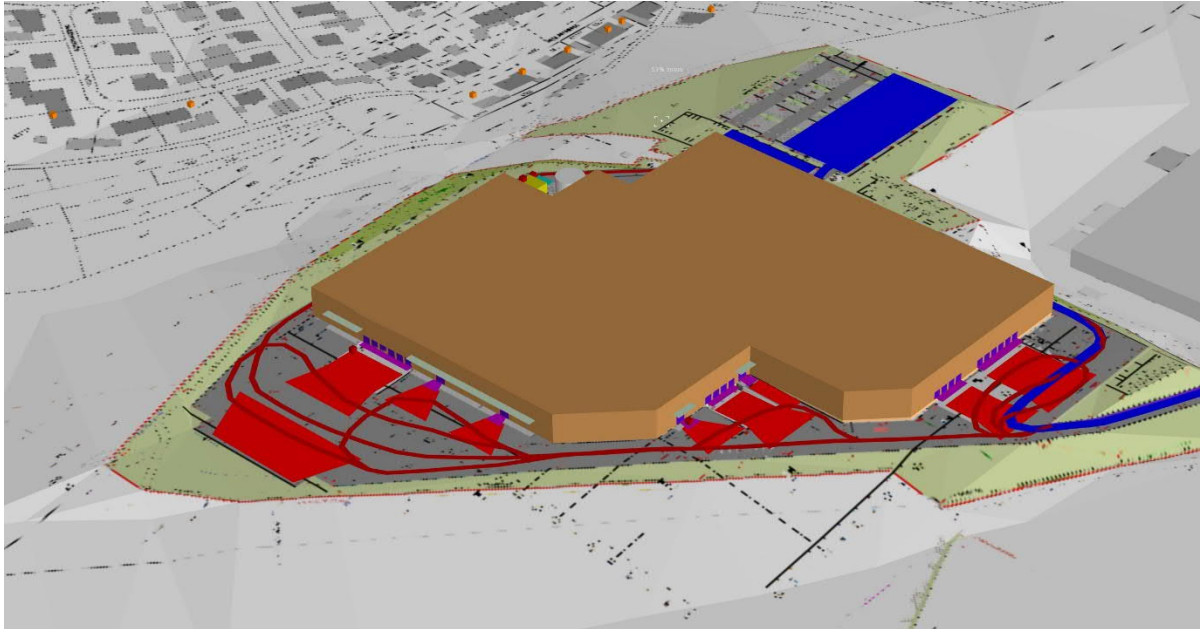
Berechnungsmodell
Räumliche Darstellungen
Ansicht aus Südwesten



Ansicht aus Südosten



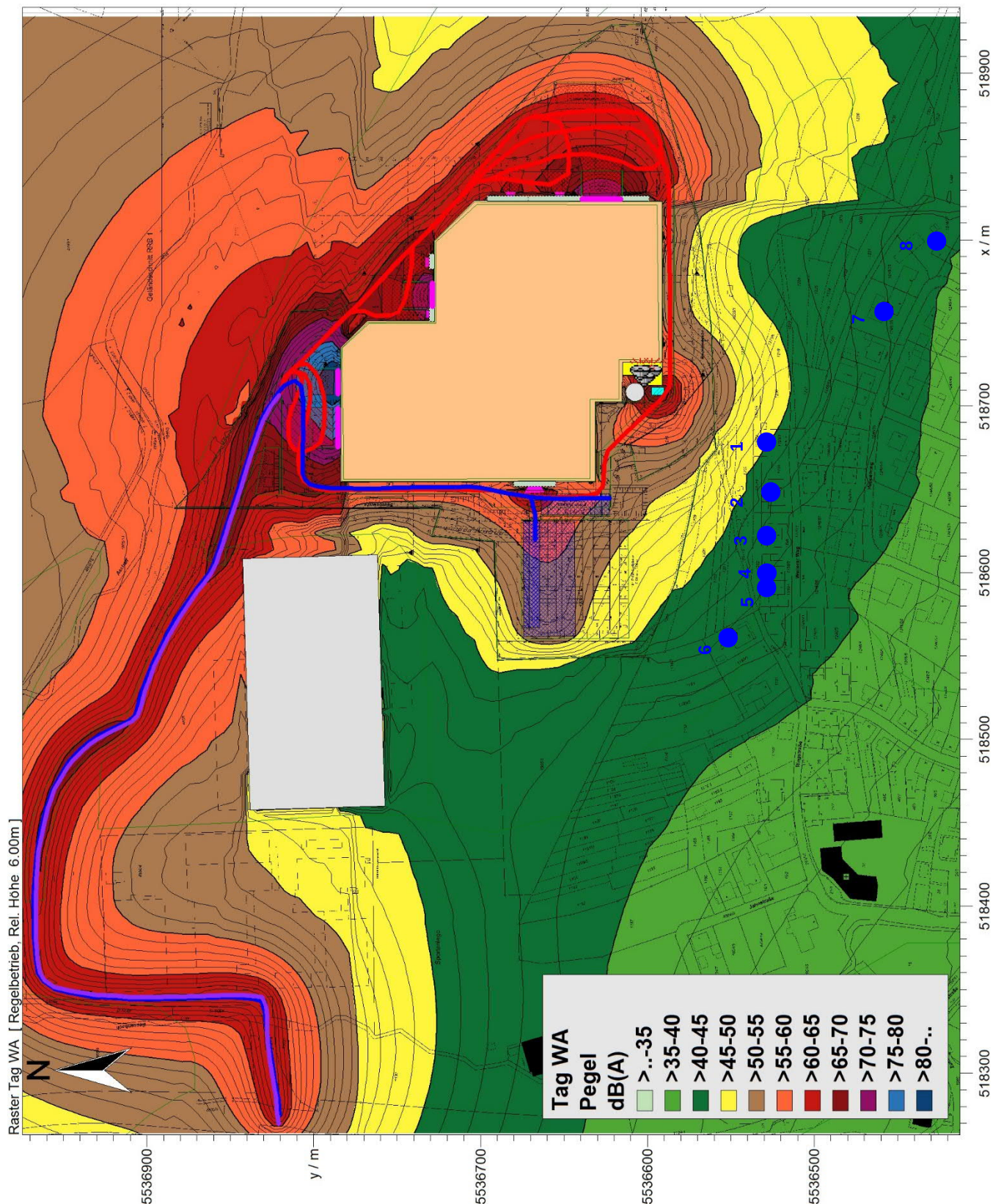
Berechnungsmodell
Räumliche Darstellungen
Ansicht aus Nordosten



Ansicht aus Nordwesten

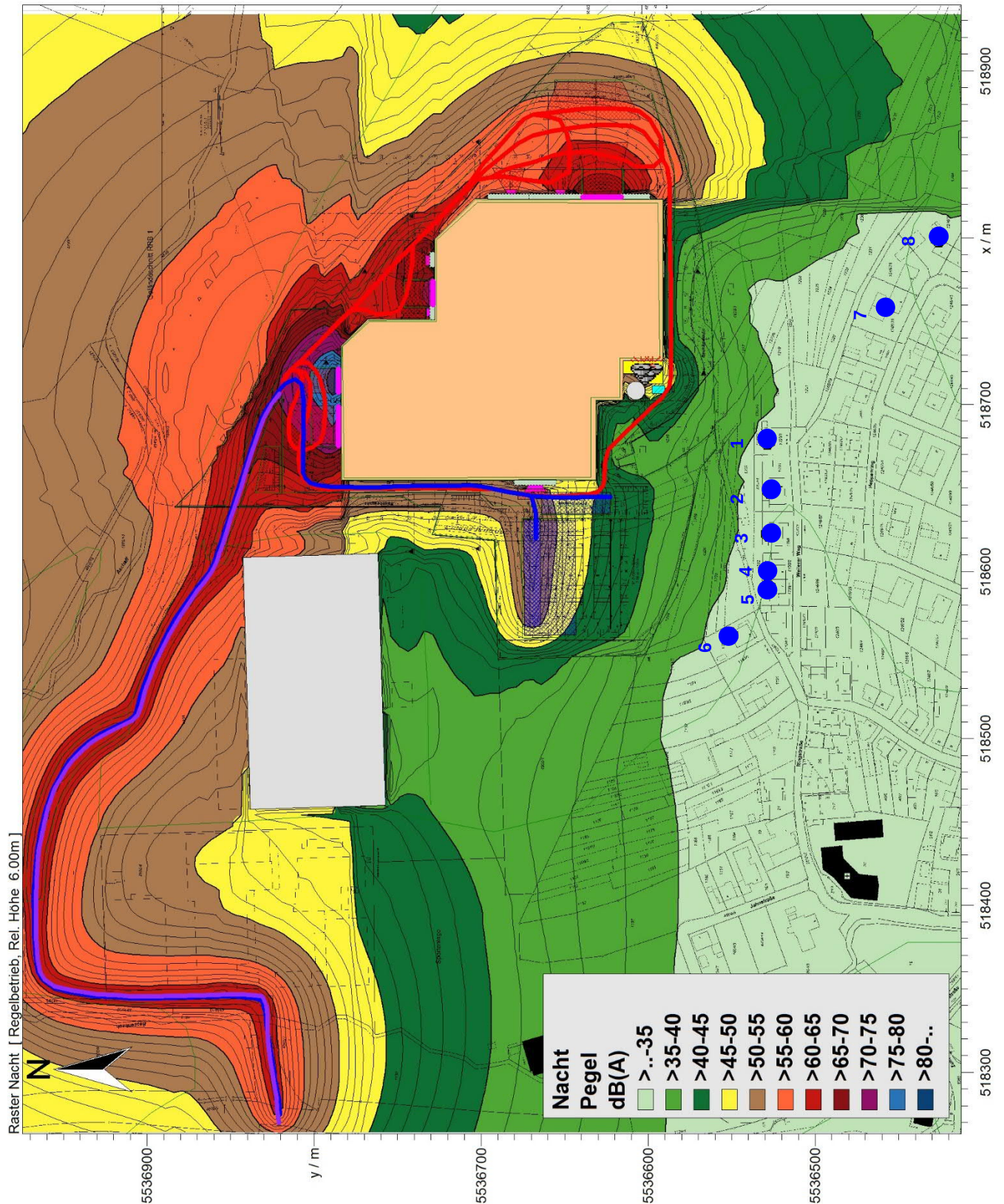


Ergebnisse – Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel, Höhe 6 m über GOK
Beurteilungszeitraum Tag, mit Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit



Quelle Hintergrundbild: Bayerische Vermessungsverwaltung

Ergebnisse – Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel, Höhe 6 m über GOK
Beurteilungszeitraum lauteste Nachtstunde



Quelle Hintergrundbild: Bayerische Vermessungsverwaltung

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 1 – Weilerer Weg 11

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		L _{r,i}	L _r	L _{r,i}	L _r
SR19001 »	PKW P1.1+1.2 Fahren	23.9	23.9	22.7	22.7
SR19002 »	PKW P1.1 Fahren	17.8	24.9		22.7
SR19003 »	LKW Fahrweg alle	30.1	31.3	27.5	28.8
PRKL012 »	PKW P1.1 Parken	20.9	31.7		28.8
PRKL001 »	PKW P1.2 Parken	28.0	33.2		28.8
PRKL013 »	PKW P1.2 Parken Nacht		33.2	25.4	30.4
PRKL011 »	LKW Docks Halle 1 N	3.8	33.2	2.6	30.4
PRKL015 »	LKW Tor Halle 1 W	20.2	33.4		30.4
PRKL010 »	LKW Docks Halle 2 N	1.9	33.4	-0.6	30.4
PRKL009 »	LKW Docks Halle 2 NO	3.7	33.4	1.3	30.4
PRKL007 »	LKW Tor Halle 2 NO	-3.6	33.4		30.4
PRKL008 »	LKW Tor Halle 2 NO	-3.1	33.4	0.5	30.4
PRKL005 »	LKW Tor Halle 2 O	-1.6	33.4		30.4
PRKL002 »	LKW Docks Halle 3 O	8.3	33.4	4.1	30.4
PRKL006 »	LKW Tor Halle 3 O	-1.0	33.4		30.4
PRKL004 »	LKW Abstellplatz SO	17.1	33.5		30.4
EZQi001 »	Heizung Abgas	31.8	35.8	24.9	31.5
EZQi003 »	AU Technik Wand	19.2	35.8	12.3	31.6
EZQi002 »	FO Technik Dach	27.7	36.5	20.8	31.9
LIQi010 »	LKW Fahren Halle 1+2 Nord	8.9	36.5	7.3	31.9
LIQi011 »	LKW Fahren Halle 1 West	33.5	38.2		31.9
LIQi012 »	LKW Fahren Halle 2 Nordost	14.1	38.3	12.2	32.0
LIQi013 »	LKW Fahren Halle 3 + Abstellpl	26.4	38.5	21.5	32.3
LIQi014 »	LKW Fahren Hackschnitzel	25.1	38.7		32.3
LIQi005 »	Laden Docks Halle 1 N	12.4	38.7	11.2	32.4
LIQi007 »	Laden Docks Halle 2 N	11.9	38.7	9.5	32.4
LIQi006 »	Laden Docks Halle 2 NO	21.9	38.8	19.5	32.6
LIQi008 »	Laden Docks Halle 3 O	15.7	38.9	11.5	32.6
FLQi001 »	Halle1 W1	13.1	38.9	6.2	32.6
FLQi001 /1	Tor West	15.0	38.9	-10.9	32.6
FLQi002 »	Halle1 W2	-8.3	38.9	-15.2	32.6
FLQi002 /1	Ladedocks	-18.0	38.9	-24.9	32.6
FLQi002 /2	Ladedocks	-18.0	38.9	-24.9	32.6
FLQi002 /3	Ladedocks	-17.9	38.9	-24.8	32.6
FLQi002 /4	Ladedocks	-17.9	38.9	-24.8	32.6

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 1 – Weilerer Weg 11

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi002 /5	Ladedocks	-17.9	38.9	-24.8	32.6
FLQi002 /6	Ladedocks	-17.9	38.9	-24.8	32.6
FLQi003 »	Halle2 W3	-8.6	38.9	-15.5	32.6
FLQi003 /1	Ladedocks	-18.1	38.9	-35.0	32.6
FLQi003 /2	Ladedocks	-18.0	38.9	-34.9	32.6
FLQi003 /3	Ladedocks	-18.0	38.9	-34.9	32.6
FLQi003 /4	Ladedocks	-18.0	38.9	-34.9	32.6
FLQi004 »	Halle2 W4	-10.4	38.9	-17.3	32.6
FLQi005 »	Halle2 W5	-7.0	38.9	-13.9	32.6
FLQi006 »	Halle2 W6	-5.5	38.9	-12.4	32.6
FLQi006 /1	Tor	-1.1	38.9	-27.0	32.6
FLQi006 /2	Tor	-1.6	38.9	-27.5	32.6
FLQi006 /3	Ladedocks	-16.7	38.9	-23.6	32.6
FLQi006 /4	Ladedocks	-16.6	38.9	-23.5	32.6
FLQi006 /5	Ladedocks	-16.5	38.9	-23.4	32.6
FLQi006 /6	Ladedocks	-16.5	38.9	-23.4	32.6
FLQi007 »	Halle2 W7	-7.8	38.9	-14.7	32.6
FLQi008 »	Halle2 W8	-6.4	38.9	-13.3	32.6
FLQi008 /1	Tor	-0.4	38.9	-26.3	32.6
FLQi009 »	Halle3 W9	0.5	38.9	-6.4	32.6
FLQi009 /1	Tor	0.7	38.9	-25.2	32.6
FLQi009 /2	Ladedocks	-12.7	38.9	-19.6	32.6
FLQi009 /3	Ladedocks	-13.0	38.9	-19.9	32.6
FLQi009 /4	Ladedocks	-13.2	38.9	-20.1	32.6
FLQi009 /5	Ladedocks	-13.5	38.9	-20.4	32.6
FLQi009 /6	Ladedocks	-13.7	38.9	-20.6	32.6
FLQi009 /7	Ladedocks	-13.9	38.9	-20.8	32.6
FLQi010 »	Halle3 W10	27.6	39.2	20.7	32.9
FLQi010 /1	Tor	26.4	39.4	9.5	32.9
FLQi010 /2	Tor	21.2	39.5	4.3	32.9
FLQi011 »	Halle3 W11	23.5	39.6	16.6	33.0
FLQi012 »	Halle3 W12	22.7	39.7	15.8	33.1
FLQi013 »	Halle2 W13	22.9	39.8	16.0	33.2
FLQi014 »	Halle1 W14	25.4	39.9	18.5	33.4
FLQi015 »	Hallen D	32.9	40.7	20.0	33.6

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 1 – Weilerer Weg 11

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi414 »	Technik W5	11.9	40.7	10.0	33.6
FLQi415 »	Technik W6	5.5	40.7	3.6	33.6
FLQi416 »	Technik W7	0.5	40.7	-1.4	33.6
FLQi417 »	Technik W8	16.5	40.7	14.6	33.6
FLQi418 »	Technik W9	18.6	40.8	16.7	33.7
FLQi419 »	Technik D	22.7	40.8	20.8	33.9
FLQi472 »	Laden Tor Halle 1 W	23.1	40.9		33.9
FLQi380 »	Laden Tor Halle 2 NO	2.3	40.9		33.9
FLQi381 »	Laden Tor Halle 2 NO	2.0	40.9	5.6	33.9
FLQi382 »	Laden Tor Halle 2 O	3.1	40.9		33.9
FLQi383 »	Laden Tor Halle 3 O	3.8	40.9		33.9
FLQi501 »	Laden Hackschnitzel	42.9	45.0		33.9
Beurteilungspegel, gerundet			45		34
		Spitzenpegel Verladen / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
EZQi004 »	Ladetur Halle 1 W	64.5			
EZQi007 »	Ladetur Halle 2 NO	35.9		35.9	
EZQi005 »	Ladedocks Halle 3 O	34.4		34.4	
EZQi006 »	Anlieferung Hackschnitzel	72.9			
Spitzenpegel, gerundet			73		36

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 2 – Weilerer Weg 9

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		L _{r,i}	L _r	L _{r,i}	L _r
SR19001 »	PKW P1.1+1.2 Fahren	27.1	27.1	25.9	25.9
SR19002 »	PKW P1.1 Fahren	17.5	27.5		25.9
SR19003 »	LKW Fahrweg alle	29.3	31.5	26.7	29.3
PRKL012 »	PKW P1.1 Parken	20.8	31.9		29.3
PRKL001 »	PKW P1.2 Parken	28.2	33.4		29.3
PRKL013 »	PKW P1.2 Parken Nacht		33.4	25.5	30.8
PRKL011 »	LKW Docks Halle 1 N	3.3	33.4	2.1	30.8
PRKL015 »	LKW Tor Halle 1 W	22.6	33.8		30.8
PRKL010 »	LKW Docks Halle 2 N	1.3	33.8	-1.1	30.8
PRKL009 »	LKW Docks Halle 2 NO	3.1	33.8	0.7	30.8
PRKL007 »	LKW Tor Halle 2 NO	-4.6	33.8		30.8
PRKL008 »	LKW Tor Halle 2 NO	-3.8	33.8	-0.2	30.9
PRKL005 »	LKW Tor Halle 2 O	-3.0	33.8		30.9
PRKL002 »	LKW Docks Halle 3 O	6.9	33.8	2.7	30.9
PRKL006 »	LKW Tor Halle 3 O	-2.4	33.8		30.9
PRKL004 »	LKW Abstellplatz SO	12.4	33.8		30.9
EZQi001 »	Heizung Abgas	29.0	35.1	22.1	31.4
EZQi003 »	AU Technik Wand	19.1	35.2	12.2	31.4
EZQi002 »	FO Technik Dach	25.8	35.6	18.9	31.7
LIQi010 »	LKW Fahren Halle 1+2 Nord	8.3	35.7	6.7	31.7
LIQi011 »	LKW Fahren Halle 1 West	31.6	37.1		31.7
LIQi012 »	LKW Fahren Halle 2 Nordost	13.0	37.1	11.1	31.7
LIQi013 »	LKW Fahren Halle 3 + Abstellpl	24.6	37.4	19.7	32.0
LIQi014 »	LKW Fahren Hackschnitzel	23.2	37.5		32.0
LIQi005 »	Laden Docks Halle 1 N	12.1	37.5	10.9	32.0
LIQi007 »	Laden Docks Halle 2 N	11.2	37.5	8.8	32.0
LIQi006 »	Laden Docks Halle 2 NO	21.5	37.6	19.1	32.3
LIQi008 »	Laden Docks Halle 3 O	14.4	37.7	10.2	32.3
FLQi001 »	Halle1 W1	24.8	37.9	17.9	32.4
FLQi001 /1	Tor West	27.5	38.3	1.6	32.4
FLQi002 »	Halle1 W2	-9.1	38.3	-16.0	32.4
FLQi002 /1	Ladedocks	-18.3	38.3	-25.2	32.4
FLQi002 /2	Ladedocks	-18.3	38.3	-25.2	32.4
FLQi002 /3	Ladedocks	-18.3	38.3	-25.2	32.4
FLQi002 /4	Ladedocks	-18.2	38.3	-25.1	32.4

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 2 – Weilerer Weg 9

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi002 /5	Ladedocks	-18.2	38.3	-25.1	32.4
FLQi002 /6	Ladedocks	-18.2	38.3	-25.1	32.4
FLQi003 »	Halle2 W3	-9.1	38.3	-16.0	32.4
FLQi003 /1	Ladedocks	-18.5	38.3	-35.4	32.4
FLQi003 /2	Ladedocks	-18.4	38.3	-35.3	32.4
FLQi003 /3	Ladedocks	-18.4	38.3	-35.3	32.4
FLQi003 /4	Ladedocks	-18.4	38.3	-35.3	32.4
FLQi004 »	Halle2 W4	-11.0	38.3	-17.9	32.4
FLQi005 »	Halle2 W5	-7.6	38.3	-14.5	32.4
FLQi006 »	Halle2 W6	-6.3	38.3	-13.2	32.4
FLQi006 /1	Tor	-1.7	38.3	-27.6	32.4
FLQi006 /2	Tor	-2.3	38.3	-28.2	32.4
FLQi006 /3	Ladedocks	-17.4	38.3	-24.3	32.4
FLQi006 /4	Ladedocks	-17.3	38.3	-24.2	32.4
FLQi006 /5	Ladedocks	-17.2	38.3	-24.1	32.4
FLQi006 /6	Ladedocks	-17.1	38.3	-24.0	32.4
FLQi007 »	Halle2 W7	-8.5	38.3	-15.4	32.4
FLQi008 »	Halle2 W8	-7.8	38.3	-14.7	32.4
FLQi008 /1	Tor	-2.0	38.3	-27.9	32.4
FLQi009 »	Halle3 W9	-1.1	38.3	-8.0	32.5
FLQi009 /1	Tor	-1.2	38.3	-27.1	32.5
FLQi009 /2	Ladedocks	-15.5	38.3	-22.4	32.5
FLQi009 /3	Ladedocks	-15.7	38.3	-22.6	32.5
FLQi009 /4	Ladedocks	-15.8	38.3	-22.7	32.5
FLQi009 /5	Ladedocks	-15.9	38.3	-22.8	32.5
FLQi009 /6	Ladedocks	-16.0	38.3	-22.9	32.5
FLQi009 /7	Ladedocks	-16.1	38.3	-23.0	32.5
FLQi010 »	Halle3 W10	25.1	38.5	18.2	32.6
FLQi010 /1	Tor	23.7	38.6	6.8	32.6
FLQi010 /2	Tor	19.3	38.7	2.4	32.6
FLQi011 »	Halle3 W11	19.6	38.7	12.7	32.7
FLQi012 »	Halle3 W12	17.2	38.8	10.3	32.7
FLQi013 »	Halle2 W13	21.5	38.8	14.6	32.8
FLQi014 »	Halle1 W14	24.5	39.0	17.6	32.9
FLQi015 »	Hallen D	31.7	39.7	18.8	33.1

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 2 – Weilerer Weg 9

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi414 »	Technik W5	8.7	39.7	6.8	33.1
FLQi415 »	Technik W6	6.9	39.7	5.0	33.1
FLQi416 »	Technik W7	0.3	39.7	-1.6	33.1
FLQi417 »	Technik W8	13.9	39.8	12.0	33.1
FLQi418 »	Technik W9	15.7	39.8	13.8	33.2
FLQi419 »	Technik D	20.5	39.8	18.6	33.3
FLQi472 »	Laden Tor Halle 1 W	30.4	40.3		33.3
FLQi380 »	Laden Tor Halle 2 NO	1.7	40.3		33.3
FLQi381 »	Laden Tor Halle 2 NO	1.3	40.3	4.9	33.3
FLQi382 »	Laden Tor Halle 2 O	1.9	40.3		33.3
FLQi383 »	Laden Tor Halle 3 O	2.5	40.3		33.3
FLQi501 »	Laden Hackschnitzel	40.3	43.3		33.3
Beurteilungspegel, gerundet			43		33
		Spitzenpegel Verladen / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
EZQi004 »	Ladetur Halle 1 W	64.2			
EZQi007 »	Ladetur Halle 2 NO	35.2		35.2	
EZQi005 »	Ladedocks Halle 3 O	33.0		33.0	
EZQi006 »	Anlieferung Hackschnitzel	70.0			
Spitzenpegel, gerundet			70		35

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 3 – Weilerer Weg 7

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
SR19001 »	PKW P1.1+1.2 Fahren	26.2	26.2	25.0	25.0
SR19002 »	PKW P1.1 Fahren	16.8	26.7		25.0
SR19003 »	LKW Fahrweg alle	29.9	31.6	27.3	29.3
PRKL012 »	PKW P1.1 Parken	20.4	31.9		29.3
PRKL001 »	PKW P1.2 Parken	28.2	33.4		29.3
PRKL013 »	PKW P1.2 Parken Nacht		33.4	25.3	30.7
PRKL011 »	LKW Docks Halle 1 N	3.5	33.4	2.3	30.7
PRKL015 »	LKW Tor Halle 1 W	21.3	33.7		30.7
PRKL010 »	LKW Docks Halle 2 N	1.1	33.7	-1.4	30.8
PRKL009 »	LKW Docks Halle 2 NO	2.6	33.7	0.2	30.8
PRKL007 »	LKW Tor Halle 2 NO	-5.4	33.7		30.8
PRKL008 »	LKW Tor Halle 2 NO	-4.0	33.7	-0.4	30.8
PRKL005 »	LKW Tor Halle 2 O	-3.6	33.7		30.8
PRKL002 »	LKW Docks Halle 3 O	5.9	33.7	1.7	30.8
PRKL006 »	LKW Tor Halle 3 O	-3.3	33.7		30.8
PRKL004 »	LKW Abstellplatz SO	8.0	33.7		30.8
EZQi001 »	Heizung Abgas	27.3	34.6	20.4	31.1
EZQi003 »	AU Technik Wand	19.1	34.7	12.2	31.2
EZQi002 »	FO Technik Dach	24.6	35.1	17.7	31.4
LIQi010 »	LKW Fahren Halle 1+2 Nord	8.3	35.1	6.7	31.4
LIQi011 »	LKW Fahren Halle 1 West	30.2	36.3		31.4
LIQi012 »	LKW Fahren Halle 2 Nordost	12.4	36.4	10.5	31.4
LIQi013 »	LKW Fahren Halle 3 + Abstellpl	23.4	36.6	18.5	31.7
LIQi014 »	LKW Fahren Hackschnitzel	21.8	36.7		31.7
LIQi005 »	Laden Docks Halle 1 N	12.0	36.7	10.8	31.7
LIQi007 »	Laden Docks Halle 2 N	10.8	36.7	8.4	31.7
LIQi006 »	Laden Docks Halle 2 NO	21.2	36.9	18.8	31.9
LIQi008 »	Laden Docks Halle 3 O	13.5	36.9	9.3	31.9
FLQi001 »	Halle1 W1	24.5	37.1	17.6	32.1
FLQi001 /1	Tor West	27.2	37.5	1.3	32.1
FLQi002 »	Halle1 W2	-9.0	37.5	-15.9	32.1
FLQi002 /1	Ladedocks	-18.5	37.5	-25.4	32.1
FLQi002 /2	Ladedocks	-18.4	37.5	-25.3	32.1
FLQi002 /3	Ladedocks	-18.4	37.5	-25.3	32.1
FLQi002 /4	Ladedocks	-18.3	37.5	-25.2	32.1

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 3 – Weilerer Weg 7

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi002 /5	Ladedocks	-18.2	37.5	-25.1	32.1
FLQi002 /6	Ladedocks	-18.1	37.5	-25.0	32.1
FLQi003 »	Halle2 W3	-9.7	37.5	-16.6	32.1
FLQi003 /1	Ladedocks	-18.8	37.5	-35.7	32.1
FLQi003 /2	Ladedocks	-18.7	37.5	-35.6	32.1
FLQi003 /3	Ladedocks	-18.7	37.5	-35.6	32.1
FLQi003 /4	Ladedocks	-18.7	37.5	-35.6	32.1
FLQi004 »	Halle2 W4	-11.4	37.5	-18.3	32.1
FLQi005 »	Halle2 W5	-8.1	37.5	-15.0	32.1
FLQi006 »	Halle2 W6	-6.7	37.5	-13.6	32.1
FLQi006 /1	Tor	-2.2	37.5	-28.1	32.1
FLQi006 /2	Tor	-2.9	37.5	-28.8	32.1
FLQi006 /3	Ladedocks	-17.8	37.5	-24.7	32.1
FLQi006 /4	Ladedocks	-17.8	37.5	-24.7	32.1
FLQi006 /5	Ladedocks	-17.7	37.5	-24.6	32.1
FLQi006 /6	Ladedocks	-17.6	37.5	-24.5	32.1
FLQi007 »	Halle2 W7	-9.2	37.5	-16.1	32.1
FLQi008 »	Halle2 W8	-8.5	37.5	-15.4	32.1
FLQi008 /1	Tor	-2.6	37.5	-28.5	32.1
FLQi009 »	Halle3 W9	-2.1	37.5	-9.0	32.1
FLQi009 /1	Tor	-2.0	37.5	-27.9	32.1
FLQi009 /2	Ladedocks	-16.5	37.5	-23.4	32.1
FLQi009 /3	Ladedocks	-16.6	37.5	-23.5	32.1
FLQi009 /4	Ladedocks	-16.7	37.5	-23.6	32.1
FLQi009 /5	Ladedocks	-16.8	37.5	-23.7	32.1
FLQi009 /6	Ladedocks	-16.9	37.5	-23.8	32.1
FLQi009 /7	Ladedocks	-17.0	37.5	-23.9	32.1
FLQi010 »	Halle3 W10	23.4	37.7	16.5	32.2
FLQi010 /1	Tor	22.0	37.8	5.1	32.2
FLQi010 /2	Tor	18.0	37.9	1.1	32.2
FLQi011 »	Halle3 W11	17.9	37.9	11.0	32.3
FLQi012 »	Halle3 W12	16.5	37.9	9.6	32.3
FLQi013 »	Halle2 W13	20.2	38.0	13.3	32.4
FLQi014 »	Halle1 W14	23.5	38.2	16.6	32.5
FLQi015 »	Hallen D	31.7	39.0	18.8	32.6

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 3 – Weilerer Weg 7

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi414 »	Technik W5	2.2	39.0	0.3	32.6
FLQi415 »	Technik W6	8.3	39.0	6.4	32.7
FLQi416 »	Technik W7	-0.2	39.0	-2.1	32.7
FLQi417 »	Technik W8	12.0	39.1	10.1	32.7
FLQi418 »	Technik W9	13.7	39.1	11.8	32.7
FLQi419 »	Technik D	18.9	39.1	17.0	32.8
FLQi472 »	Laden Tor Halle 1 W	29.9	39.6		32.8
FLQi380 »	Laden Tor Halle 2 NO	1.3	39.6		32.8
FLQi381 »	Laden Tor Halle 2 NO	1.0	39.6	4.6	32.8
FLQi382 »	Laden Tor Halle 2 O	1.3	39.6		32.8
FLQi383 »	Laden Tor Halle 3 O	1.6	39.6		32.8
FLQi501 »	Laden Hackschnitzel	39.4	42.5		32.8
Beurteilungspegel, gerundet			43		33
		Spitzenpegel Verladen / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
EZQi004 »	Ladetur Halle 1 W	64.0			
EZQi007 »	Ladetur Halle 2 NO	34.8		34.8	
EZQi005 »	Ladedocks Halle 3 O	32.0		32.0	
EZQi006 »	Anlieferung Hackschnitzel	67.8			
Spitzenpegel, gerundet			68		35

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 4 – Weilerer Weg 5

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
SR19001 »	PKW P1.1+1.2 Fahren	26.7	26.7	25.5	25.5
SR19002 »	PKW P1.1 Fahren	16.1	27.1		25.5
SR19003 »	LKW Fahrweg alle	31.1	32.6	28.5	30.3
PRKL012 »	PKW P1.1 Parken	19.9	32.8		30.3
PRKL001 »	PKW P1.2 Parken	28.1	34.1		30.3
PRKL013 »	PKW P1.2 Parken Nacht		34.1	25.1	31.4
PRKL011 »	LKW Docks Halle 1 N	3.7	34.1	2.5	31.4
PRKL015 »	LKW Tor Halle 1 W	21.8	34.3		31.4
PRKL010 »	LKW Docks Halle 2 N	1.3	34.3	-1.1	31.4
PRKL009 »	LKW Docks Halle 2 NO	2.2	34.3	-0.3	31.4
PRKL007 »	LKW Tor Halle 2 NO	-6.0	34.3		31.4
PRKL008 »	LKW Tor Halle 2 NO	-4.3	34.3	-0.7	31.4
PRKL005 »	LKW Tor Halle 2 O	-4.1	34.3		31.4
PRKL002 »	LKW Docks Halle 3 O	5.2	34.3	1.0	31.5
PRKL006 »	LKW Tor Halle 3 O	-4.0	34.3		31.5
PRKL004 »	LKW Abstellplatz SO	6.6	34.3		31.5
EZQi001 »	Heizung Abgas	25.1	34.8	18.2	31.7
EZQi003 »	AU Technik Wand	19.1	34.9	12.2	31.7
EZQi002 »	FO Technik Dach	25.1	35.4	18.2	31.9
LIQi010 »	LKW Fahren Halle 1+2 Nord	8.6	35.4	7.0	31.9
LIQi011 »	LKW Fahren Halle 1 West	29.1	36.3		31.9
LIQi012 »	LKW Fahren Halle 2 Nordost	12.0	36.3	10.1	31.9
LIQi013 »	LKW Fahren Halle 3 + Abstellpl	22.5	36.5	17.6	32.1
LIQi014 »	LKW Fahren Hackschnitzel	20.7	36.6		32.1
LIQi005 »	Laden Docks Halle 1 N	12.0	36.6	10.8	32.1
LIQi007 »	Laden Docks Halle 2 N	10.3	36.6	7.9	32.1
LIQi006 »	Laden Docks Halle 2 NO	21.1	36.8	18.7	32.3
LIQi008 »	Laden Docks Halle 3 O	12.7	36.8	8.5	32.4
FLQi001 »	Halle1 W1	24.1	37.0	17.2	32.5
FLQi001 /1	Tor West	26.7	37.4	0.8	32.5
FLQi002 »	Halle1 W2	-9.0	37.4	-15.9	32.5
FLQi002 /1	Ladedocks	-18.5	37.4	-25.4	32.5
FLQi002 /2	Ladedocks	-18.5	37.4	-25.4	32.5
FLQi002 /3	Ladedocks	-18.4	37.4	-25.3	32.5
FLQi002 /4	Ladedocks	-18.3	37.4	-25.2	32.5

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 4 – Weilerer Weg 5

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi002 /5	Ladedocks	-18.3	37.4	-25.2	32.5
FLQi002 /6	Ladedocks	-18.2	37.4	-25.1	32.5
FLQi003 »	Halle2 W3	-9.7	37.4	-16.6	32.5
FLQi003 /1	Ladedocks	-19.0	37.4	-35.9	32.5
FLQi003 /2	Ladedocks	-18.9	37.4	-35.8	32.5
FLQi003 /3	Ladedocks	-18.8	37.4	-35.7	32.5
FLQi003 /4	Ladedocks	-18.8	37.4	-35.7	32.5
FLQi004 »	Halle2 W4	-11.7	37.4	-18.6	32.5
FLQi005 »	Halle2 W5	-8.5	37.4	-15.4	32.5
FLQi006 »	Halle2 W6	-7.2	37.4	-14.1	32.5
FLQi006 /1	Tor	-2.6	37.4	-28.5	32.5
FLQi006 /2	Tor	-3.3	37.4	-29.2	32.5
FLQi006 /3	Ladedocks	-18.3	37.4	-25.2	32.5
FLQi006 /4	Ladedocks	-18.2	37.4	-25.1	32.5
FLQi006 /5	Ladedocks	-18.1	37.4	-25.0	32.5
FLQi006 /6	Ladedocks	-18.1	37.4	-25.0	32.5
FLQi007 »	Halle2 W7	-9.6	37.4	-16.5	32.5
FLQi008 »	Halle2 W8	-8.9	37.4	-15.8	32.5
FLQi008 /1	Tor	-3.2	37.4	-29.1	32.5
FLQi009 »	Halle3 W9	-3.0	37.4	-9.9	32.5
FLQi009 /1	Tor	-2.7	37.4	-28.6	32.5
FLQi009 /2	Ladedocks	-17.3	37.4	-24.2	32.5
FLQi009 /3	Ladedocks	-17.4	37.4	-24.3	32.5
FLQi009 /4	Ladedocks	-17.5	37.4	-24.4	32.5
FLQi009 /5	Ladedocks	-17.6	37.4	-24.5	32.5
FLQi009 /6	Ladedocks	-17.7	37.4	-24.6	32.5
FLQi009 /7	Ladedocks	-17.7	37.4	-24.6	32.5
FLQi010 »	Halle3 W10	22.1	37.5	15.2	32.6
FLQi010 /1	Tor	20.6	37.6	3.7	32.6
FLQi010 /2	Tor	17.0	37.6	0.1	32.6
FLQi011 »	Halle3 W11	16.6	37.7	9.7	32.6
FLQi012 »	Halle3 W12	16.2	37.7	9.3	32.6
FLQi013 »	Halle2 W13	19.1	37.8	12.2	32.7
FLQi014 »	Halle1 W14	23.5	37.9	16.6	32.8
FLQi015 »	Hallen D	31.5	38.8	18.6	32.9

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 4 – Weilerer Weg 5

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi414 »	Technik W5	-1.3	38.8	-3.2	32.9
FLQi415 »	Technik W6	7.4	38.8	5.5	32.9
FLQi416 »	Technik W7	-0.9	38.8	-2.8	32.9
FLQi417 »	Technik W8	10.4	38.8	8.5	33.0
FLQi418 »	Technik W9	12.2	38.8	10.3	33.0
FLQi419 »	Technik D	18.0	38.9	16.1	33.1
FLQi472 »	Laden Tor Halle 1 W	31.9	39.7		33.1
FLQi380 »	Laden Tor Halle 2 NO	0.9	39.7		33.1
FLQi381 »	Laden Tor Halle 2 NO	0.6	39.7	4.2	33.1
FLQi382 »	Laden Tor Halle 2 O	0.7	39.7		33.1
FLQi383 »	Laden Tor Halle 3 O	1.0	39.7		33.1
FLQi501 »	Laden Hackschnitzel	37.9	41.9		33.1
Beurteilungspegel, gerundet			42		33
		Spitzenpegel Verladen / dB(A)			
		Tag		Nacht	
EZQi004 »	Ladetur Halle 1 W	66.0			
EZQi007 »	Ladetur Halle 2 NO	34.4		34.4	
EZQi005 »	Ladedocks Halle 3 O	31.2		31.2	
EZQi006 »	Anlieferung Hackschnitzel	66.1			
Spitzenpegel, gerundet			66		34

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 5 – Weilerer Weg 3

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
SR19001 »	PKW P1.1+1.2 Fahren	26.9	26.9	25.7	25.7
SR19002 »	PKW P1.1 Fahren	15.8	27.2		25.7
SR19003 »	LKW Fahrweg alle	31.4	32.8	28.8	30.5
PRKL012 »	PKW P1.1 Parken	19.7	33.0		30.5
PRKL001 »	PKW P1.2 Parken	28.1	34.2		30.5
PRKL013 »	PKW P1.2 Parken Nacht		34.2	25.1	31.6
PRKL011 »	LKW Docks Halle 1 N	3.7	34.2	2.5	31.6
PRKL015 »	LKW Tor Halle 1 W	21.7	34.5		31.6
PRKL010 »	LKW Docks Halle 2 N	1.3	34.5	-1.1	31.6
PRKL009 »	LKW Docks Halle 2 NO	2.0	34.5	-0.4	31.6
PRKL007 »	LKW Tor Halle 2 NO	-6.2	34.5		31.6
PRKL008 »	LKW Tor Halle 2 NO	-4.4	34.5	-0.8	31.6
PRKL005 »	LKW Tor Halle 2 O	-4.3	34.5		31.6
PRKL002 »	LKW Docks Halle 3 O	5.0	34.5	0.8	31.7
PRKL006 »	LKW Tor Halle 3 O	-4.2	34.5		31.7
PRKL004 »	LKW Abstellplatz SO	6.4	34.5		31.7
EZQi001 »	Heizung Abgas	24.6	34.9	17.7	31.8
EZQi003 »	AU Technik Wand	19.1	35.0	12.2	31.9
EZQi002 »	FO Technik Dach	23.5	35.3	16.6	32.0
LIQi010 »	LKW Fahren Halle 1+2 Nord	8.7	35.3	7.1	32.0
LIQi011 »	LKW Fahren Halle 1 West	28.8	36.2		32.0
LIQi012 »	LKW Fahren Halle 2 Nordost	12.0	36.2	10.1	32.0
LIQi013 »	LKW Fahren Halle 3 + Abstellpl	22.3	36.4	17.4	32.2
LIQi014 »	LKW Fahren Hackschnitzel	20.4	36.5		32.2
LIQi005 »	Laden Docks Halle 1 N	11.9	36.5	10.7	32.2
LIQi007 »	Laden Docks Halle 2 N	10.2	36.5	7.8	32.2
LIQi006 »	Laden Docks Halle 2 NO	21.1	36.7	18.7	32.4
LIQi008 »	Laden Docks Halle 3 O	12.4	36.7	8.2	32.4
FLQi001 »	Halle1 W1	23.9	36.9	17.0	32.6
FLQi001 /1	Tor West	26.5	37.3	0.6	32.6
FLQi002 »	Halle1 W2	-9.1	37.3	-16.0	32.6
FLQi002 /1	Ladedocks	-18.6	37.3	-25.5	32.6
FLQi002 /2	Ladedocks	-18.5	37.3	-25.4	32.6
FLQi002 /3	Ladedocks	-18.5	37.3	-25.4	32.6
FLQi002 /4	Ladedocks	-18.4	37.3	-25.3	32.6

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 5 – Weilerer Weg 3

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi002 /5	Ladedocks	-18.3	37.3	-25.2	32.6
FLQi002 /6	Ladedocks	-18.3	37.3	-25.2	32.6
FLQi003 »	Halle2 W3	-9.7	37.3	-16.6	32.6
FLQi003 /1	Ladedocks	-19.0	37.3	-35.9	32.6
FLQi003 /2	Ladedocks	-19.0	37.3	-35.9	32.6
FLQi003 /3	Ladedocks	-18.9	37.3	-35.8	32.6
FLQi003 /4	Ladedocks	-18.8	37.3	-35.7	32.6
FLQi004 »	Halle2 W4	-11.8	37.3	-18.7	32.6
FLQi005 »	Halle2 W5	-8.7	37.3	-15.6	32.6
FLQi006 »	Halle2 W6	-7.3	37.3	-14.2	32.6
FLQi006 /1	Tor	-2.8	37.3	-28.7	32.6
FLQi006 /2	Tor	-3.5	37.3	-29.4	32.6
FLQi006 /3	Ladedocks	-18.5	37.3	-25.4	32.6
FLQi006 /4	Ladedocks	-18.4	37.3	-25.3	32.6
FLQi006 /5	Ladedocks	-18.3	37.3	-25.2	32.6
FLQi006 /6	Ladedocks	-18.2	37.3	-25.1	32.6
FLQi007 »	Halle2 W7	-9.8	37.3	-16.7	32.6
FLQi008 »	Halle2 W8	-9.1	37.3	-16.0	32.6
FLQi008 /1	Tor	-3.4	37.3	-29.3	32.6
FLQi009 »	Halle3 W9	-3.2	37.3	-10.1	32.6
FLQi009 /1	Tor	-2.9	37.3	-28.8	32.6
FLQi009 /2	Ladedocks	-17.6	37.3	-24.5	32.6
FLQi009 /3	Ladedocks	-17.7	37.3	-24.6	32.6
FLQi009 /4	Ladedocks	-17.8	37.3	-24.7	32.6
FLQi009 /5	Ladedocks	-17.8	37.3	-24.7	32.6
FLQi009 /6	Ladedocks	-17.9	37.3	-24.8	32.6
FLQi009 /7	Ladedocks	-18.0	37.3	-24.9	32.6
FLQi010 »	Halle3 W10	21.7	37.4	14.8	32.6
FLQi010 /1	Tor	20.1	37.5	3.2	32.6
FLQi010 /2	Tor	16.8	37.5	-0.1	32.6
FLQi011 »	Halle3 W11	16.2	37.5	9.3	32.7
FLQi012 »	Halle3 W12	16.1	37.6	9.2	32.7
FLQi013 »	Halle2 W13	18.7	37.6	11.8	32.7
FLQi014 »	Halle1 W14	23.2	37.8	16.3	32.8
FLQi015 »	Hallen D	31.3	38.7	18.4	33.0

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 5 – Weilerer Weg 3

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi414 »	Technik W5	-2.1	38.7	-4.0	33.0
FLQi415 »	Technik W6	7.1	38.7	5.2	33.0
FLQi416 »	Technik W7	-1.0	38.7	-2.9	33.0
FLQi417 »	Technik W8	9.9	38.7	8.0	33.0
FLQi418 »	Technik W9	11.6	38.7	9.7	33.0
FLQi419 »	Technik D	17.7	38.7	15.8	33.1
FLQi472 »	Laden Tor Halle 1 W	31.7	39.5		33.1
FLQi380 »	Laden Tor Halle 2 NO	0.7	39.5		33.1
FLQi381 »	Laden Tor Halle 2 NO	0.5	39.5	4.1	33.1
FLQi382 »	Laden Tor Halle 2 O	0.5	39.5		33.1
FLQi383 »	Laden Tor Halle 3 O	0.7	39.5		33.1
FLQi501 »	Laden Hackschnitzel	37.4	41.6		33.1
Beurteilungspegel, gerundet			42		33
		Spitzenpegel Verladen / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
EZQi004 »	Ladetur Halle 1 W	65.7			
EZQi007 »	Ladetur Halle 2 NO	34.2		34.2	
EZQi005 »	Ladedocks Halle 3 O	30.9		30.9	
EZQi006 »	Anlieferung Hackschnitzel	65.6			
Spitzenpegel, gerundet			66		34

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 6 – Ringstraße 15a

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
SR19001 »	PKW P1.1+1.2 Fahren	27.8	27.8	26.6	26.6
SR19002 »	PKW P1.1 Fahren	17.1	28.1		26.6
SR19003 »	LKW Fahrweg alle	32.8	34.1	30.2	31.8
PRKL012 »	PKW P1.1 Parken	19.9	34.3		31.8
PRKL001 »	PKW P1.2 Parken	29.1	35.4		31.8
PRKL013 »	PKW P1.2 Parken Nacht		35.4	26.0	32.8
PRKL011 »	LKW Docks Halle 1 N	4.2	35.4	3.0	32.8
PRKL015 »	LKW Tor Halle 1 W	22.1	35.6		32.8
PRKL010 »	LKW Docks Halle 2 N	2.1	35.6	-0.4	32.8
PRKL009 »	LKW Docks Halle 2 NO	1.9	35.6	-0.5	32.8
PRKL007 »	LKW Tor Halle 2 NO	-6.4	35.6		32.8
PRKL008 »	LKW Tor Halle 2 NO	-4.2	35.6	-0.6	32.8
PRKL005 »	LKW Tor Halle 2 O	-4.9	35.6		32.8
PRKL002 »	LKW Docks Halle 3 O	4.3	35.6	0.1	32.8
PRKL006 »	LKW Tor Halle 3 O	-4.6	35.6		32.8
PRKL004 »	LKW Abstellplatz SO	5.8	35.6		32.8
EZQi001 »	Heizung Abgas	23.2	35.9	16.3	32.9
EZQi003 »	AU Technik Wand	21.3	36.0	14.4	33.0
EZQi002 »	FO Technik Dach	22.3	36.2	15.4	33.0
LIQi010 »	LKW Fahren Halle 1+2 Nord	9.3	36.2	7.7	33.0
LIQi011 »	LKW Fahren Halle 1 West	28.7	36.9		33.0
LIQi012 »	LKW Fahren Halle 2 Nordost	12.0	36.9	10.1	33.1
LIQi013 »	LKW Fahren Halle 3 + Abstellpl	20.4	37.0	15.5	33.1
LIQi014 »	LKW Fahren Hackschnitzel	20.3	37.1		33.1
LIQi005 »	Laden Docks Halle 1 N	12.3	37.1	11.1	33.2
LIQi007 »	Laden Docks Halle 2 N	10.1	37.1	7.7	33.2
LIQi006 »	Laden Docks Halle 2 NO	21.4	37.2	19.0	33.3
LIQi008 »	Laden Docks Halle 3 O	11.8	37.3	7.6	33.4
FLQi001 »	Halle1 W1	24.1	37.5	17.2	33.5
FLQi001 /1	Tor West	26.7	37.8	0.8	33.5
FLQi002 »	Halle1 W2	-8.6	37.8	-15.5	33.5
FLQi002 /1	Ladedocks	-18.2	37.8	-25.1	33.5
FLQi002 /2	Ladedocks	-18.2	37.8	-25.1	33.5
FLQi002 /3	Ladedocks	-18.1	37.8	-25.0	33.5
FLQi002 /4	Ladedocks	-18.0	37.8	-24.9	33.5

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 6 – Ringstraße 15a

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi002 /5	Ladedocks	-17.9	37.8	-24.8	33.5
FLQi002 /6	Ladedocks	-17.8	37.8	-24.7	33.5
FLQi003 »	Halle2 W3	-9.2	37.8	-16.1	33.5
FLQi003 /1	Ladedocks	-18.7	37.8	-35.6	33.5
FLQi003 /2	Ladedocks	-18.7	37.8	-35.6	33.5
FLQi003 /3	Ladedocks	-18.6	37.8	-35.5	33.5
FLQi003 /4	Ladedocks	-18.5	37.8	-35.4	33.5
FLQi004 »	Halle2 W4	-11.4	37.8	-18.3	33.5
FLQi005 »	Halle2 W5	-8.6	37.8	-15.5	33.5
FLQi006 »	Halle2 W6	-7.5	37.8	-14.4	33.5
FLQi006 /1	Tor	-2.9	37.8	-28.8	33.5
FLQi006 /2	Tor	-3.7	37.8	-29.6	33.5
FLQi006 /3	Ladedocks	-18.7	37.8	-25.6	33.5
FLQi006 /4	Ladedocks	-18.6	37.8	-25.5	33.5
FLQi006 /5	Ladedocks	-18.5	37.8	-25.4	33.5
FLQi006 /6	Ladedocks	-18.4	37.8	-25.3	33.5
FLQi007 »	Halle2 W7	-10.0	37.8	-16.9	33.5
FLQi008 »	Halle2 W8	-9.5	37.8	-16.4	33.5
FLQi008 /1	Tor	-3.8	37.8	-29.7	33.5
FLQi009 »	Halle3 W9	-3.9	37.8	-10.8	33.5
FLQi009 /1	Tor	-3.3	37.8	-29.2	33.5
FLQi009 /2	Ladedocks	-18.3	37.8	-25.2	33.5
FLQi009 /3	Ladedocks	-18.3	37.8	-25.2	33.5
FLQi009 /4	Ladedocks	-18.4	37.8	-25.3	33.5
FLQi009 /5	Ladedocks	-18.4	37.8	-25.3	33.5
FLQi009 /6	Ladedocks	-18.5	37.8	-25.4	33.5
FLQi009 /7	Ladedocks	-18.5	37.8	-25.4	33.5
FLQi010 »	Halle3 W10	20.5	37.9	13.6	33.5
FLQi010 /1	Tor	18.6	37.9	1.7	33.5
FLQi010 /2	Tor	15.8	38.0	-1.1	33.5
FLQi011 »	Halle3 W11	14.6	38.0	7.7	33.5
FLQi012 »	Halle3 W12	15.7	38.0	8.8	33.5
FLQi013 »	Halle2 W13	18.0	38.1	11.1	33.6
FLQi014 »	Halle1 W14	23.2	38.2	16.3	33.6
FLQi015 »	Hallen D	31.5	39.0	18.6	33.8

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 6 – Ringstraße 15a

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi414 »	Technik W5	6.1	39.0	4.2	33.8
FLQi415 »	Technik W6	7.6	39.1	5.7	33.8
FLQi416 »	Technik W7	0.0	39.1	-1.9	33.8
FLQi417 »	Technik W8	8.7	39.1	6.8	33.8
FLQi418 »	Technik W9	10.3	39.1	8.4	33.8
FLQi419 »	Technik D	16.6	39.1	14.7	33.9
FLQi472 »	Laden Tor Halle 1 W	31.9	39.8		33.9
FLQi380 »	Laden Tor Halle 2 NO	0.8	39.8		33.9
FLQi381 »	Laden Tor Halle 2 NO	0.5	39.8	4.1	33.9
FLQi382 »	Laden Tor Halle 2 O	-0.0	39.8		33.9
FLQi383 »	Laden Tor Halle 3 O	0.3	39.8		33.9
FLQi501 »	Laden Hackschnitzel	37.2	41.7		33.9
Beurteilungspegel, gerundet			42		34
		Spitzenpegel Verladen / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
EZQi004 »	Ladetur Halle 1 W	66.0			
EZQi007 »	Ladetur Halle 2 NO	34.2		34.2	
EZQi005 »	Ladedocks Halle 3 O	30.1		30.1	
EZQi006 »	Anlieferung Hackschnitzel	64.2			
Spitzenpegel, gerundet			66		34

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 7 – Schillingstraße 9

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
SR19001 »	PKW P1.1+1.2 Fahren	18.9	18.9	17.8	17.8
SR19002 »	PKW P1.1 Fahren	9.7	19.4		17.8
SR19003 »	LKW Fahrweg alle	27.8	28.4	25.2	25.9
PRKL012 »	PKW P1.1 Parken	14.9	28.6		25.9
PRKL001 »	PKW P1.2 Parken	23.7	29.8		25.9
PRKL013 »	PKW P1.2 Parken Nacht		29.8	21.3	27.2
PRKL011 »	LKW Docks Halle 1 N	2.3	29.8	1.2	27.2
PRKL015 »	LKW Tor Halle 1 W	4.0	29.8		27.2
PRKL010 »	LKW Docks Halle 2 N	0.5	29.8	-1.9	27.2
PRKL009 »	LKW Docks Halle 2 NO	2.8	29.9	0.3	27.3
PRKL007 »	LKW Tor Halle 2 NO	-3.8	29.9		27.3
PRKL008 »	LKW Tor Halle 2 NO	-4.1	29.9	-0.5	27.3
PRKL005 »	LKW Tor Halle 2 O	4.0	29.9		27.3
PRKL002 »	LKW Docks Halle 3 O	26.1	31.4	21.9	28.4
PRKL006 »	LKW Tor Halle 3 O	6.6	31.4		28.4
PRKL004 »	LKW Abstellplatz SO	25.6	32.4		28.4
EZQi001 »	Heizung Abgas	23.3	32.9	16.4	28.6
EZQi003 »	AU Technik Wand	11.9	33.0	5.0	28.7
EZQi002 »	FO Technik Dach	22.0	33.3	15.1	28.8
LIQi010 »	LKW Fahren Halle 1+2 Nord	7.8	33.3	6.2	28.9
LIQi011 »	LKW Fahren Halle 1 West	29.8	34.9		28.9
LIQi012 »	LKW Fahren Halle 2 Nordost	25.7	35.4	23.8	30.0
LIQi013 »	LKW Fahren Halle 3 + Abstellpl	31.5	36.9	26.6	31.7
LIQi014 »	LKW Fahren Hackschnitzel	21.4	37.0		31.7
LIQi005 »	Laden Docks Halle 1 N	10.6	37.0	9.4	31.7
LIQi007 »	Laden Docks Halle 2 N	10.5	37.0	8.1	31.7
LIQi006 »	Laden Docks Halle 2 NO	20.2	37.1	17.8	31.9
LIQi008 »	Laden Docks Halle 3 O	22.7	37.3	18.5	32.1
FLQi001 »	Halle1 W1	2.6	37.3	-4.3	32.1
FLQi001 /1	Tor West	3.9	37.3	-22.0	32.1
FLQi002 »	Halle1 W2	-10.7	37.3	-17.6	32.1
FLQi002 /1	Ladedocks	-19.8	37.3	-26.7	32.1
FLQi002 /2	Ladedocks	-19.8	37.3	-26.7	32.1
FLQi002 /3	Ladedocks	-19.8	37.3	-26.7	32.1
FLQi002 /4	Ladedocks	-19.8	37.3	-26.7	32.1

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 7 – Schillingstraße 9

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi002 /5	Ladedocks	-19.8	37.3	-26.7	32.1
FLQi002 /6	Ladedocks	-19.7	37.3	-26.6	32.1
FLQi003 »	Halle2 W3	-10.4	37.3	-17.3	32.1
FLQi003 /1	Ladedocks	-19.9	37.3	-36.8	32.1
FLQi003 /2	Ladedocks	-19.9	37.3	-36.8	32.1
FLQi003 /3	Ladedocks	-19.8	37.3	-36.7	32.1
FLQi003 /4	Ladedocks	-19.8	37.3	-36.7	32.1
FLQi004 »	Halle2 W4	-11.9	37.3	-18.8	32.1
FLQi005 »	Halle2 W5	0.2	37.3	-6.7	32.1
FLQi006 »	Halle2 W6	-6.6	37.3	-13.5	32.1
FLQi006 /1	Tor	-2.6	37.3	-28.5	32.1
FLQi006 /2	Tor	-2.5	37.3	-28.4	32.1
FLQi006 /3	Ladedocks	-17.9	37.3	-24.8	32.1
FLQi006 /4	Ladedocks	-17.9	37.3	-24.8	32.1
FLQi006 /5	Ladedocks	-17.9	37.3	-24.8	32.1
FLQi006 /6	Ladedocks	-17.9	37.3	-24.8	32.1
FLQi007 »	Halle2 W7	-7.8	37.3	-14.7	32.1
FLQi008 »	Halle2 W8	-4.2	37.3	-11.1	32.1
FLQi008 /1	Tor	3.0	37.3	-22.9	32.1
FLQi009 »	Halle3 W9	4.1	37.3	-2.8	32.1
FLQi009 /1	Tor	5.0	37.3	-20.9	32.1
FLQi009 /2	Ladedocks	-6.1	37.3	-13.0	32.1
FLQi009 /3	Ladedocks	-6.8	37.3	-13.7	32.1
FLQi009 /4	Ladedocks	-7.3	37.3	-14.2	32.1
FLQi009 /5	Ladedocks	-7.8	37.3	-14.7	32.1
FLQi009 /6	Ladedocks	-8.3	37.3	-15.2	32.1
FLQi009 /7	Ladedocks	-8.7	37.3	-15.6	32.1
FLQi010 »	Halle3 W10	25.6	37.6	18.7	32.3
FLQi010 /1	Tor	22.3	37.7	5.4	32.3
FLQi010 /2	Tor	21.6	37.8	4.7	32.3
FLQi011 »	Halle3 W11	9.1	37.8	2.2	32.3
FLQi012 »	Halle3 W12	15.1	37.8	8.2	32.3
FLQi013 »	Halle2 W13	-0.5	37.8	-7.4	32.3
FLQi014 »	Halle1 W14	19.1	37.9	12.2	32.4
FLQi015 »	Hallen D	33.6	39.3	20.7	32.6

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 7 – Schillingstraße 9

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi414 »	Technik W5	-5.8	39.3	-7.7	32.6
FLQi415 »	Technik W6	-6.2	39.3	-8.1	32.6
FLQi416 »	Technik W7	-0.8	39.3	-2.7	32.6
FLQi417 »	Technik W8	2.2	39.3	0.3	32.6
FLQi418 »	Technik W9	12.4	39.3	10.5	32.7
FLQi419 »	Technik D	15.8	39.3	13.9	32.7
FLQi472 »	Laden Tor Halle 1 W	9.1	39.3		32.7
FLQi380 »	Laden Tor Halle 2 NO	0.7	39.3		32.7
FLQi381 »	Laden Tor Halle 2 NO	1.0	39.3	4.6	32.7
FLQi382 »	Laden Tor Halle 2 O	8.0	39.3		32.7
FLQi383 »	Laden Tor Halle 3 O	9.6	39.3		32.7
FLQi501 »	Laden Hackschnitzel	35.9	40.9		32.7
Beurteilungspegel, gerundet			41		33
		Spitzenpegel Verladen / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
EZQi004 »	Ladetur Halle 1 W	46.2			
EZQi007 »	Ladetur Halle 2 NO	34.9		34.9	
EZQi005 »	Ladedocks Halle 3 O	46.0		46.0	
EZQi006 »	Anlieferung Hackschnitzel	65.5			
Spitzenpegel, gerundet			66		46

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 8 – Schillingstraße 7

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
SR19001 »	PKW P1.1+1.2 Fahren	17.5	17.5	16.3	16.3
SR19002 »	PKW P1.1 Fahren	7.2	17.9		16.3
SR19003 »	LKW Fahrweg alle	27.0	27.5	24.4	25.0
PRKL012 »	PKW P1.1 Parken	12.6	27.6		25.0
PRKL001 »	PKW P1.2 Parken	22.1	28.7		25.0
PRKL013 »	PKW P1.2 Parken Nacht		28.7	19.6	26.1
PRKL011 »	LKW Docks Halle 1 N	1.7	28.7	0.6	26.1
PRKL015 »	LKW Tor Halle 1 W	1.0	28.7		26.1
PRKL010 »	LKW Docks Halle 2 N	-0.1	28.7	-2.5	26.1
PRKL009 »	LKW Docks Halle 2 NO	2.1	28.7	-0.3	26.1
PRKL007 »	LKW Tor Halle 2 NO	-4.5	28.7		26.1
PRKL008 »	LKW Tor Halle 2 NO	-4.7	28.7	-1.1	26.1
PRKL005 »	LKW Tor Halle 2 O	15.8	28.9		26.1
PRKL002 »	LKW Docks Halle 3 O	27.6	31.3	23.4	28.0
PRKL006 »	LKW Tor Halle 3 O	18.2	31.6		28.0
PRKL004 »	LKW Abstellplatz SO	25.2	32.5		28.0
EZQi001 »	Heizung Abgas	20.2	32.7	13.3	28.1
EZQi003 »	AU Technik Wand	8.8	32.7	1.9	28.2
EZQi002 »	FO Technik Dach	13.6	32.8	6.7	28.2
LIQi010 »	LKW Fahren Halle 1+2 Nord	7.3	32.8	5.7	28.2
LIQi011 »	LKW Fahren Halle 1 West	28.0	34.0		28.2
LIQi012 »	LKW Fahren Halle 2 Nordost	28.4	35.1	26.5	30.4
LIQi013 »	LKW Fahren Halle 3 + Abstellpl	32.1	36.8	27.2	32.1
LIQi014 »	LKW Fahren Hackschnitzel	19.6	36.9		32.1
LIQi005 »	Laden Docks Halle 1 N	9.6	36.9	8.4	32.1
LIQi007 »	Laden Docks Halle 2 N	9.7	36.9	7.3	32.1
LIQi006 »	Laden Docks Halle 2 NO	19.5	37.0	17.1	32.3
LIQi008 »	Laden Docks Halle 3 O	31.2	38.0	27.0	33.4
FLQi001 »	Halle1 W1	0.3	38.0	-6.6	33.4
FLQi001 /1	Tor West	1.4	38.0	-24.5	33.4
FLQi002 »	Halle1 W2	-11.7	38.0	-18.6	33.4
FLQi002 /1	Ladedocks	-20.9	38.0	-27.8	33.4
FLQi002 /2	Ladedocks	-20.9	38.0	-27.8	33.4
FLQi002 /3	Ladedocks	-20.8	38.0	-27.7	33.4
FLQi002 /4	Ladedocks	-20.8	38.0	-27.7	33.4

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 8 – Schillingstraße 7

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi002 /5	Ladedocks	-20.8	38.0	-27.7	33.4
FLQi002 /6	Ladedocks	-20.8	38.0	-27.7	33.4
FLQi003 »	Halle2 W3	-11.2	38.0	-18.1	33.4
FLQi003 /1	Ladedocks	-20.7	38.0	-37.6	33.4
FLQi003 /2	Ladedocks	-20.7	38.0	-37.6	33.4
FLQi003 /3	Ladedocks	-20.9	38.0	-37.8	33.4
FLQi003 /4	Ladedocks	-20.9	38.0	-37.8	33.4
FLQi004 »	Halle2 W4	-12.7	38.0	-19.6	33.4
FLQi005 »	Halle2 W5	0.6	38.0	-6.3	33.4
FLQi006 »	Halle2 W6	-7.3	38.0	-14.2	33.4
FLQi006 /1	Tor	-3.5	38.0	-29.4	33.4
FLQi006 /2	Tor	-3.1	38.0	-29.0	33.4
FLQi006 /3	Ladedocks	-18.7	38.0	-25.6	33.4
FLQi006 /4	Ladedocks	-18.7	38.0	-25.6	33.4
FLQi006 /5	Ladedocks	-18.8	38.0	-25.7	33.4
FLQi006 /6	Ladedocks	-18.8	38.0	-25.7	33.4
FLQi007 »	Halle2 W7	-7.9	38.0	-14.8	33.4
FLQi008 »	Halle2 W8	1.3	38.0	-5.6	33.4
FLQi008 /1	Tor	9.7	38.0	-16.2	33.4
FLQi009 »	Halle3 W9	10.9	38.1	4.0	33.4
FLQi009 /1	Tor	11.9	38.1	-14.0	33.4
FLQi009 /2	Ladedocks	0.8	38.1	-6.1	33.4
FLQi009 /3	Ladedocks	0.2	38.1	-6.7	33.4
FLQi009 /4	Ladedocks	-0.3	38.1	-7.2	33.4
FLQi009 /5	Ladedocks	-0.8	38.1	-7.7	33.4
FLQi009 /6	Ladedocks	-1.3	38.1	-8.2	33.4
FLQi009 /7	Ladedocks	-1.7	38.1	-8.6	33.4
FLQi010 »	Halle3 W10	23.6	38.2	16.7	33.5
FLQi010 /1	Tor	19.7	38.3	2.8	33.5
FLQi010 /2	Tor	20.1	38.3	3.2	33.5
FLQi011 »	Halle3 W11	2.8	38.3	-4.1	33.5
FLQi012 »	Halle3 W12	7.5	38.3	0.6	33.5
FLQi013 »	Halle2 W13	-4.8	38.3	-11.7	33.5
FLQi014 »	Halle1 W14	17.0	38.4	10.1	33.5
FLQi015 »	Hallen D	32.6	39.4	19.7	33.7

Einzelpunktberechnungen, Beurteilungs- und Spitzenpegel / dB(A)
Immissionsort 8 – Schillingstraße 7

Schallquellen		Beurteilungspegel / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
FLQi414 »	Technik W5	-11.5	39.4	-13.4	33.7
FLQi415 »	Technik W6	-9.1	39.4	-11.0	33.7
FLQi416 »	Technik W7	-8.9	39.4	-10.8	33.7
FLQi417 »	Technik W8	-2.4	39.4	-4.3	33.7
FLQi418 »	Technik W9	9.7	39.4	7.8	33.7
FLQi419 »	Technik D	12.1	39.4	10.2	33.8
FLQi472 »	Laden Tor Halle 1 W	6.4	39.4		33.8
FLQi380 »	Laden Tor Halle 2 NO	-0.2	39.4		33.8
FLQi381 »	Laden Tor Halle 2 NO	0.3	39.4	3.9	33.8
FLQi382 »	Laden Tor Halle 2 O	15.5	39.4		33.8
FLQi383 »	Laden Tor Halle 3 O	18.4	39.5		33.8
FLQi501 »	Laden Hackschnitzel	33.0	40.4		33.8
Beurteilungspegel, gerundet			40		34
		Spitzenpegel Verladen / dB(A)			
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i}$	L_r	$L_{r,i}$	L_r
EZQi004 »	Ladetur Halle 1 W	43.0			
EZQi007 »	Ladetur Halle 2 NO	34.2		34.2	
EZQi005 »	Ladedocks Halle 3 O	56.2		56.2	
EZQi006 »	Anlieferung Hackschnitzel	62.7			
Spitzenpegel, gerundet			63		56

Anhang C Eingabedaten der Berechnung

Projekt Eigenschaften				
Prognosetyp:	Lärm			
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)			
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum	Dauer /h
		1	Tag	16.00
		2	Tag WA	16.00
		3	Nacht	8.00
Projekt-Notizen				
Arbeitsbereich				
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	517490.00	519010.00	1520.00	2.31 km²
y /m	5535990.00	5537510.00	1520.00	
z /m	150.00	300.00	150.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	180.00	xmax / ymax (z3)	230.00	
xmin / ymin (z1)	150.00	xmax / ymin (z2)	220.00	
Berechnungseinstellung		Kopie von "Referenzeinstellung"		
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung	
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT				
L /m				
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja		
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja		
Freifeld vor Reflexionsflächen /m				
für Quellen	1.0	1.0		
für Immissionspunkte	1.0	1.0		
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein		
Zwischenausgaben	Keine	Keine		
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert		
Reichweite von Quellen begrenzen:				
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja		
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja		
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein		
* Radius /m um Quelle herum:				
* Radius /m um IP herum:				
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0		
Variable Min.-Länge für Teilstücke:				
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein		
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0		
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:				
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:				
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:				
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613				
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		
Reflexion				
Reflexion (max. Ordnung)	1	1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Suchradius /m				
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		

Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.00			
Temperatur /°	10			
relative Feuchte /%	70			
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00			
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00	

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Kopie von "Referenzeinstellung"			
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein			
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein			
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein			

Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie	Kopie von "Referenzeinstellung"			
Parkplatzlärmstudie	Parkplatzlärmstudie 2007			
Ausbreitungsberechnung nach	ISO 9613-2			

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"			
Mit-Wind Wetterlage	Ja			
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung				
frequenzabhängiger Berechnung	Nein			
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja			
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	streng nach ISO 9613-2			
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein			
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung	Nein			
Abzug höchstens bis -Dz	Nein			
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja			
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein			
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja			
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja			
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja			

Höhenlinie (29)							Modell
HOEL001	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		695.22	
				Konstante abs. Höhe /m		200.00	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518405.07	5537506.36	200.00	0.00
			2	518430.58	5537479.93	200.00	0.00
			3	518468.84	5537448.95	200.00	0.00
			4	518524.41	5537406.13	200.00	-0.00
			5	518574.52	5537358.75	200.00	0.00
			6	518610.96	5537329.60	200.00	0.00
			7	518683.85	5537289.51	200.00	0.00
			8	518756.73	5537280.39	200.00	0.00
			9	518844.19	5537258.53	200.00	-0.00
			10	518906.14	5537243.04	200.00	-0.00
			11	518974.47	5537237.57	200.00	-0.00
			12	519010.00	5537211.15	200.00	-0.00
HOEL002	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		919.91	
				Konstante abs. Höhe /m		170.00	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518275.70	5537507.27	170.00	0.00
			2	518300.30	5537464.44	170.00	-0.00
			3	518322.16	5537426.18	170.00	0.00
			4	518361.34	5537378.80	170.00	0.00

			5	518387.76	5537343.26	170.00	0.00
			6	518420.56	5537304.08	170.00	0.00
			7	518459.73	5537270.37	170.00	-0.00
			8	518505.28	5537231.19	170.00	-0.00
			9	518553.57	5537193.84	170.00	0.00
			10	518604.59	5537152.84	170.00	0.00
			11	518655.60	5537120.95	170.00	-0.00
			12	518728.49	5537083.59	170.00	0.00
			13	518813.21	5537055.34	170.00	-0.00
			14	518897.03	5537027.10	170.00	0.00
			15	518981.76	5537017.99	170.00	-0.00
			16	519007.27	5537024.37	170.00	-0.00
HOEL003	HoeL	Gruppe 0	Länge /m		2040.11		
			Konstante abs. Höhe /m		160.00		
			Als Beugungskante		Ja		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten:	1	518186.42	5537509.09	160.00	0.00
			2	518189.15	5537487.22	160.00	0.00
			3	518200.99	5537454.42	160.00	-0.00
			4	518218.30	5537410.69	160.00	-0.00
			5	518239.26	5537373.33	160.00	-0.00
			6	518250.19	5537344.17	160.00	-0.00
			7	518270.23	5537313.20	160.00	-0.00
			8	518291.19	5537288.59	160.00	-0.00
			9	518327.63	5537273.11	160.00	-0.00
			10	518355.87	5537251.24	160.00	-0.00
			11	518391.40	5537219.35	160.00	-0.00
			12	518406.89	5537192.01	160.00	0.00
			13	518436.04	5537155.57	160.00	-0.00
			14	518477.95	5537119.12	160.00	-0.00
			15	518498.91	5537092.70	160.00	-0.00
			16	518533.52	5537057.17	160.00	-0.00
			17	518565.41	5537017.08	160.00	-0.00
			18	518599.12	5536964.23	160.00	-0.00
			19	518614.61	5536935.99	160.00	0.00
			20	518612.79	5536927.79	160.00	-0.00
			21	518600.03	5536928.70	160.00	-0.00
			22	518588.19	5536936.90	160.00	0.00
			23	518562.68	5536946.01	160.00	-0.00
			24	518549.01	5536957.85	160.00	-0.00
			25	518530.79	5536967.88	160.00	-0.00
			26	518508.02	5536976.08	160.00	-0.00
			27	518468.84	5536996.12	160.00	-0.00
			28	518412.94	5537014.41	160.00	0.00
			29	518381.87	5537024.95	160.00	-0.00
			30	518349.49	5537005.72	160.00	0.00
			31	518346.86	5536968.06	160.00	0.00
			32	518340.27	5536927.77	160.00	0.00
			33	518341.29	5536896.81	160.00	-0.00
			34	518326.72	5536876.76	160.00	-0.00
			35	518308.50	5536871.30	160.00	-0.00
			36	518290.28	5536871.30	160.00	-0.00
			37	518285.72	5536881.32	160.00	-0.00
			38	518275.70	5536897.72	160.00	-0.00
			39	518251.10	5536926.87	160.00	-0.00
			40	518234.70	5536955.12	160.00	-0.00
			41	518224.68	5536980.63	160.00	0.00
			42	518214.66	5536999.77	160.00	-0.00
			43	518205.55	5537017.08	160.00	-0.00
			44	518186.42	5537025.28	160.00	0.00
			45	518160.91	5537029.83	160.00	-0.00
			46	518147.24	5537035.30	160.00	-0.00
			47	518130.84	5537044.41	160.00	0.00
			48	518110.80	5537069.92	160.00	-0.00

			49	518088.02	5537109.10	160.00	-0.00
			50	518076.18	5537140.08	160.00	0.00
			51	518074.36	5537174.70	160.00	-0.00
			52	518067.07	5537202.04	160.00	-0.00
			53	518053.41	5537225.73	160.00	-0.00
			54	518016.05	5537240.30	160.00	-0.00
			55	518001.48	5537253.97	160.00	-0.00
			56	517988.72	5537281.31	160.00	0.00
			57	517969.59	5537317.75	160.00	0.00
			58	517954.10	5537356.93	160.00	-0.00
			59	517935.88	5537391.55	160.00	-0.00
			60	517923.13	5537421.62	160.00	0.00
			61	517907.64	5537438.93	160.00	0.00
			62	517876.66	5537450.78	160.00	-0.00
			63	517849.33	5537458.07	160.00	-0.00
			64	517837.49	5537476.29	160.00	0.00
			65	517827.47	5537508.18	160.00	-0.00
HOEL004	HoeL	Gruppe 0	Länge /m			2474.19	
			Konstante abs. Höhe /m			170.00	
			Als Beugungskante			Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	517689.90	5537508.18	170.00	0.00
			2	517663.48	5537491.78	170.00	-0.00
			3	517643.44	5537449.87	170.00	-0.00
			4	517633.41	5537420.71	170.00	-0.00
			5	517618.84	5537391.55	170.00	-0.00
			6	517602.44	5537356.93	170.00	0.00
			7	517593.33	5537330.51	170.00	-0.00
			8	517594.24	5537315.02	170.00	0.00
			9	517604.26	5537298.62	170.00	0.00
			10	517617.93	5537287.68	170.00	0.00
			11	517647.08	5537290.42	170.00	-0.00
			12	517678.06	5537297.71	170.00	-0.00
			13	517712.68	5537309.55	170.00	0.00
			14	517744.56	5537323.22	170.00	0.00
			15	517777.36	5537337.80	170.00	0.00
			16	517800.14	5537341.44	170.00	0.00
			17	517825.64	5537331.42	170.00	-0.00
			18	517849.33	5537318.66	170.00	0.00
			19	517864.82	5537308.64	170.00	0.00
			20	517873.02	5537294.06	170.00	0.00
			21	517881.22	5537269.46	170.00	0.00
			22	517887.60	5537248.50	170.00	0.00
			23	517888.51	5537222.99	170.00	0.00
			24	517884.86	5537210.24	170.00	-0.00
			25	517873.02	5537196.57	170.00	0.00
			26	517863.91	5537179.26	170.00	0.00
			27	517860.26	5537164.68	170.00	-0.00
			28	517860.26	5537152.84	170.00	-0.00
			29	517865.73	5537131.88	170.00	-0.00
			30	517874.84	5537110.01	170.00	-0.00
			31	517883.04	5537103.63	170.00	0.00
			32	517903.99	5537104.55	170.00	0.00
			33	517921.30	5537112.75	170.00	0.00
			34	517941.35	5537118.21	170.00	-0.00
			35	517959.57	5537112.75	170.00	0.00
			36	517975.97	5537089.06	170.00	0.00
			37	517981.43	5537069.01	170.00	0.00
			38	517985.08	5537048.06	170.00	0.00
			39	517986.90	5537024.37	170.00	0.00
			40	517989.63	5536997.94	170.00	0.00
			41	517982.34	5536970.61	170.00	0.00
			42	517961.39	5536949.65	170.00	0.00
			43	517953.19	5536925.05	170.00	-0.00

			44	517938.61	5536901.36	170.00	-0.00
			45	517930.41	5536876.76	170.00	0.00
			46	517921.30	5536838.26	170.00	-0.00
			47	517920.39	5536819.13	170.00	-0.00
			48	517922.22	5536791.80	170.00	-0.00
			49	517927.68	5536783.60	170.00	0.00
			50	517941.35	5536780.86	170.00	0.00
			51	517970.50	5536787.24	170.00	0.00
			52	517985.99	5536792.71	170.00	0.00
			53	518011.50	5536805.46	170.00	0.00
			54	518029.72	5536817.31	170.00	0.00
			55	518048.85	5536823.69	170.00	0.00
			56	518063.43	5536823.69	170.00	-0.00
			57	518078.91	5536816.40	170.00	0.00
			58	518089.85	5536802.73	170.00	0.00
			59	518107.16	5536796.35	170.00	-0.00
			60	518123.56	5536799.09	170.00	0.00
			61	518144.51	5536799.09	170.00	0.00
			62	518161.82	5536799.09	170.00	0.00
			63	518168.20	5536794.53	170.00	0.00
			64	518175.49	5536781.77	170.00	0.00
			65	518188.24	5536760.82	170.00	0.00
			66	518202.82	5536738.95	170.00	0.00
			67	518228.33	5536708.88	170.00	-0.00
			68	518233.79	5536681.55	170.00	0.00
			69	518241.99	5536645.10	170.00	0.00
			70	518241.08	5536631.44	170.00	0.00
			71	518236.52	5536621.42	170.00	0.00
			72	518230.15	5536613.21	170.00	0.00
			73	518221.04	5536607.75	170.00	0.00
			74	518208.28	5536605.01	170.00	0.00
			75	518194.62	5536598.64	170.00	0.00
			76	518180.04	5536584.97	170.00	0.00
			77	518170.02	5536567.66	170.00	0.00
			78	518165.46	5536554.90	170.00	-0.00
			79	518160.91	5536543.06	170.00	0.00
			80	518159.09	5536536.68	170.00	0.00
			81	518161.82	5536527.57	170.00	-0.00
			82	518177.31	5536515.72	170.00	0.00
			83	518201.91	5536518.46	170.00	-0.00
			84	518225.59	5536525.75	170.00	-0.00
			85	518246.55	5536523.01	170.00	0.00
			86	518262.03	5536510.26	170.00	0.00
			87	518275.70	5536484.75	170.00	0.00
			88	518282.99	5536464.70	170.00	0.00
			89	518288.45	5536441.01	170.00	0.00
			90	518274.79	5536429.17	170.00	0.00
			91	518251.10	5536421.88	170.00	-0.00
			92	518243.81	5536413.68	170.00	0.00
			93	518251.10	5536398.19	170.00	0.00
			94	518259.30	5536381.79	170.00	0.00
			95	518264.77	5536369.03	170.00	0.00
			96	518262.03	5536347.16	170.00	0.00
			97	518252.01	5536323.47	170.00	-0.00
			98	518240.17	5536301.61	170.00	-0.00
			99	518226.50	5536272.45	170.00	0.00
			100	518214.66	5536256.96	170.00	0.00
			101	518203.73	5536236.92	170.00	0.00
			102	518192.79	5536225.98	170.00	0.00
			103	518181.86	5536213.23	170.00	0.00
			104	518171.84	5536192.27	170.00	0.00
			105	518168.20	5536159.47	170.00	0.00
			106	518159.09	5536141.25	170.00	0.00
			107	518143.60	5536115.74	170.00	0.00

			108	518132.67	5536087.49	170.00	0.00
			109	518126.29	5536071.09	170.00	0.00
			110	518120.82	5536051.96	170.00	0.00
			111	518121.73	5536027.36	170.00	0.00
			112	518126.29	5536007.31	170.00	0.00
			113	518131.76	5535990.00	170.00	-0.00
HOEL005	HoeL	Gruppe 0	Länge /m			328.32	
			Konstante abs. Höhe /m			165.00	
			Als Beugungskante			Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518294.83	5536574.04	165.00	-0.00
			2	518307.59	5536549.44	165.00	-0.00
			3	518328.54	5536523.92	165.00	-0.00
			4	518344.94	5536494.77	165.00	-0.00
			5	518358.60	5536477.46	165.00	-0.00
			6	518377.74	5536444.66	165.00	-0.00
			7	518377.74	5536416.41	165.00	-0.00
			8	518378.65	5536379.96	165.00	-0.00
			9	518354.05	5536348.99	165.00	-0.00
			10	518336.74	5536320.74	165.00	-0.00
			11	518322.16	5536287.03	165.00	-0.00
HOEL035	HoeL*	Gruppe 0	Länge /m			390.27	
			Konstante abs. Höhe /m			170.00	
			Als Beugungskante			Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	519008.18	5536684.28	170.00	0.00
			2	518971.74	5536704.33	170.00	0.00
			3	518935.29	5536728.93	170.00	-0.00
			4	518902.50	5536746.24	170.00	-0.00
			5	518857.86	5536773.57	170.00	0.00
			6	518827.79	5536793.62	170.00	0.00
			7	518791.35	5536813.66	170.00	0.00
			8	518760.37	5536825.51	170.00	-0.00
			9	518741.24	5536836.44	170.00	-0.00
			10	518697.59	5536854.41	170.00	0.00
			11	518665.49	5536868.74	170.00	-0.00
HOEL006	HoeL	Gruppe 0	Länge /m			1331.86	
			Konstante abs. Höhe /m			170.00	
			Als Beugungskante			Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518460.60	5536730.24	170.00	0.00
			2	518486.40	5536731.56	170.00	0.00
			3	518529.06	5536732.08	170.00	-0.00
			4	518600.94	5536736.56	170.00	0.00
			5	518616.33	5536748.54	170.00	-0.00
			6	518623.31	5536760.92	170.00	-0.00
			7	518622.48	5536780.94	170.00	-0.00
			8	518621.82	5536812.23	170.00	-0.00
			9	518616.70	5536844.07	170.00	0.00
			10	518604.25	5536853.58	170.00	-0.00
			11	518607.77	5536864.93	170.00	-0.00
			12	518619.13	5536865.96	170.00	0.00
			13	518608.15	5536871.91	170.00	0.00
			14	518597.85	5536878.48	170.00	0.00
			15	518562.76	5536894.06	170.00	0.00
			16	518515.36	5536911.70	170.00	0.00
			17	518503.52	5536910.65	170.00	0.00
			18	518485.09	5536927.77	170.00	0.00
			19	518445.85	5536929.35	170.00	0.00
			20	518449.71	5536845.55	170.00	0.00
			21	518451.53	5536821.86	170.00	0.00
			22	518454.26	5536778.13	170.00	0.00
			23	518454.26	5536748.06	170.00	0.00
			24	518444.01	5536692.58	170.00	0.00
			25	518456.12	5536640.17	170.00	0.00

			26	518479.03	5536617.26	170.00	0.00
			27	518497.99	5536597.73	170.00	0.00
			28	518514.39	5536564.92	170.00	0.00
			29	518539.90	5536545.79	170.00	-0.00
			30	518587.28	5536531.21	170.00	-0.00
			31	518610.96	5536526.66	170.00	-0.00
			32	518630.10	5536524.83	170.00	-0.00
			33	518640.12	5536515.72	170.00	-0.00
			34	518630.10	5536503.88	170.00	-0.00
			35	518614.61	5536494.77	170.00	-0.00
			36	518593.65	5536486.57	170.00	-0.00
			37	518569.06	5536469.26	170.00	-0.00
			38	518559.95	5536461.06	170.00	-0.00
			39	518541.72	5536451.03	170.00	-0.00
			40	518530.79	5536434.63	170.00	0.00
			41	518528.06	5536414.59	170.00	0.00
			42	518532.61	5536396.37	170.00	-0.00
			43	518536.26	5536382.70	170.00	0.00
			44	518536.26	5536372.68	170.00	-0.00
			45	518525.33	5536361.74	170.00	-0.00
			46	518516.21	5536353.54	170.00	0.00
			47	518507.10	5536337.14	170.00	0.00
			48	518505.28	5536314.36	170.00	-0.00
			49	518504.37	5536281.56	170.00	-0.00
			50	518504.37	5536266.98	170.00	-0.00
HOEL010	HoeL**	Gruppe 0	Länge /m			105.63	
			Konstante abs. Höhe /m			180.00	
			Als Beugungskante			Ja	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten:	1	519002.71	5536552.17	180.00	-0.00
			2	518982.67	5536584.06	180.00	-0.00
			3	518960.80	5536600.46	180.00	-0.00
			4	518933.47	5536630.53	180.00	0.00
HOEL007	HoeL	Gruppe 0	Länge /m			710.94	
			Konstante abs. Höhe /m			180.00	
			Als Beugungskante			Ja	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten:	1	518713.00	5536546.70	180.00	-0.00
			2	518734.87	5536541.24	180.00	-0.00
			3	518754.00	5536536.68	180.00	-0.00
			4	518773.13	5536541.24	180.00	-0.00
			5	518798.64	5536545.79	180.00	-0.00
			6	518826.88	5536534.86	180.00	-0.00
			7	518856.94	5536529.39	180.00	-0.00
			8	518881.54	5536515.72	180.00	-0.00
			9	518896.12	5536492.95	180.00	-0.00
			10	518897.03	5536478.37	180.00	-0.00
			11	518884.28	5536475.63	180.00	-0.00
			12	518869.70	5536480.19	180.00	0.00
			13	518835.08	5536479.28	180.00	0.00
			14	518825.06	5536472.90	180.00	0.00
			15	518848.75	5536449.21	180.00	0.00
			16	518847.83	5536436.46	180.00	-0.00
			17	518839.64	5536430.99	180.00	0.00
			18	518836.90	5536426.43	180.00	-0.00
			19	518819.59	5536433.72	180.00	-0.00
			20	518807.75	5536441.01	180.00	0.00
			21	518785.88	5536445.57	180.00	-0.00
			22	518763.11	5536440.10	180.00	-0.00
			23	518739.42	5536430.08	180.00	-0.00
			24	518702.07	5536415.50	180.00	0.00
			25	518677.47	5536384.52	180.00	-0.00
			26	518666.54	5536365.39	180.00	-0.00
			27	518651.96	5536348.08	180.00	-0.00

			28	518635.56	5536336.23	180.00	0.00
			29	518593.65	5536320.74	180.00	0.00
			30	518577.25	5536306.16	180.00	0.00
			31	518575.43	5536284.30	180.00	0.00
			32	518586.37	5536268.81	180.00	-0.00
HOEL008	HoeL	Gruppe 0	Länge /m		571.60		
			Konstante abs. Höhe /m		200.00		
			Als Beugungskante		Ja		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
	Knoten:	1	519004.53	5536370.85	200.00	-0.00	
		2	518959.89	5536355.36	200.00	0.00	
		3	518942.58	5536344.43	200.00	-0.00	
		4	518908.87	5536331.67	200.00	-0.00	
		5	518854.21	5536311.63	200.00	0.00	
		6	518824.15	5536303.43	200.00	0.00	
		7	518799.55	5536284.30	200.00	-0.00	
		8	518769.48	5536266.98	200.00	0.00	
		9	518746.71	5536250.58	200.00	0.00	
		10	518726.67	5536240.56	200.00	-0.00	
		11	518712.09	5536228.72	200.00	0.00	
		12	518705.71	5536198.65	200.00	0.00	
		13	518704.80	5536167.67	200.00	0.00	
		14	518710.27	5536133.05	200.00	0.00	
		15	518714.82	5536109.36	200.00	-0.00	
		16	518721.20	5536084.76	200.00	0.00	
		17	518725.75	5536057.42	200.00	0.00	
		18	518727.58	5536035.56	200.00	0.00	
		19	518737.60	5536010.96	200.00	-0.00	
		20	518747.62	5535992.73	200.00	0.00	
HOEL011	HoeL	Gruppe 0	Länge /m		685.71		
			Konstante abs. Höhe /m		183.50		
			Als Beugungskante		Ja		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
	Knoten:	1	518656.32	5536634.26	183.50	0.00	
		2	518704.41	5536634.47	183.50	0.00	
		3	518704.37	5536616.96	183.50	-0.00	
		4	518728.25	5536616.99	183.50	-0.00	
		5	518727.91	5536593.04	183.50	-0.00	
		6	518820.99	5536594.26	183.50	-0.00	
		7	518821.29	5536702.44	183.50	-0.00	
		8	518798.64	5536726.98	183.50	0.00	
		9	518775.03	5536726.86	183.50	0.00	
		10	518750.06	5536726.80	183.50	-0.00	
		11	518750.02	5536766.93	183.50	0.00	
		12	518734.98	5536783.07	183.50	0.00	
		13	518722.87	5536783.06	183.50	0.00	
		14	518674.87	5536782.35	183.50	0.00	
		15	518656.09	5536782.21	183.50	0.00	
		16	518656.32	5536634.26	183.50	-0.00	
HOEL017	Tiefhof Halle 2	Gruppe 0	Länge /m		52.66		
			Konstante abs. Höhe /m		Nein		
			Als Beugungskante		Ja		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
	Knoten:	1	518758.44	5536727.85	182.30	-0.00	
		2	518758.38	5536745.97	182.70	0.00	
		3	518774.96	5536745.92	182.70	-0.00	
		4	518775.08	5536727.97	182.30	-0.00	
HOEL019	Tiefhof Halle 3	Gruppe 0	Länge /m		60.51		
			Konstante abs. Höhe /m		Nein		
			Als Beugungskante		Ja		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
	Knoten:	1	518823.20	5536639.63	182.30	-0.00	
		2	518841.13	5536639.64	182.70	0.00	
		3	518841.16	5536615.15	182.70	-0.00	
		4	518823.08	5536615.16	182.30	-0.01	

HOEL021	HoeL	Gruppe 0	Länge /m	691.31	
			Konstante abs. Höhe /m	Nein	
			Als Beugungskante	Ja	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m
		Knoten:			z(rel) /m
		1	518674.91	5536783.64	182.30
		2	518722.76	5536783.63	182.30
		3	518735.09	5536783.53	182.30
		4	518750.71	5536767.55	182.50
		5	518750.81	5536745.92	182.70
		6	518750.75	5536732.96	183.50
		7	518750.76	5536727.75	183.50
		8	518758.41	5536727.74	183.50
		9	518775.11	5536727.67	183.50
		10	518782.22	5536727.72	183.50
		11	518791.53	5536727.69	183.50
		12	518799.02	5536727.67	183.50
		13	518822.96	5536703.67	183.50
		14	518822.67	5536696.02	183.50
		15	518822.69	5536679.43	183.50
		16	518822.85	5536655.56	183.50
		17	518822.95	5536639.63	183.50
		18	518822.93	5536615.14	183.50
		19	518823.03	5536607.62	183.50
		20	518822.91	5536591.46	183.50
		21	518807.30	5536591.42	183.50
		22	518790.70	5536591.44	183.50
		23	518766.73	5536591.42	183.50
		24	518750.79	5536591.39	183.50
		25	518726.43	5536591.39	183.50
		26	518712.94	5536591.41	183.50
		27	518702.90	5536600.18	183.50
		28	518702.90	5536615.56	183.50
		29	518703.01	5536631.47	183.50
		30	518672.44	5536631.54	183.50
		31	518654.96	5536631.52	183.50
		32	518655.05	5536655.12	183.50
		33	518654.91	5536700.33	183.50
		34	518654.91	5536740.17	182.90
		35	518654.91	5536751.42	182.30
		36	518654.89	5536783.39	182.30
		37	518666.50	5536783.46	182.30
		38	518674.91	5536783.64	182.30
HOEL022	HoeL	Gruppe 0	Länge /m	84.14	
			Konstante abs. Höhe /m	Nein	
			Als Beugungskante	Ja	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m
		Knoten:			z(rel) /m
		1	518674.89	5536783.66	182.30
		2	518674.88	5536801.84	181.95
		3	518722.74	5536801.84	181.95
		4	518722.76	5536783.75	182.30
HOEL023	HoeL	Gruppe 0	Länge /m	18.15	
			Konstante abs. Höhe /m	Nein	
			Als Beugungskante	Ja	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m
		Knoten:			z(rel) /m
		1	518758.35	5536727.77	183.50
		2	518758.26	5536745.90	182.70
HOEL024	HoeL	Gruppe 0	Länge /m	18.14	
			Konstante abs. Höhe /m	Nein	
			Als Beugungskante	Ja	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m
		Knoten:			z(rel) /m
		1	518823.10	5536639.68	183.50
		2	518841.22	5536639.86	182.70
HOEL025	HoeL	Gruppe 0	Länge /m	18.02	
			Konstante abs. Höhe /m	Nein	
			Als Beugungskante	Ja	

	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518823.10	5536615.03	183.50	-0.00
			2	518841.11	5536615.01	182.70	-0.00
HOEL026	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		1474.00	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518705.47	5536819.03	181.00	-0.00
			2	518709.70	5536825.17	181.00	-0.00
			3	518719.76	5536818.98	181.40	-0.00
			4	518737.86	5536801.99	181.90	0.00
			5	518762.11	5536779.45	182.10	0.00
			6	518788.97	5536754.40	182.40	-0.00
			7	518804.10	5536740.34	183.10	0.00
			8	518830.81	5536715.48	183.10	-0.00
			9	518886.67	5536665.31	183.30	0.00
			10	518894.63	5536655.63	183.00	-0.00
			11	518894.63	5536607.53	183.00	0.00
			12	518886.87	5536597.72	183.00	0.00
			13	518837.80	5536583.99	183.00	0.00
			14	518823.24	5536583.93	183.20	0.00
			15	518798.93	5536583.86	183.20	-0.00
			16	518774.81	5536583.93	183.20	-0.00
			17	518750.63	5536583.99	183.20	-0.00
			18	518707.79	5536583.86	183.20	0.00
			19	518682.96	5536608.87	183.20	0.00
			20	518669.81	5536621.89	183.20	-0.00
			21	518654.87	5536622.15	183.20	0.00
			22	518639.35	5536621.89	183.10	-0.00
			23	518639.41	5536630.87	183.10	-0.00
			24	518639.34	5536670.53	183.10	-0.00
			25	518639.28	5536692.46	183.10	-0.00
			26	518647.26	5536700.22	183.30	0.00
			27	518647.20	5536719.08	183.00	-0.00
			28	518647.30	5536740.11	182.80	0.00
			29	518647.26	5536783.88	181.80	0.00
			30	518647.20	5536801.81	181.80	0.00
			31	518647.15	5536818.96	181.20	0.00
			32	518674.95	5536818.94	181.00	-0.00
			33	518705.25	5536818.91	181.00	0.00
			34	518692.91	5536826.76	179.60	-0.00
			35	518638.76	5536844.76	174.50	-0.00
			36	518638.63	5536836.05	175.00	-0.00
			37	518638.85	5536819.37	175.90	-0.00
			38	518638.76	5536804.85	177.40	-0.00
			39	518640.17	5536797.92	178.20	-0.00
			40	518643.16	5536783.81	179.60	0.00
			41	518644.88	5536768.53	181.20	-0.00
			42	518644.84	5536747.08	182.60	-0.00
			43	518638.49	5536736.24	182.70	-0.00
			44	518638.81	5536723.95	183.10	0.00
			45	518622.30	5536729.17	182.40	0.00
			46	518618.90	5536691.67	182.10	-0.00
			47	518547.78	5536689.72	178.00	-0.00
			48	518550.46	5536601.33	174.70	-0.00
			49	518569.91	5536593.08	176.50	-0.00
			50	518594.59	5536582.83	177.50	-0.00
			51	518640.94	5536572.85	179.20	0.00
			52	518662.12	5536568.46	178.80	-0.00
			53	518673.96	5536558.66	177.20	-0.00
			54	518684.89	5536559.75	177.80	-0.00
			55	518677.63	5536568.55	179.00	0.00
			56	518671.37	5536576.84	180.10	-0.00
			57	518664.30	5536587.37	181.20	-0.00
			58	518655.23	5536605.32	182.00	-0.00

HOEL027	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		80.10	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518647.15	5536835.24	180.95	0.00
			2	518647.20	5536820.41	180.95	-0.00
			3	518674.91	5536820.41	180.95	-0.00
			4	518674.91	5536829.66	180.95	-0.00
			5	518647.15	5536835.24	180.95	0.00
HOEL029	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		72.27	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518654.16	5536628.97	183.40	0.00
			2	518672.60	5536629.07	183.40	-0.00
			3	518699.92	5536601.46	183.40	-0.00
			4	518710.64	5536590.97	183.40	0.00
HOEL032	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		271.30	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518632.04	5536611.57	183.10	0.00
			2	518631.84	5536675.64	183.10	0.00
			3	518560.33	5536675.51	183.10	0.00
			4	518560.84	5536610.99	183.10	0.00
			5	518632.04	5536611.57	183.10	0.00
HOEL033	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		42.39	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518634.28	5536664.54	183.20	0.00
			2	518634.28	5536622.15	183.20	0.00
HOEL036	HoeL*	Gruppe 0		Länge /m		778.23	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518709.47	5536825.26	181.00	0.00
			2	518696.30	5536833.74	179.60	0.00
			3	518639.19	5536852.78	174.20	0.00
			4	518638.78	5536882.99	166.00	0.00
			5	518656.09	5536866.51	169.10	-0.00
			6	518698.73	5536841.93	170.30	-0.00
			7	518757.56	5536813.15	173.60	0.00
			8	518757.93	5536792.85	178.70	0.00
			9	518804.48	5536750.77	180.80	-0.00
			10	518889.75	5536668.64	182.90	-0.00
			11	518911.34	5536648.25	183.10	0.00
			12	518928.84	5536621.80	184.60	0.00
			13	518929.31	5536602.90	185.70	0.00
			14	518885.37	5536589.12	185.50	0.00
			15	518846.80	5536578.29	185.30	0.00
			16	518812.11	5536569.40	184.70	0.00
			17	518801.91	5536568.02	184.60	0.00
			18	518775.84	5536564.86	183.50	0.00
			19	518748.26	5536561.76	182.20	-0.00
			20	518722.13	5536560.97	180.20	-0.00
			21	518685.40	5536559.66	177.80	-0.00
HOEL034	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		54.42	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518638.87	5536852.82	174.20	0.00
			2	518617.69	5536859.67	172.20	0.00
			3	518615.45	5536852.55	172.20	-0.00
			4	518638.68	5536844.77	174.50	0.00

HOEL037	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		271.42	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518516.15	5536911.96	170.00	0.00
			2	518506.15	5536932.51	168.00	-0.00
			3	518490.62	5536950.68	166.00	0.00
			4	518462.97	5536965.69	164.00	0.00
			5	518437.17	5536972.01	162.00	0.00
			6	518402.41	5536972.54	160.00	0.00
			7	518403.46	5536961.74	160.00	-0.00
			8	518434.80	5536959.90	162.00	-0.00
			9	518460.34	5536953.58	164.00	0.00
			10	518483.24	5536941.72	166.00	-0.00
			11	518494.30	5536928.29	168.00	-0.00
			12	518503.78	5536911.44	170.00	0.00
HOEL039	HoeL*	Gruppe 0		Länge /m		10.20	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518608.02	5536864.17	170.00	-0.00
			2	518616.97	5536859.82	172.20	0.00
HOEL038	HoeL	Gruppe 0		Länge /m		18.45	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518616.60	5536844.55	170.00	-0.00
			2	518614.83	5536852.56	172.20	0.00
			3	518605.17	5536853.58	170.00	-0.00
HOEL040	Tiefhof Halle 2	Gruppe 0		Länge /m		17.97	
				Konstante abs. Höhe /m		Nein	
				Als Beugungskante		Ja	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518775.09	5536745.92	182.70	0.00
			2	518775.21	5536727.97	183.50	0.00

Immissionspunkt (8)								Modell
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte	Nutzung	T1	T2	T3	
			Geometrie: x	y /m	z(abs) /m	z(rel) /m		
IPkt001	IO 1 Weilerer Weg 11	Immissionsorte	Richtwerte	WA	-99.00	49.00	34.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Geometrie:	518677.57	5536528.62	181.17	6.00		
IPkt002	IO 2 Weilerer Weg 9	Immissionsorte	Richtwerte	WA	-99.00	49.00	34.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Geometrie:	518648.36	5536527.31	177.86	6.00		
IPkt003	IO 3 Weilerer Weg 7	Immissionsorte	Richtwerte	WA	-99.00	49.00	34.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Geometrie:	518622.59	5536527.72	176.41	6.00		
IPkt004	IO 4 Weilerer Weg 5	Immissionsorte	Richtwerte	WA	-99.00	49.00	34.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Geometrie:	518599.44	5536528.46	176.00	6.00		
IPkt005	IO 5 Weilerer Weg 3	Immissionsorte	Richtwerte	WA	-99.00	49.00	34.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Geometrie:	518590.87	5536528.35	176.00	6.00		
IPkt006	IO 6 Ringstraße 15a	Immissionsorte	Richtwerte	WA	-99.00	49.00	34.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Geometrie:	518562.06	5536550.92	177.37	6.00		
IPkt007	IO 7 Schillerstr. 9	Immissionsorte	Richtwerte	WA	-99.00	49.00	34.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Geometrie:	518758.16	5536457.59	186.00	6.00		
IPkt008	IO 8 Schillerstr. 7	Immissionsorte	Richtwerte	WA	-99.00	49.00	34.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Geometrie:	518799.08	5536426.08	187.53	6.00		

Gebäude (4)							Modell
HAUS001	Hallen G	Gruppe 0		Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
				Absorptionsverlust (dB)		1.00	
				Konstante rel. Höhe /m		Nein	
				Gebäudenutzung		unbewohnt	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518654.68	5536631.18	195.50	12.02
			2	518654.69	5536655.06	195.50	12.01
			3	518654.69	5536680.05	195.50	12.01
			4	518654.70	5536783.84	195.50	13.21
			5	518702.94	5536783.85	195.50	13.20
			6	518735.27	5536783.87	195.50	13.21
			7	518751.33	5536767.85	195.50	13.01
			8	518751.33	5536727.85	195.50	12.00
			9	518758.27	5536727.84	195.50	12.00
			10	518775.19	5536727.84	195.50	12.00
			11	518782.53	5536727.84	195.50	12.01
			12	518791.55	5536727.83	195.50	12.01
			13	518799.38	5536727.83	195.50	12.01
			14	518823.36	5536703.75	195.50	12.02
			15	518823.36	5536696.04	195.50	12.01
			16	518823.35	5536671.51	195.50	12.03
			17	518823.35	5536639.74	195.50	12.01
			18	518823.35	5536614.97	195.50	12.01
			19	518823.34	5536591.20	195.50	12.02
			20	518726.70	5536591.17	195.50	12.01
			21	518726.66	5536615.18	195.50	12.00
			22	518702.69	5536615.21	195.50	12.00
			23	518702.72	5536631.14	195.50	12.00
			24	518654.68	5536631.18	195.50	12.02
HAUS007	Technik/ G	Gruppe 0		Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
				Absorptionsverlust (dB)		1.00	
				Konstante rel. Höhe /m		Nein	
				Gebäudenutzung		unbewohnt	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518726.50	5536591.17	187.80	4.31
			2	518726.48	5536599.91	187.80	4.30
			3	518726.47	5536607.61	187.80	4.30
			4	518726.46	5536614.98	187.80	4.30
			5	518718.82	5536614.99	187.80	4.30
			6	518718.82	5536607.64	187.80	4.30
			7	518718.81	5536599.70	187.80	4.30
			8	518712.91	5536599.73	187.80	4.30
			9	518712.96	5536591.19	187.80	4.31
			10	518726.50	5536591.17	187.80	4.31
HAUS006	Sprinklertank	Gruppe 0		Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
				Absorptionsverlust (dB)		1.00	
				Konstante rel. Höhe /m		Nein	
				Gebäudenutzung		unbewohnt	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518712.39	5536603.40	192.50	9.00
			2	518713.12	5536604.19	192.50	9.00
			3	518713.68	5536605.11	192.50	9.00
			4	518714.06	5536606.12	192.50	9.00
			5	518714.23	5536607.19	192.50	9.00
			6	518714.19	5536608.27	192.50	9.00
			7	518713.94	5536609.31	192.50	9.00
			8	518713.49	5536610.29	192.50	9.00
			9	518712.85	5536611.17	192.50	9.00
			10	518712.06	5536611.90	192.50	9.00
			11	518711.14	5536612.46	192.50	9.00
			12	518710.13	5536612.84	192.50	9.00
			13	518709.07	5536613.01	192.50	9.00
			14	518707.99	5536612.96	192.50	9.00

			15	518706.94	5536612.71	192.50	9.00
			16	518705.96	5536612.26	192.50	9.00
			17	518705.09	5536611.63	192.50	9.00
			18	518704.36	5536610.84	192.50	9.00
			19	518703.79	5536609.92	192.50	9.00
			20	518703.42	5536608.91	192.50	9.00
			21	518703.25	5536607.84	192.50	9.00
			22	518703.29	5536606.77	192.50	9.00
			23	518703.54	5536605.72	192.50	9.00
			24	518703.99	5536604.74	192.50	9.00
			25	518704.62	5536603.87	192.50	9.00
			26	518705.41	5536603.13	192.50	9.00
			27	518706.33	5536602.57	192.50	9.00
			28	518707.34	5536602.20	192.50	9.00
			29	518708.41	5536602.03	192.50	9.00
			30	518709.49	5536602.07	192.50	9.00
			31	518710.54	5536602.32	192.50	9.00
			32	518711.51	5536602.77	192.50	9.00
			33	518712.39	5536603.40	192.50	9.00
HAUS002	SAF Bestand	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Konstante rel. Höhe /m		Nein		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Knoten:	1	518459.85	5536757.34	178.00	8.00
			2	518610.98	5536761.82	178.00	8.00
			3	518608.59	5536842.72	178.00	8.00
			4	518457.46	5536838.24	178.00	8.00
			5	518459.85	5536757.34	178.00	8.00

Reflexionselement (2)							Modell
REFL001	Hallen D	Logistik	Beugung		keine		
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
	Geometrie	Beugungskante	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		---	1	518654.58	5536631.08	195.50	12.02
		---	2	518654.60	5536783.94	195.50	13.22
		---	3	518702.94	5536783.95	195.50	13.20
		---	4	518735.31	5536783.97	195.50	13.21
		---	5	518751.43	5536767.90	195.50	13.02
		---	6	518751.43	5536727.95	195.50	12.00
		---	7	518799.42	5536727.93	195.50	12.01
		---	8	518823.46	5536703.79	195.50	12.03
		---	9	518823.45	5536671.51	195.50	12.03
		---	10	518823.44	5536591.10	195.50	12.02
		---	11	518726.60	5536591.07	195.50	12.01
		---	12	518726.56	5536615.08	195.50	12.00
		---	13	518702.59	5536615.11	195.50	12.00
		---	14	518702.62	5536631.04	195.50	12.00
		---	15	518654.58	5536631.08	195.50	12.02
REFL002	Technik D	Technik	Beugung		keine		
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
	Geometrie	Beugungskante	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		---	1	518726.60	5536591.07	187.80	4.31
		---	2	518726.58	5536599.91	187.80	4.30
		---	3	518726.57	5536607.61	187.80	4.30
		---	4	518726.56	5536615.08	187.80	4.30
		---	5	518718.72	5536615.09	187.80	4.30
		---	6	518718.72	5536607.64	187.80	4.30
		---	7	518718.71	5536599.80	187.80	4.30
		---	8	518712.81	5536599.83	187.80	4.30
		---	9	518712.86	5536591.09	187.80	4.31
		---	10	518726.60	5536591.07	187.80	4.31

Abgeknickte LSW (6)							Modell
ALSW001	Vordach Halle 1	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00	1.00	
			Länge /m		24.99		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten: 1	518654.69	5536655.06	189.00	5.51	
		2	518654.69	5536680.05	189.00	5.51	
ALSW002	Vordach Halle 2	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00	1.00	
			Länge /m		8.16		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten: 1	518751.33	5536727.85	189.00	5.50	
		2	518759.49	5536727.84	189.00	6.64	
ALSW003	Vordach Halle 2	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00	1.00	
			Länge /m		9.02		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten: 1	518782.53	5536727.84	189.00	5.51	
		2	518791.55	5536727.83	189.00	5.51	
ALSW006	Vordach Halle 2	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00	1.00	
			Länge /m		24.54		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten: 1	518823.36	5536696.04	189.00	5.51	
		2	518823.35	5536671.51	189.00	5.53	
ALSW005	Vordach Halle 3	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00	1.00	
			Länge /m		17.09		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten: 1	518823.35	5536616.08	189.00	6.69	
		2	518823.34	5536599.00	189.00	5.51	
ALSW004	Vordach Halle 3	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00	1.00	
			Länge /m		32.38		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten: 1	518823.35	5536671.51	189.00	5.53	
		2	518823.35	5536639.13	189.00	6.70	

Straße /RLS-19 (3)							Modell
SR19001	Bezeichnung	PKW P1.1+1.2 Fahren	Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Logistik	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw'
	Knotenzahl	88		dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	840.46	Tag	61.02	12.00	13.30	90.73
	Länge /m (2D)	839.35	Tag WA	63.45	10.70	13.30	93.16
	Fläche /m²	---	Nacht	62.73	-	16.30	91.98
			Steigung max. % (aus z-		-20.04		
			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst.		0.00		
			d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor	
	Tag	-	15.00	0.00	0.00	0.00	
			DSD PKW	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad	
			1.00	5.00	6.00	6.00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad	
		-	30.00	50.00	50.00	50.00	62.48
	Emiss.-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor	
	Tag WA	-	26.25	0.00	0.00	0.00	
			DSD PKW	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad	
			1.00	5.00	6.00	6.00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad	
		-	30.00	50.00	50.00	50.00	64.91

	Emiss.-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	20.00	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			1.00	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	30.00	50.00	50.00	50.00		63.73
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
	Geometrie		Steigung/°	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	518619.85	5536667.21	183.60	0.50
			Knoten:	2	518627.55	5536667.21	183.60	0.50
			Knoten:	3	518634.64	5536667.21	183.67	0.50
			Knoten:	4	518642.18	5536669.06	183.67	0.50
			Knoten:	5	518645.26	5536669.98	183.75	0.50
			Knoten:	6	518646.49	5536676.29	183.78	0.50
			Knoten:	7	518647.42	5536682.61	183.81	0.50
			Knoten:	8	518648.50	5536688.61	183.84	0.50
			Knoten:	9	518649.73	5536694.00	183.87	0.50
			Knoten:	10	518650.81	5536700.32	183.89	0.50
			Knoten:	11	518651.42	5536706.63	183.81	0.50
			Knoten:	12	518651.11	5536717.41	183.64	0.50
			Knoten:	13	518651.11	5536734.50	183.40	0.50
			Knoten:	14	518650.81	5536750.21	182.96	0.50
			Knoten:	15	518650.34	5536762.84	182.68	0.50
			Knoten:	16	518650.65	5536789.78	182.52	0.50
			Knoten:	17	518651.42	5536796.87	182.43	0.50
			Knoten:	18	518652.81	5536801.95	182.33	0.50
			Knoten:	19	518655.73	5536805.34	182.22	0.50
			Knoten:	20	518659.28	5536806.88	182.19	0.50
			Knoten:	21	518666.21	5536806.88	182.23	0.50
			Knoten:	22	518673.14	5536806.88	182.18	0.50
			Knoten:	23	518683.30	5536806.42	182.20	0.50
			Knoten:	24	518693.15	5536806.42	182.20	0.50
			Knoten:	25	518702.86	5536806.42	182.20	0.50
			Knoten:	26	518712.71	5536807.65	182.13	0.50
			Knoten:	27	518715.64	5536811.50	181.99	0.50
			Knoten:	28	518713.02	5536817.50	181.75	0.50
			Knoten:	29	518707.47	5536821.97	181.50	0.50
			Knoten:	30	518702.70	5536824.89	180.98	0.50
			Knoten:	31	518696.54	5536829.05	180.30	0.50
			Knoten:	32	518692.54	5536831.36	179.89	0.50
			Knoten:	33	518686.07	5536833.67	179.27	0.50
			Knoten:	34	518676.98	5536836.75	178.42	0.50
			Knoten:	35	518664.20	5536840.91	177.21	0.50
			Knoten:	36	518650.04	5536845.37	175.88	0.50
			Knoten:	37	518638.80	5536849.07	174.84	0.50
			Knoten:	38	518625.98	5536853.11	173.59	0.50
			Knoten:	39	518616.77	5536856.00	172.72	0.50
			Knoten:	40	518606.35	5536859.74	170.50	0.50
			Knoten:	41	518599.16	5536863.45	170.50	0.50
			Knoten:	42	518590.23	5536870.63	170.50	0.50
			Knoten:	43	518580.87	5536876.95	170.50	0.50
			Knoten:	44	518571.94	5536883.26	170.50	0.50
			Knoten:	45	518564.32	5536887.62	170.50	0.50
			Knoten:	46	518556.26	5536891.54	170.50	0.50
			Knoten:	47	518546.68	5536896.11	170.50	0.50
			Knoten:	48	518534.92	5536900.90	170.50	0.50
			Knoten:	49	518526.42	5536903.95	170.50	0.50
			Knoten:	50	518519.02	5536905.69	170.50	0.50
			Knoten:	51	518514.23	5536907.44	170.50	0.50
			Knoten:	52	518511.18	5536910.92	170.50	0.50
			Knoten:	53	518507.69	5536918.54	169.83	0.50
			Knoten:	54	518503.34	5536927.25	168.92	0.50
			Knoten:	55	518498.55	5536934.66	168.09	0.50

			Knoten:	56	518493.10	5536940.76	167.41	0.50		
			Knoten:	57	518485.92	5536947.51	166.37	0.50		
			Knoten:	58	518478.08	5536952.30	165.67	0.50		
			Knoten:	59	518469.80	5536956.65	165.07	0.50		
			Knoten:	60	518457.39	5536961.01	164.16	0.50		
			Knoten:	61	518444.76	5536963.84	163.18	0.50		
			Knoten:	62	518432.78	5536966.02	162.32	0.50		
			Knoten:	63	518415.58	5536967.54	161.31	0.50		
			Knoten:	64	518404.03	5536967.98	160.58	0.50		
			Knoten:	65	518392.49	5536967.76	160.50	0.50		
			Knoten:	66	518381.60	5536967.76	160.50	0.50		
			Knoten:	67	518367.45	5536966.67	160.50	0.50		
			Knoten:	68	518359.83	5536965.36	160.50	0.50		
			Knoten:	69	518355.03	5536962.10	160.50	0.50		
			Knoten:	70	518350.24	5536955.13	160.50	0.50		
			Knoten:	71	518348.07	5536946.42	160.50	0.50		
			Knoten:	72	518345.45	5536931.83	160.50	0.50		
			Knoten:	73	518345.02	5536920.72	160.50	0.50		
			Knoten:	74	518344.36	5536909.61	160.50	0.50		
			Knoten:	75	518344.36	5536896.98	160.79	0.50		
			Knoten:	76	518344.58	5536886.31	161.25	0.50		
			Knoten:	77	518344.80	5536878.25	161.67	0.50		
			Knoten:	78	518345.02	5536864.97	161.95	0.50		
			Knoten:	79	518345.45	5536849.07	162.93	0.50		
			Knoten:	80	518344.58	5536836.66	163.25	0.50		
			Knoten:	81	518343.06	5536831.43	163.59	0.50		
			Knoten:	82	518335.65	5536829.26	163.65	0.50		
			Knoten:	83	518325.63	5536828.17	163.60	0.50		
			Knoten:	84	518315.40	5536826.64	163.59	0.50		
			Knoten:	85	518306.91	5536824.90	163.61	0.50		
			Knoten:	86	518295.80	5536823.38	163.58	0.50		
			Knoten:	87	518283.82	5536821.20	163.59	0.50		
			-	88	518274.89	5536820.54	163.62	0.50		
SR19002	Bezeichnung	PKW P1.1 Fahren			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Logistik			Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	46.92			Tag	49.72	12.00	13.30	69.44	52.73
	Länge /m (2D)	46.92			Tag WA	52.15	10.70	13.30	71.87	55.16
	Fläche /m²	---			Nacht	-99.00	-	16.30	-99.00	
		Steigung max. % (aus z-					0.95			
		Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr			
		Abst.					0.00			
		d/m(Emissionslinie)					0.00			
	Emiss.-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	2.00	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30.00	50.00	50.00	50.00		52.73		
	Emiss.-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag WA	-	3.50	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30.00	50.00	50.00	50.00		55.16		
	Emiss.-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	0.00	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	30.00	50.00	50.00	50.00		-99.00
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	518644.65	5536622.71	183.66	0.50
			Knoten:	2	518644.65	5536628.10	183.71	0.50
			Knoten:	3	518644.65	5536636.87	183.73	0.50
			Knoten:	4	518644.49	5536646.42	183.73	0.50
			Knoten:	5	518644.34	5536655.66	183.73	0.50
			-	6	518645.33	5536669.59	183.75	0.50
SR19003	Bezeichnung	LKW Fahrweg alle		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Logistik		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	72			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	607.19		Tag	71.99	12.00	15.00	99.82
	Länge /m (2D)	606.09		Tag WA	74.39	10.90	15.00	102.22
	Fläche /m²	---		Nacht	70.97	-	-	99.60
				Steigung max. % (aus z-		-21.62		
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst.		0.00		
				d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	12.63	0.00	100.00	0.00		
			DSD PKW	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	50.00	50.00	30.00	50.00		71.99
	Emiss.-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag WA	-	21.94	0.00	100.00	0.00		
			DSD PKW	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	50.00	50.00	30.00	50.00		74.39
	Emiss.-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	12.00	0.00	100.00	0.00		
			DSD PKW	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	50.00	50.00	30.00	50.00		71.77
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	518706.86	5536820.95	181.00	0.00
			Knoten:	2	518701.16	5536825.11	180.35	0.00
			Knoten:	3	518691.46	5536830.50	179.34	0.00
			Knoten:	4	518682.07	5536833.73	178.45	0.00
			Knoten:	5	518669.75	5536837.73	177.29	0.00
			Knoten:	6	518660.97	5536840.51	176.47	0.00
			Knoten:	7	518650.81	5536843.43	175.53	0.00
			Knoten:	8	518639.26	5536847.59	174.42	0.00
			Knoten:	9	518630.70	5536850.39	173.59	0.00
			Knoten:	10	518623.31	5536852.68	172.87	0.00
			Knoten:	11	518615.92	5536855.01	172.20	0.00
			Knoten:	12	518611.15	5536856.70	171.12	0.00
			Knoten:	13	518606.22	5536858.24	170.00	0.00
			Knoten:	14	518599.14	5536861.79	170.00	0.00
			Knoten:	15	518593.75	5536865.79	170.00	0.00
			Knoten:	16	518588.51	5536870.10	170.00	0.00
			Knoten:	17	518581.12	5536875.03	170.00	0.00
			Knoten:	18	518571.57	5536881.34	170.00	0.00
			Knoten:	19	518560.95	5536887.50	170.00	0.00

	Knoten:	20	518550.94	5536892.28	170.00	0.00
	Knoten:	21	518545.08	5536895.20	170.00	0.00
	Knoten:	22	518538.00	5536897.82	170.00	0.00
	Knoten:	23	518528.92	5536901.21	170.00	0.00
	Knoten:	24	518520.14	5536903.52	170.00	0.00
	Knoten:	25	518513.98	5536905.83	170.00	0.00
	Knoten:	26	518510.59	5536909.37	170.00	0.00
	Knoten:	27	518508.59	5536913.99	169.77	0.00
	Knoten:	28	518505.66	5536919.38	169.25	0.00
	Knoten:	29	518503.20	5536924.46	168.69	0.00
	Knoten:	30	518499.97	5536930.46	167.99	0.00
	Knoten:	31	518497.19	5536934.31	167.58	0.00
	Knoten:	32	518492.42	5536939.55	166.99	0.00
	Knoten:	33	518487.49	5536944.32	166.19	0.00
	Knoten:	34	518482.72	5536948.02	165.65	0.00
	Knoten:	35	518475.48	5536952.33	165.00	0.00
	Knoten:	36	518470.09	5536955.57	164.60	0.00
	Knoten:	37	518458.39	5536959.26	163.76	0.00
	Knoten:	38	518448.23	5536961.72	162.97	0.00
	Knoten:	39	518432.36	5536965.11	161.80	0.00
	Knoten:	40	518415.73	5536966.34	160.82	0.00
	Knoten:	41	518402.95	5536966.65	160.00	0.00
	Knoten:	42	518396.95	5536966.65	160.00	0.00
	Knoten:	43	518389.40	5536966.50	160.00	0.00
	Knoten:	44	518380.47	5536966.50	160.00	0.00
	Knoten:	45	518372.62	5536966.04	160.00	0.00
	Knoten:	46	518367.84	5536965.57	160.00	0.00
	Knoten:	47	518359.99	5536964.03	160.00	0.00
	Knoten:	48	518355.68	5536961.42	160.00	0.00
	Knoten:	49	518351.52	5536955.41	160.00	0.00
	Knoten:	50	518349.06	5536945.09	160.00	0.00
	Knoten:	51	518347.67	5536936.78	160.00	0.00
	Knoten:	52	518346.75	5536930.00	160.00	0.00
	Knoten:	53	518346.28	5536919.07	160.00	0.00
	Knoten:	54	518345.51	5536909.98	160.00	0.00
	Knoten:	55	518345.51	5536897.05	160.40	0.00
	Knoten:	56	518345.82	5536883.34	160.98	0.00
	Knoten:	57	518345.98	5536869.02	161.55	0.00
	Knoten:	58	518346.44	5536860.55	161.62	0.00
	Knoten:	59	518346.59	5536851.47	162.28	0.00
	Knoten:	60	518346.75	5536842.38	162.62	0.00
	Knoten:	61	518345.98	5536835.30	162.86	0.00
	Knoten:	62	518345.36	5536830.99	163.14	0.00
	Knoten:	63	518339.82	5536828.52	163.25	0.00
	Knoten:	64	518333.96	5536828.06	163.21	0.00
	Knoten:	65	518326.42	5536828.06	163.12	0.00
	Knoten:	66	518318.72	5536827.60	163.06	0.00
	Knoten:	67	518308.09	5536826.37	163.02	0.00
	Knoten:	68	518299.32	5536824.98	163.01	0.00
	Knoten:	69	518291.46	5536823.90	162.99	0.00
	Knoten:	70	518284.84	5536822.52	163.01	0.00

Parkplatzlärmstudie (13)				Modell
PRKL012	Bezeichnung	PKW P1.1 Parken	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Logistik	Lw (Tag) /dB(A)	72.74
	Knotenzahl	5	Lw (Tag WA) /dB(A)	75.18
	Länge /m	107.18	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	107.18	Lw" (Tag) /dB(A)	45.62
	Fläche /m²	515.03	Lw" (Tag WA) /dB(A)	48.06
			Lw" (Nacht) /dB(A)	-
			Konstante Höhe /m	0.00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Sonderfall (getrennt)

			Kpa /dB	0.00
			Ki* /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	15.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.25
			N (Tag WA)	0.44
			N (Nacht)	0.00
	Geometrie	Nr	x/m y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Knoten:	1 518634.89 5536663.81	183.19 0.00
			2 518647.37 5536663.96	183.30 0.00
			3 518647.37 5536622.84	183.18 0.00
			4 518634.74 5536622.84	183.19 0.00
			5 518634.89 5536663.81	183.19 0.00
PRKL001	Bezeichnung	PKW P1.2 Parken	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Logistik	Lw (Tag) /dB(A)	82.28
	Knotenzahl	5	Lw (Tag WA) /dB(A)	84.72
	Länge /m	199.20	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	199.20	Lw" (Tag) /dB(A)	49.01
	Fläche /m²	2123.45	Lw" (Tag WA) /dB(A)	51.45
			Lw" (Nacht) /dB(A)	-
			Konstante Höhe /m	0.00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	90.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.13
			N (Tag WA)	0.22
			N (Nacht)	0.00
	Geometrie	Nr	x/m y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Knoten:	1 518561.75 5536674.28	183.10 0.00
			2 518630.48 5536674.60	183.10 0.00
			3 518630.71 5536643.58	183.10 0.00
			4 518562.08 5536643.47	183.10 0.00
			5 518561.75 5536674.28	183.10 0.00
PRKL013	Bezeichnung	PKW P1.2 Parken Nacht	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Logistik	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	5	Lw (Tag WA) /dB(A)	-
	Länge /m	147.91	Lw (Nacht) /dB(A)	82.61
	Länge /m (2D)	147.91	Lw" (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	623.36	Lw" (Tag WA) /dB(A)	-
			Lw" (Nacht) /dB(A)	54.67
			Konstante Höhe /m	0.00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	20.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.00
			N (Tag WA)	0.00
			N (Nacht)	1.00
	Geometrie	Nr	x/m y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Knoten:	1 518567.09 5536664.69	183.10 0.00
			2 518566.86 5536674.24	183.10 0.00
			3 518631.15 5536674.55	183.10 0.00
			4 518631.30 5536664.69	183.10 0.00
			5 518567.09 5536664.69	183.10 0.00

PRKL011	Bezeichnung	LKW Docks Halle 1 N		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)		84.77		
	Knotenzahl	7		Lw (Tag WA) /dB(A)		87.21		
	Länge /m	106.64		Lw (Nacht) /dB(A)		86.02		
	Länge /m (2D)	106.60		Lw" (Tag) /dB(A)		56.52		
	Fläche /m²	668.24		Lw" (Tag WA) /dB(A)		58.96		
				Lw" (Nacht) /dB(A)		57.77		
				Konstante Höhe /m		0.00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO		
				Parkplatz		Autohof für Lkw		
				Modus		Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		14.00		
				Ki* /dB		3.00		
				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen		
				B		2.00		
				f		1.00		
				N (Tag)		1.50		
				N (Tag WA)		2.63		
				N (Nacht)		2.00		
		Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	518676.23	5536788.41	182.21	0.00
				2	518676.03	5536802.05	181.94	0.00
				3	518673.06	5536815.60	181.20	0.00
				4	518701.55	5536815.79	181.17	0.00
				5	518699.20	5536802.05	181.94	0.00
				6	518699.20	5536788.36	182.21	0.00
				7	518676.23	5536788.41	182.21	0.00
PRKL015	Bezeichnung	LKW Tor Halle 1 W		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)		76.99		
	Knotenzahl	5		Lw (Tag WA) /dB(A)		79.43		
	Länge /m	47.91		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m (2D)	47.91		Lw" (Tag) /dB(A)		56.62		
	Fläche /m²	108.94		Lw" (Tag WA) /dB(A)		59.05		
				Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
				Konstante Höhe /m		0.00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO		
				Parkplatz		Autohof für Lkw		
				Modus		Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		14.00		
				Ki* /dB		3.00		
				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen		
				B		2.00		
				f		1.00		
				N (Tag)		0.25		
				N (Tag WA)		0.44		
				N (Nacht)		0.00		
		Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	518643.24	5536678.12	183.20	0.00
				2	518649.38	5536678.12	183.36	0.00
				3	518649.46	5536660.30	183.36	0.00
				4	518643.41	5536660.23	183.20	0.00
				5	518643.24	5536678.12	183.20	0.00
	PRKL010	Bezeichnung	LKW Docks Halle 2 N		Wirkradius /m		99999.00	
		Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)		83.01	
Knotenzahl		7		Lw (Tag WA) /dB(A)		85.44		
Länge /m		87.58		Lw (Nacht) /dB(A)		83.01		
Länge /m (2D)		87.55		Lw" (Tag) /dB(A)		56.94		
Fläche /m²		404.33		Lw" (Tag WA) /dB(A)		59.37		
				Lw" (Nacht) /dB(A)		56.94		
				Konstante Höhe /m		0.00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO		
				Parkplatz		Autohof für Lkw		
				Modus		Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		14.00		
				Ki* /dB		3.00		

				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen	
				B		2.00	
				f		1.00	
				N (Tag)		1.00	
				N (Tag WA)		1.75	
				N (Nacht)		1.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518707.12	5536788.15	182.21	0.00
			2	518707.12	5536802.24	181.93	0.00
			3	518702.66	5536812.81	181.34	0.00
			4	518724.63	5536812.99	181.58	0.00
			5	518721.84	5536802.01	181.94	0.00
			6	518721.84	5536788.04	182.22	0.00
			7	518707.12	5536788.15	182.21	0.00
PRKL009	Bezeichnung	LKW Docks Halle 2 NO		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)		83.01	
	Knotenzahl	7		Lw (Tag WA) /dB(A)		85.44	
	Länge /m	96.32		Lw (Nacht) /dB(A)		83.01	
	Länge /m (2D)	96.31		Lw" (Tag) /dB(A)		56.27	
	Fläche /m²	472.48		Lw" (Tag WA) /dB(A)		58.70	
				Lw" (Nacht) /dB(A)		56.27	
				Konstante Höhe /m		0.00	
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO	
				Parkplatz		Autohof für Lkw	
				Modus		Sonderfall (getrennt)	
				Kpa /dB		14.00	
				Ki* /dB		3.00	
				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen	
				B		2.00	
				f		1.00	
				N (Tag)		1.00	
				N (Tag WA)		1.75	
				N (Nacht)		1.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518759.62	5536731.73	182.39	0.00
			2	518759.62	5536745.81	182.70	0.00
			3	518754.24	5536759.17	182.58	0.00
			4	518779.00	5536759.17	182.38	0.00
			5	518774.34	5536745.58	182.69	0.00
			6	518774.34	5536731.61	182.38	0.00
PRKL007	Bezeichnung	LKW Tor Halle 2 NO		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)		76.99	
	Knotenzahl	5		Lw (Tag WA) /dB(A)		79.43	
	Länge /m	47.94		Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m (2D)	47.91		Lw" (Tag) /dB(A)		56.62	
	Fläche /m²	108.99		Lw" (Tag WA) /dB(A)		59.05	
				Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
				Konstante Höhe /m		0.00	
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO	
				Parkplatz		Autohof für Lkw	
				Modus		Sonderfall (getrennt)	
				Kpa /dB		14.00	
				Ki* /dB		3.00	
				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen	
				B		2.00	
				f		1.00	
				N (Tag)		0.25	
				N (Tag WA)		0.44	
				N (Nacht)		0.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518751.95	5536750.80	182.65	0.00
			2	518758.10	5536750.80	182.66	0.00
			3	518758.18	5536732.98	183.27	0.00
			4	518752.13	5536732.92	183.46	0.00
			5	518751.95	5536750.80	182.65	0.00

PRKL008	Bezeichnung	LKW Tor Halle 2 NO		Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)	76.99		
	Knotenzahl	5		Lw (Tag WA) /dB(A)	79.43		
	Länge /m	59.02		Lw (Nacht) /dB(A)	83.01		
	Länge /m (2D)	58.99		Lw" (Tag) /dB(A)	54.06		
	Fläche /m²	196.53		Lw" (Tag WA) /dB(A)	56.49		
				Lw" (Nacht) /dB(A)	60.08		
				Konstante Höhe /m	0.00		
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO		
				Parkplatz	Autohof für Lkw		
				Modus	Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB	14.00		
				Ki* /dB	3.00		
				Oberfläche	Asphalтиerte Fahrgassen		
				B	2.00		
				f	1.00		
				N (Tag)	0.25		
				N (Tag WA)	0.44		
				N (Nacht)	1.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518775.29	5536746.01	182.70	0.00
			2	518794.65	5536746.01	182.79	0.00
			3	518790.17	5536730.87	183.37	0.00
			4	518783.59	5536730.87	183.36	0.00
			5	518775.29	5536746.01	182.70	0.00
PRKL005	Bezeichnung	LKW Tor Halle 2 O		Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)	76.99		
	Knotenzahl	5		Lw (Tag WA) /dB(A)	79.43		
	Länge /m	58.99		Lw (Nacht) /dB(A)	-		
	Länge /m (2D)	58.99		Lw" (Tag) /dB(A)	54.06		
	Fläche /m²	196.38		Lw" (Tag WA) /dB(A)	56.49		
				Lw" (Nacht) /dB(A)	-		
				Konstante Höhe /m	0.00		
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO		
				Parkplatz	Autohof für Lkw		
				Modus	Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB	14.00		
				Ki* /dB	3.00		
				Oberfläche	Asphalтиerte Fahrgassen		
				B	2.00		
				f	1.00		
				N (Tag)	0.25		
				N (Tag WA)	0.44		
				N (Nacht)	0.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518841.90	5536693.39	183.33	0.00
			2	518841.90	5536674.03	183.42	0.00
			3	518826.76	5536678.51	183.49	0.00
			4	518826.76	5536685.09	183.49	0.00
			5	518841.90	5536693.39	183.33	0.00
PRKL002	Bezeichnung	LKW Docks Halle 3 O		Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)	84.77		
	Knotenzahl	7		Lw (Tag WA) /dB(A)	87.21		
	Länge /m	112.39		Lw (Nacht) /dB(A)	83.01		
	Länge /m (2D)	112.38		Lw" (Tag) /dB(A)	56.16		
	Fläche /m²	725.88		Lw" (Tag WA) /dB(A)	58.60		
				Lw" (Nacht) /dB(A)	54.40		
				Konstante Höhe /m	0.00		
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO		
				Parkplatz	Autohof für Lkw		
				Modus	Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB	14.00		
				Ki* /dB	3.00		
				Oberfläche	Asphalтиerte Fahrgassen		
				B	2.00		
				f	1.00		

				N (Tag)		1.50
				N (Tag WA)		2.63
				N (Nacht)		1.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
		Knoten:	1	518827.69	5536639.00	182.40
			2	518841.77	5536639.00	182.70
			3	518856.65	5536642.56	182.79
			4	518857.04	5536612.14	182.79
			5	518841.77	5536615.83	182.70
			6	518828.08	5536615.83	182.41
			7	518827.69	5536639.00	182.40
PRKL006	Bezeichnung	LKW Tor Halle 3 O		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)		76.99
	Knotenzahl	5		Lw (Tag WA) /dB(A)		79.43
	Länge /m	59.01		Lw (Nacht) /dB(A)		-
	Länge /m (2D)	58.99		Lw" (Tag) /dB(A)		54.06
	Fläche /m²	196.44		Lw" (Tag WA) /dB(A)		56.49
				Lw" (Nacht) /dB(A)		-
				Konstante Höhe /m		0.00
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO
				Parkplatz		Autohof für Lkw
				Modus		Sonderfall (getrennt)
				Kpa /dB		14.00
				Ki* /dB		3.00
				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen
				B		2.00
				f		1.00
				N (Tag)		0.25
				N (Tag WA)		0.44
				N (Nacht)		0.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
		Knoten:	1	518842.30	5536664.02	183.21
			2	518842.30	5536644.67	182.80
			3	518827.16	5536649.14	183.31
			4	518827.16	5536655.73	183.31
			5	518842.30	5536664.02	183.21
PRKL004	Bezeichnung	LKW Abstellplatz SO		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	Logistik		Lw (Tag) /dB(A)		83.01
	Knotenzahl	5		Lw (Tag WA) /dB(A)		85.44
	Länge /m	146.25		Lw (Nacht) /dB(A)		-
	Länge /m (2D)	146.25		Lw" (Tag) /dB(A)		52.59
	Fläche /m²	1101.84		Lw" (Tag WA) /dB(A)		55.02
				Lw" (Nacht) /dB(A)		-
				Konstante Höhe /m		0.00
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO
				Parkplatz		Autohof für Lkw
				Modus		Sonderfall (getrennt)
				Kpa /dB		14.00
				Ki* /dB		3.00
				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen
				B		2.00
				f		1.00
				N (Tag)		1.00
				N (Tag WA)		1.75
				N (Nacht)		0.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
		Knoten:	1	518893.77	5536654.41	183.00
			2	518893.25	5536615.56	182.99
			3	518870.73	5536604.77	182.89
			4	518870.73	5536662.71	183.22
			5	518893.77	5536654.41	183.00

Punkt-SQ /ISO 9613 (7)										Modell
EZQi001	Bezeichnung	Heizung Abgas		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Technik		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	75.00	-	-	75.00		
				Tag WA	75.00	-	1.90	76.90		
				Nacht	70.00	-	-	70.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
		Geometrie:		518722.51	5536596.95		193.50		10.00	
EZQi003	Bezeichnung	AU Technik Wand		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Technik		D0			3.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	75.00	-	-	75.00		
				Tag WA	75.00	-	1.90	76.90		
				Nacht	70.00	-	-	70.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
		Geometrie:		518718.60	5536601.38		186.50		3.00	
EZQi002	Bezeichnung	FO Technik Dach		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Technik		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	75.00	-	-	75.00		
				Tag WA	75.00	-	1.90	76.90		
				Nacht	70.00	-	-	70.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
		Geometrie:		518722.35	5536604.01		189.50		6.00	
EZQi004	Bezeichnung	Ladetor Halle 1 W		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Spitzenpegel		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	120.00	-	-	120.00		
				Tag WA	-99.00	-	-	-99.00		
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
		Geometrie:		518645.69	5536664.62		185.26		2.00	
EZQi007	Bezeichnung	Ladetor Halle 2 NO		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Spitzenpegel		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	120.00	-	-	120.00		
				Tag WA	-99.00	-	-	-99.00		
				Nacht	120.00	-	-	120.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
		Geometrie:		518786.86	5536731.24		185.34		2.00	
EZQi005	Bezeichnung	Ladedocks Halle 3 O		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Spitzenpegel		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	115.00	-	-	115.00		
				Tag WA	-99.00	-	-	-99.00		
				Nacht	115.00	-	-	115.00		

	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometrie:	518829.86	5536617.32	184.45	2.00
EZQi006	Bezeichnung	Anlieferung Hackschnitzel	Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Spitzenpegel	D0		0.00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	Lw
			Tag	120.00	-	-
			Tag WA	-99.00	-	-
			Nacht	-99.00	-	-
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometrie:	518709.43	5536589.48	185.35	2.00

Linien-SQ /ISO 9613 (9)								Modell	
LIQi010	Bezeichnung	LKW Fahren Halle 1+2 Nord		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	31		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	166.06		Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	166.01		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	63.00	12.00	16.00	89.20	67.00
				Tag WA	63.00	9.60	16.00	91.60	69.40
				Nacht	63.00	-	4.80	90.00	67.80
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m
		Knoten:	1	518706.86	5536820.95		182.00		1.00
			2	518710.71	5536819.10		182.14		1.00
			3	518715.64	5536817.72		182.32		1.00
			4	518719.18	5536815.25		182.49		1.00
			5	518723.18	5536812.02		182.62		1.00
			6	518725.18	5536808.63		182.72		1.00
			7	518725.34	5536803.70		182.88		1.00
			8	518721.64	5536799.85		182.99		1.00
			9	518716.41	5536796.93		183.04		1.00
			10	518707.32	5536794.31		183.10		1.00
			11	518701.78	5536793.69		183.11		1.00
			12	518694.54	5536793.69		183.11		1.00
			13	518688.23	5536793.85		183.10		1.00
			14	518682.84	5536794.92		183.08		1.00
			15	518677.76	5536796.16		183.06		1.00
			16	518674.21	5536801.39		182.96		1.00
			17	518672.06	5536807.24		182.67		1.00
			18	518673.91	5536811.71		182.41		1.00
			19	518678.83	5536814.94		182.22		1.00
			20	518684.22	5536815.25		182.20		1.00
			21	518691.00	5536815.25		182.20		1.00
			22	518697.77	5536813.71		182.29		1.00
			23	518701.62	5536811.86		182.39		1.00
			24	518705.94	5536810.32		182.48		1.00
			25	518711.02	5536807.86		182.62		1.00
			26	518716.41	5536807.09		182.66		1.00
			27	518720.41	5536809.86		182.67		1.00
			28	518721.33	5536813.87		182.56		1.00
			29	518717.49	5536816.79		182.40		1.00
			30	518711.17	5536818.95		182.16		1.00
			31	518706.86	5536821.10		182.00		1.00
LIQi011	Bezeichnung	LKW Fahren Halle 1 West		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	75		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	791.97		Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	791.90		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	63.00	12.00	6.00	85.99	57.00
				Tag WA	63.00	9.60	6.00	88.39	59.40
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	

Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
Knoten:	1	518706.86	5536820.95	182.00	1.00
	2	518710.71	5536819.10	182.14	1.00
	3	518715.64	5536817.72	182.32	1.00
	4	518719.18	5536815.25	182.49	1.00
	5	518723.18	5536812.02	182.62	1.00
	6	518727.80	5536806.47	182.78	1.00
	7	518734.73	5536800.01	182.95	1.00
	8	518749.05	5536786.30	183.10	1.00
	9	518761.99	5536772.75	183.25	1.00
	10	518772.46	5536763.05	183.36	1.00
	11	518783.08	5536753.35	183.47	1.00
	12	518794.79	5536742.26	183.94	1.00
	13	518802.64	5536733.79	184.28	1.00
	14	518814.04	5536722.70	184.29	1.00
	15	518826.97	5536711.15	184.27	1.00
	16	518840.22	5536698.07	184.28	1.00
	17	518849.15	5536687.44	184.35	1.00
	18	518856.54	5536678.20	184.39	1.00
	19	518861.16	5536669.12	184.34	1.00
	20	518863.93	5536657.41	184.10	1.00
	21	518866.24	5536644.17	183.84	1.00
	22	518867.63	5536631.23	183.85	1.00
	23	518867.63	5536620.61	183.85	1.00
	24	518867.01	5536609.68	183.85	1.00
	25	518863.31	5536602.75	183.88	1.00
	26	518853.30	5536594.89	183.93	1.00
	27	518842.06	5536588.73	183.96	1.00
	28	518832.05	5536587.19	184.19	1.00
	29	518817.12	5536587.04	184.32	1.00
	30	518802.80	5536587.04	184.33	1.00
	31	518787.24	5536586.73	184.31	1.00
	32	518772.92	5536586.58	184.31	1.00
	33	518760.60	5536586.58	184.30	1.00
	34	518747.67	5536586.42	184.30	1.00
	35	518726.88	5536586.58	184.31	1.00
	36	518716.41	5536586.58	184.31	1.00
	37	518711.02	5536587.50	184.34	1.00
	38	518705.01	5536591.20	184.29	1.00
	39	518691.31	5536605.21	184.30	1.00
	40	518680.53	5536616.30	184.30	1.00
	41	518672.67	5536624.00	184.30	1.00
	42	518669.90	5536624.92	184.28	1.00
	43	518664.51	5536626.00	184.32	1.00
	44	518655.12	5536626.31	184.32	1.00
	45	518651.42	5536626.92	184.32	1.00
	46	518647.73	5536630.16	184.28	1.00
	47	518646.03	5536636.32	184.27	1.00
	48	518645.11	5536648.48	184.25	1.00
	49	518644.96	5536659.57	184.24	1.00
	50	518645.42	5536669.42	184.26	1.00
	51	518646.96	5536680.20	184.30	1.00
	52	518649.42	5536692.37	184.36	1.00
	53	518649.42	5536701.30	184.34	1.00
	54	518650.04	5536718.85	184.08	1.00
	55	518650.19	5536734.25	183.89	1.00
	56	518649.88	5536754.73	183.38	1.00
	57	518649.88	5536767.67	183.09	1.00
	58	518649.73	5536783.22	182.96	1.00
	59	518649.58	5536792.00	182.95	1.00
	60	518650.96	5536800.01	182.86	1.00
	61	518655.27	5536806.01	182.70	1.00
	62	518659.89	5536808.48	182.64	1.00
	63	518667.28	5536809.40	182.59	1.00

			64	518677.14	5536808.32	182.59	1.00
			65	518686.07	5536806.32	182.70	1.00
			66	518695.00	5536803.39	182.86	1.00
			67	518704.86	5536802.32	182.92	1.00
			68	518713.33	5536802.32	182.92	1.00
			69	518719.33	5536805.70	182.75	1.00
			70	518720.72	5536809.71	182.68	1.00
			71	518721.49	5536813.40	182.58	1.00
			72	518718.41	5536816.79	182.42	1.00
			73	518716.10	5536818.02	182.32	1.00
			74	518710.71	5536819.10	182.14	1.00
			75	518706.86	5536820.95	182.00	1.00
LIQi012	Bezeichnung	LKW Fahren Halle 2 Nordost	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Logistik	D0			0.00	
	Knotenzahl	55	Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	524.67	Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	524.60	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
			Tag	63.00	12.00	14.50	92.70 65.50
			Tag WA	63.00	9.60	14.50	95.10 67.90
			Nacht	63.00	-	3.00	93.20 66.00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Knoten: 1	518706.86	5536820.95	182.00	1.00	
		2	518710.71	5536819.10	182.14	1.00	
		3	518715.64	5536817.72	182.32	1.00	
		4	518719.18	5536815.25	182.49	1.00	
		5	518723.18	5536812.02	182.62	1.00	
		6	518727.80	5536806.47	182.78	1.00	
		7	518734.73	5536800.01	182.95	1.00	
		8	518744.31	5536790.81	183.06	1.00	
		9	518761.99	5536772.75	183.25	1.00	
		10	518772.46	5536763.05	183.36	1.00	
		11	518783.08	5536753.35	183.47	1.00	
		12	518794.79	5536742.26	183.94	1.00	
		13	518802.64	5536733.79	184.28	1.00	
		14	518814.04	5536722.70	184.29	1.00	
		15	518826.97	5536711.15	184.27	1.00	
		16	518844.36	5536698.91	184.22	1.00	
		17	518853.07	5536691.07	184.25	1.00	
		18	518862.22	5536683.01	184.28	1.00	
		19	518871.15	5536674.52	184.32	1.00	
		20	518873.76	5536668.86	184.34	1.00	
		21	518873.11	5536661.24	184.19	1.00	
		22	518870.49	5536652.96	183.99	1.00	
		23	518862.44	5536648.82	183.90	1.00	
		24	518853.72	5536647.08	183.87	1.00	
		25	518839.79	5536647.52	183.86	1.00	
		26	518833.04	5536658.19	184.07	1.00	
		27	518834.78	5536673.87	184.40	1.00	
		28	518836.74	5536686.28	184.46	1.00	
		29	518836.08	5536694.99	184.37	1.00	
		30	518834.56	5536703.27	184.26	1.00	
		31	518829.99	5536707.84	184.23	1.00	
		32	518825.20	5536712.20	184.28	1.00	
		33	518819.10	5536718.73	184.27	1.00	
		34	518812.35	5536725.04	184.28	1.00	
		35	518804.94	5536732.01	184.27	1.00	
		36	518796.45	5536740.72	184.02	1.00	
		37	518790.57	5536741.16	183.95	1.00	
		38	518785.13	5536741.16	183.93	1.00	
		39	518774.45	5536743.12	183.64	1.00	
		40	518765.31	5536745.08	183.68	1.00	
		41	518759.86	5536747.47	183.69	1.00	
		42	518756.81	5536749.22	183.67	1.00	
		43	518754.64	5536754.01	183.63	1.00	

			44	518754.42	5536762.94	183.54	1.00
			45	518757.03	5536769.69	183.38	1.00
			46	518757.03	5536774.48	183.27	1.00
			47	518756.18	5536778.78	183.18	1.00
			48	518744.42	5536790.70	183.06	1.00
			49	518735.98	5536798.92	182.97	1.00
			50	518727.87	5536806.32	182.79	1.00
			51	518723.29	5536811.93	182.62	1.00
			52	518719.16	5536815.31	182.48	1.00
			53	518715.56	5536817.76	182.32	1.00
			54	518710.61	5536819.06	182.14	1.00
			55	518706.80	5536820.92	182.00	1.00
LIQi013	Bezeichnung	LKW Fahren Halle 3 +	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Logistik	D0			0.00	
	Knotenzahl	58	Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	616.71	Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	616.64	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
			Tag	63.00	12.00	14.50	93.40 65.50
			Tag WA	63.00	9.60	14.50	95.80 67.90
			Nacht	63.00	-	-	90.90 63.00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Knoten: 1	518706.86	5536820.95	182.00	1.00	
		2	518710.71	5536819.10	182.14	1.00	
		3	518715.64	5536817.72	182.32	1.00	
		4	518719.18	5536815.25	182.49	1.00	
		5	518723.18	5536812.02	182.62	1.00	
		6	518727.80	5536806.47	182.78	1.00	
		7	518734.73	5536800.01	182.95	1.00	
		8	518744.31	5536790.81	183.06	1.00	
		9	518761.99	5536772.75	183.25	1.00	
		10	518772.46	5536763.05	183.36	1.00	
		11	518783.08	5536753.35	183.47	1.00	
		12	518794.79	5536742.26	183.94	1.00	
		13	518802.64	5536733.79	184.28	1.00	
		14	518814.04	5536722.70	184.29	1.00	
		15	518826.97	5536711.15	184.27	1.00	
		16	518844.36	5536698.91	184.22	1.00	
		17	518853.07	5536691.07	184.25	1.00	
		18	518862.22	5536683.01	184.28	1.00	
		19	518871.15	5536674.52	184.32	1.00	
		20	518873.76	5536668.86	184.34	1.00	
		21	518874.87	5536659.41	184.16	1.00	
		22	518876.57	5536645.86	183.90	1.00	
		23	518877.34	5536635.39	183.90	1.00	
		24	518877.34	5536623.53	183.90	1.00	
		25	518877.18	5536613.83	183.90	1.00	
		26	518875.95	5536605.82	183.91	1.00	
		27	518870.87	5536599.04	183.94	1.00	
		28	518859.63	5536592.58	183.98	1.00	
		29	518847.62	5536591.65	183.95	1.00	
		30	518842.69	5536596.89	183.89	1.00	
		31	518842.84	5536606.74	183.79	1.00	
		32	518847.16	5536616.29	183.73	1.00	
		33	518849.31	5536625.84	183.75	1.00	
		34	518851.47	5536634.92	183.76	1.00	
		35	518851.01	5536647.40	183.87	1.00	
		36	518849.62	5536655.87	184.05	1.00	
		37	518845.00	5536669.42	184.32	1.00	
		38	518841.61	5536684.20	184.44	1.00	
		39	518836.08	5536694.99	184.37	1.00	
		40	518834.56	5536703.27	184.26	1.00	
		41	518829.99	5536707.84	184.23	1.00	
		42	518825.20	5536712.20	184.28	1.00	
		43	518819.10	5536718.73	184.27	1.00	

			44	518812.35	5536725.04	184.28	1.00
			45	518804.94	5536732.01	184.27	1.00
			46	518796.45	5536740.72	184.02	1.00
			47	518782.94	5536753.15	183.48	1.00
			48	518772.44	5536762.75	183.37	1.00
			49	518761.94	5536772.45	183.26	1.00
			50	518756.18	5536778.78	183.18	1.00
			51	518744.42	5536790.70	183.06	1.00
			52	518735.98	5536798.92	182.97	1.00
			53	518727.87	5536806.32	182.79	1.00
			54	518723.29	5536811.93	182.62	1.00
			55	518719.16	5536815.31	182.48	1.00
			56	518715.56	5536817.76	182.32	1.00
			57	518710.61	5536819.06	182.14	1.00
			58	518706.80	5536820.92	182.00	1.00
LIQi014	Bezeichnung	LKW Fahren Hackschnitzel	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Logistik	D0			0.00	
	Knotenzahl	75	Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	791.97	Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	791.90	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	63.00	12.00	-	79.99
			Tag WA	63.00	12.00	-	79.99
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518706.86	5536820.95	182.00	1.00
			2	518710.71	5536819.10	182.14	1.00
			3	518715.64	5536817.72	182.32	1.00
			4	518719.18	5536815.25	182.49	1.00
			5	518723.18	5536812.02	182.62	1.00
			6	518727.80	5536806.47	182.78	1.00
			7	518734.73	5536800.01	182.95	1.00
			8	518749.05	5536786.30	183.10	1.00
			9	518761.99	5536772.75	183.25	1.00
			10	518772.46	5536763.05	183.36	1.00
			11	518783.08	5536753.35	183.47	1.00
			12	518794.79	5536742.26	183.94	1.00
			13	518802.64	5536733.79	184.28	1.00
			14	518814.04	5536722.70	184.29	1.00
			15	518826.97	5536711.15	184.27	1.00
			16	518840.22	5536698.07	184.28	1.00
			17	518849.15	5536687.44	184.35	1.00
			18	518856.54	5536678.20	184.39	1.00
			19	518861.16	5536669.12	184.34	1.00
			20	518863.93	5536657.41	184.10	1.00
			21	518866.24	5536644.17	183.84	1.00
			22	518867.63	5536631.23	183.85	1.00
			23	518867.63	5536620.61	183.85	1.00
			24	518867.01	5536609.68	183.85	1.00
			25	518863.31	5536602.75	183.88	1.00
			26	518853.30	5536594.89	183.93	1.00
			27	518842.06	5536588.73	183.96	1.00
			28	518832.05	5536587.19	184.19	1.00
			29	518817.12	5536587.04	184.32	1.00
			30	518802.80	5536587.04	184.33	1.00
			31	518787.24	5536586.73	184.31	1.00
			32	518772.92	5536586.58	184.31	1.00
			33	518760.60	5536586.58	184.30	1.00
			34	518747.67	5536586.42	184.30	1.00
			35	518726.88	5536586.58	184.31	1.00
			36	518716.41	5536586.58	184.31	1.00
			37	518711.02	5536587.50	184.34	1.00
			38	518705.01	5536591.20	184.29	1.00
			39	518691.31	5536605.21	184.30	1.00
			40	518680.53	5536616.30	184.30	1.00

			41	518672.67	5536624.00	184.30	1.00
			42	518669.90	5536624.92	184.28	1.00
			43	518664.51	5536626.00	184.32	1.00
			44	518655.12	5536626.31	184.32	1.00
			45	518651.42	5536626.92	184.32	1.00
			46	518647.73	5536630.16	184.28	1.00
			47	518646.03	5536636.32	184.27	1.00
			48	518645.11	5536648.48	184.25	1.00
			49	518644.96	5536659.57	184.24	1.00
			50	518645.42	5536669.42	184.26	1.00
			51	518646.96	5536680.20	184.30	1.00
			52	518649.42	5536692.37	184.36	1.00
			53	518649.42	5536701.30	184.34	1.00
			54	518650.04	5536718.85	184.08	1.00
			55	518650.19	5536734.25	183.89	1.00
			56	518649.88	5536754.73	183.38	1.00
			57	518649.88	5536767.67	183.09	1.00
			58	518649.73	5536783.22	182.96	1.00
			59	518649.58	5536792.00	182.95	1.00
			60	518650.96	5536800.01	182.86	1.00
			61	518655.27	5536806.01	182.70	1.00
			62	518659.89	5536808.48	182.64	1.00
			63	518667.28	5536809.40	182.59	1.00
			64	518677.14	5536808.32	182.59	1.00
			65	518686.07	5536806.32	182.70	1.00
			66	518695.00	5536803.39	182.86	1.00
			67	518704.86	5536802.32	182.92	1.00
			68	518713.33	5536802.32	182.92	1.00
			69	518719.33	5536805.70	182.75	1.00
			70	518720.72	5536809.71	182.68	1.00
			71	518721.49	5536813.40	182.58	1.00
LIQi005	Bezeichnung	Laden Docks Halle 1 N	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Logistik	D0			3.00	
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	23.09	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	23.09	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	76.00	12.00	29.40	93.40
			Tag WA	76.00	9.60	29.40	95.80
			Nacht	76.00	-	18.60	94.60
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518675.50	5536785.41	183.70	1.43
			2	518698.59	5536785.41	183.70	1.43
LIQi007	Bezeichnung	Laden Docks Halle 2 N	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Logistik	D0			3.00	
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	13.87	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	13.87	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	76.00	12.00	27.60	91.60
			Tag WA	76.00	9.60	27.60	94.00
			Nacht	76.00	-	15.60	91.60
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518760.03	5536729.07	183.70	1.37
			2	518773.90	5536729.07	183.70	1.38
LIQi006	Bezeichnung	Laden Docks Halle 2 NO	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Logistik	D0			3.00	
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	13.87	Emission ist			Schalldruckpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	13.87	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	76.00	12.00	27.60	103.02
			Tag WA	76.00	9.60	27.60	105.42
			Nacht	76.00	-	15.60	103.02
			äquivalente Breite /m			1.00	

	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518707.71	5536785.41	183.70	1.43
			2	518721.58	5536785.41	183.70	1.43
LIQi008	Bezeichnung	Laden Docks Halle 3 O		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Logistik		D0		3.00	
	Knotenzahl	2		Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	23.09		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	23.09		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	Lw
				Tag	76.00	12.00	29.40
				Tag WA	76.00	9.60	29.40
				Nacht	76.00	-	15.60
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518824.54	5536616.13	183.70	1.37
			2	518824.54	5536639.21	183.70	1.37

Flächen-SQ /ISO 9613 (54)								Modell	
FLQi001	Bezeichnung	Halle1 W1		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	330.02		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	305.72		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1857.23			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	25.00	-	79.65	47.00
				Tag WA	75.00	25.00	1.90	81.55	48.90
				Nacht	70.00	25.00	-	74.65	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m		y/m		! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518654.58		5536631.08		183.50	0.02
			2	518654.60		5536783.94		183.50	1.22
			3	518654.60		5536783.94		195.65	13.37
			4	518654.58		5536631.08		195.65	12.17
			5	518654.58		5536631.08		183.50	0.02
FLQi001 /1	Bezeichnung	Tor West		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik		D0			3.00		
(FLQi502)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	17.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	8.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	18.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	6.00	-	78.55	66.00
				Tag WA	75.00	6.00	1.90	80.45	67.90
				Nacht	70.00	25.00	-	54.55	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m		y/m		! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518654.59		5536666.08		183.55	0.06
			2	518654.59		5536670.08		183.55	0.06
			3	518654.59		5536670.08		188.05	4.56
			4	518654.59		5536666.08		188.05	4.56
			5	518654.59		5536666.08		183.55	0.06
FLQi002	Bezeichnung	Halle1 W2		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	120.97		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	96.67		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	587.27			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	25.00	-	74.27	47.00
				Tag WA	75.00	25.00	1.90	76.17	48.90
				Nacht	70.00	25.00	-	69.27	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m		y/m		! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten:	1	518654.60		5536783.94		183.50	1.22
			2	518702.94		5536783.95		183.50	1.20
			3	518702.94		5536783.95		195.65	13.35
			4	518654.60		5536783.94		195.65	13.37
			5	518654.60		5536783.94		183.50	1.22

FLQi002 /1	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
(FLQi503)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518698.44	5536783.95		183.55		1.25
			2	518695.44	5536783.95		183.55		1.26
			3	518695.44	5536783.95		186.55		4.26
			4	518698.44	5536783.95		186.55		4.25
			5	518698.44	5536783.95		183.55		1.25
FLQi002 /2	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
(FLQi504)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518694.44	5536783.95		183.55		1.26
			2	518691.44	5536783.95		183.55		1.26
			3	518691.44	5536783.95		186.55		4.26
			4	518694.44	5536783.95		186.55		4.26
			5	518694.44	5536783.95		183.55		1.26
FLQi002 /3	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
(FLQi505)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518690.44	5536783.95		183.55		1.26
			2	518687.44	5536783.95		183.55		1.26
			3	518687.44	5536783.95		186.55		4.26
			4	518690.44	5536783.95		186.55		4.26
			5	518690.44	5536783.95		183.55		1.26
FLQi002 /4	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
(FLQi506)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518686.44	5536783.95		183.55		1.26
			2	518683.44	5536783.95		183.55		1.26
			3	518683.44	5536783.95		186.55		4.26
			4	518686.44	5536783.95		186.55		4.26
			5	518686.44	5536783.95		183.55		1.26

FLQi002 /5	Bezeichnung	Ladedocks	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi507)	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
			Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
			Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518682.44	5536783.95	183.55		1.26
			2	518679.44	5536783.95	183.55		1.26
			3	518679.44	5536783.95	186.55		4.26
			4	518682.44	5536783.95	186.55		4.26
			5	518682.44	5536783.95	183.55		1.26
FLQi002 /6	Bezeichnung	Ladedocks	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi508)	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
			Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
			Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518678.44	5536783.95	183.55		1.26
			2	518675.44	5536783.94	183.55		1.26
			3	518675.44	5536783.94	186.55		4.26
			4	518678.44	5536783.95	186.55		4.26
			5	518678.44	5536783.95	183.55		1.26
FLQi003	Bezeichnung	Halle2 W3	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	89.05	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	64.75	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	393.35		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	25.00	-	72.53	47.00
			Tag WA	75.00	25.00	1.90	74.43	48.90
			Nacht	70.00	25.00	-	67.53	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518702.94	5536783.95	183.50		1.20
			2	518735.31	5536783.97	183.50		1.21
			3	518735.31	5536783.97	195.65		13.36
			4	518702.94	5536783.95	195.65		13.35
			5	518702.94	5536783.95	183.50		1.20
FLQi003 /1	Bezeichnung	Ladedocks	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi509)	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
			Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
			Nacht	70.00	25.00	-	51.54	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518722.51	5536783.96	183.55		1.25
			2	518719.51	5536783.96	183.55		1.25
			3	518719.51	5536783.96	186.55		4.25
			4	518722.51	5536783.96	186.55		4.25
			5	518722.51	5536783.96	183.55		1.25

FLQi003 /2	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi510)	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	25.00	-	51.54	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m		y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518718.51		5536783.96	183.55		1.25
			2	518715.51		5536783.96	183.55		1.25
			3	518715.51		5536783.96	186.55		4.25
			4	518718.51		5536783.96	186.55		4.25
			5	518718.51		5536783.96	183.55		1.25
FLQi003 /3	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi511)	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	25.00	-	51.54	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m		y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518714.51		5536783.96	183.55		1.25
			2	518711.51		5536783.96	183.55		1.25
			3	518711.51		5536783.96	186.55		4.25
			4	518714.51		5536783.96	186.55		4.25
			5	518714.51		5536783.96	183.55		1.25
FLQi003 /4	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi512)	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	25.00	-	51.54	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m		y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518710.51		5536783.96	183.55		1.25
			2	518707.51		5536783.96	183.55		1.25
			3	518707.51		5536783.96	186.55		4.25
			4	518710.51		5536783.96	186.55		4.25
			5	518710.51		5536783.96	183.55		1.25
FLQi004	Bezeichnung	Halle2 W4		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	69.81		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	45.51		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	276.49			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	25.00	-	71.42	47.00
				Tag WA	75.00	25.00	1.90	73.32	48.90
				Nacht	70.00	25.00	-	66.42	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m		y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518735.31		5536783.97	183.50		1.21
			2	518751.43		5536767.90	183.50		1.02
			3	518751.43		5536767.90	195.65		13.17
			4	518735.31		5536783.97	195.65		13.36
			5	518735.31		5536783.97	183.50		1.21

FLQi005	Bezeichnung	Halle2 W5	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	104.20	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	79.90	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	485.39		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	25.00	-	73.86	47.00
			Tag WA	75.00	25.00	1.90	75.76	48.90
			Nacht	70.00	25.00	-	68.86	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518751.43	5536767.90	183.50		1.02
			2	518751.43	5536727.95	183.50		-0.00
			3	518751.43	5536727.95	195.65		12.15
			4	518751.43	5536767.90	195.65		13.17
			5	518751.43	5536767.90	183.50		1.02
FLQi006	Bezeichnung	Halle2 W6	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	120.28	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	95.98	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	583.10		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	25.00	-	74.09	47.00
			Tag WA	75.00	25.00	1.90	75.99	48.90
			Nacht	70.00	25.00	-	69.09	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518751.43	5536727.95	183.50		-0.00
			2	518799.42	5536727.93	183.50		0.01
			3	518799.42	5536727.93	195.65		12.16
			4	518751.43	5536727.95	195.65		12.15
			5	518751.43	5536727.95	183.50		-0.00
FLQi006 /1	Bezeichnung	Tor	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik	D0			3.00		
(FLQi513)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	17.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	8.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	18.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	6.00	-	78.55	66.00
			Tag WA	75.00	6.00	1.90	80.45	67.90
			Nacht	70.00	25.00	-	54.55	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518757.42	5536727.94	183.55		0.05
			2	518753.42	5536727.95	183.55		0.05
			3	518753.42	5536727.95	188.05		4.55
			4	518757.42	5536727.94	188.05		4.55
			5	518757.42	5536727.94	183.55		0.05
FLQi006 /2	Bezeichnung	Tor	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik	D0			3.00		
(FLQi514)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	17.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	8.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	18.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	6.00	-	78.55	66.00
			Tag WA	75.00	6.00	1.90	80.45	67.90
			Nacht	70.00	25.00	-	54.55	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518789.42	5536727.94	183.55		0.06
			2	518785.42	5536727.94	183.55		0.06
			3	518785.42	5536727.94	188.05		4.56
			4	518789.42	5536727.94	188.05		4.56
			5	518789.42	5536727.94	183.55		0.06

FLQi006 /3	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
(FLQi515)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518774.62	5536727.94		183.55		1.13
			2	518771.62	5536727.94		183.55		1.22
			3	518771.62	5536727.94		186.55		4.22
			4	518774.62	5536727.94		186.55		4.13
			5	518774.62	5536727.94		183.55		1.13
FLQi006 /4	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
(FLQi516)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518770.62	5536727.94		183.55		1.25
			2	518767.62	5536727.94		183.55		1.25
			3	518767.62	5536727.94		186.55		4.25
			4	518770.62	5536727.94		186.55		4.25
			5	518770.62	5536727.94		183.55		1.25
FLQi006 /5	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
(FLQi517)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518766.62	5536727.94		183.55		1.25
			2	518763.62	5536727.94		183.55		1.25
			3	518763.62	5536727.94		186.55		4.25
			4	518766.62	5536727.94		186.55		4.25
			5	518766.62	5536727.94		183.55		1.25
FLQi006 /6	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
(FLQi518)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518762.62	5536727.94		183.55		1.25
			2	518759.62	5536727.94		183.55		1.25
			3	518759.62	5536727.94		186.55		4.25
			4	518762.62	5536727.94		186.55		4.25
			5	518762.62	5536727.94		183.55		1.25

FLQi007	Bezeichnung	Halle2 W7	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	92.44	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	68.14	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	413.93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	25.00	-	73.17	47.00
			Tag WA	75.00	25.00	1.90	75.07	48.90
			Nacht	70.00	25.00	-	68.17	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518799.42	5536727.93	183.50		0.01
			2	518823.46	5536703.79	183.50		0.03
			3	518823.46	5536703.79	195.65		12.18
			4	518799.42	5536727.93	195.65		12.16
			5	518799.42	5536727.93	183.50		0.01
FLQi008	Bezeichnung	Halle2 W8	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	88.87	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	64.57	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	392.26		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	25.00	-	72.73	47.00
			Tag WA	75.00	25.00	1.90	74.63	48.90
			Nacht	70.00	25.00	-	67.73	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518823.46	5536703.79	183.50		0.03
			2	518823.45	5536671.51	183.50		0.03
			3	518823.45	5536671.51	195.65		12.18
			4	518823.46	5536703.79	195.65		12.18
			5	518823.46	5536703.79	183.50		0.03
FLQi008 /1	Bezeichnung	Tor	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik	D0			3.00		
(FLQi519)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	17.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	8.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	18.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	6.00	-	78.55	66.00
			Tag WA	75.00	6.00	1.90	80.45	67.90
			Nacht	70.00	25.00	-	54.55	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518823.45	5536680.01	183.55		0.05
			2	518823.45	5536684.01	183.55		0.05
			3	518823.45	5536684.01	188.05		4.55
			4	518823.45	5536680.01	188.05		4.55
			5	518823.45	5536680.01	183.55		0.05
FLQi009	Bezeichnung	Halle3 W9	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	185.11	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	160.81	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	976.92		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	25.00	-	76.57	47.00
			Tag WA	75.00	25.00	1.90	78.47	48.90
			Nacht	70.00	25.00	-	71.57	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518823.45	5536671.51	183.50		0.03
			2	518823.44	5536591.10	183.50		0.02
			3	518823.44	5536591.10	195.65		12.17
			4	518823.45	5536671.51	195.65		12.18
			5	518823.45	5536671.51	183.50		0.03

FLQi009 /1	Bezeichnung	Tor	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik	D0			3.00		
(FLQi520)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	17.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	8.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	18.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	6.00	-	78.55	66.00
			Tag WA	75.00	6.00	1.90	80.45	67.90
			Nacht	70.00	25.00	-	54.55	42.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518823.45	5536650.60	183.55		0.07
			2	518823.45	5536654.60	183.55		0.08
			3	518823.45	5536654.60	188.05		4.58
			4	518823.45	5536650.60	188.05		4.57
			5	518823.45	5536650.60	183.55		0.07
FLQi009 /2	Bezeichnung	Ladedocks	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
(FLQi521)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
			Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
			Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518823.45	5536615.90	183.55		1.24
			2	518823.45	5536618.90	183.55		1.24
			3	518823.45	5536618.90	186.55		4.24
			4	518823.45	5536615.90	186.55		4.24
			5	518823.45	5536615.90	183.55		1.24
FLQi009 /3	Bezeichnung	Ladedocks	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
(FLQi522)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
			Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
			Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518823.45	5536619.90	183.55		1.24
			2	518823.45	5536622.90	183.55		1.24
			3	518823.45	5536622.90	186.55		4.24
			4	518823.45	5536619.90	186.55		4.24
			5	518823.45	5536619.90	183.55		1.24
FLQi009 /4	Bezeichnung	Ladedocks	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Logistik	D0			0.00		
(FLQi523)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
			Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
			Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518823.45	5536623.90	183.55		1.24
			2	518823.45	5536626.90	183.55		1.24
			3	518823.45	5536626.90	186.55		4.24
			4	518823.45	5536623.90	186.55		4.24
			5	518823.45	5536623.90	183.55		1.24

FLQi009 /5	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi524)	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m	
		Knoten:	1	518823.45	5536627.90	183.55		1.24	
			2	518823.45	5536630.90	183.55		1.24	
			3	518823.45	5536630.90	186.55		4.24	
			4	518823.45	5536627.90	186.55		4.24	
			5	518823.45	5536627.90	183.55		1.24	
FLQi009 /6	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi525)	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m	
		Knoten:	1	518823.45	5536631.90	183.55		1.24	
			2	518823.45	5536634.90	183.55		1.24	
			3	518823.45	5536634.90	186.55		4.24	
			4	518823.45	5536631.90	186.55		4.24	
			5	518823.45	5536631.90	183.55		1.24	
FLQi009 /7	Bezeichnung	Ladedocks		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi526)	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	12.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	6.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	9.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	15.00	-	66.54	57.00
				Tag WA	75.00	15.00	1.90	68.44	58.90
				Nacht	70.00	15.00	-	61.54	52.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m	
		Knoten:	1	518823.45	5536635.90	183.55		1.24	
			2	518823.45	5536638.90	183.55		1.24	
			3	518823.45	5536638.90	186.55		4.24	
			4	518823.45	5536635.90	186.55		4.24	
			5	518823.45	5536635.90	183.55		1.24	
FLQi010	Bezeichnung	Halle3 W10		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	217.99		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	193.69		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1176.64			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	25.00	-	77.57	47.00
				Tag WA	75.00	25.00	1.90	79.47	48.90
				Nacht	70.00	25.00	-	72.57	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m		z(rel) /m	
		Knoten:	1	518823.44	5536591.10	183.50		0.02	
			2	518726.60	5536591.07	183.50		0.01	
			3	518726.60	5536591.07	195.65		12.16	
			4	518823.44	5536591.10	195.65		12.17	
			5	518823.44	5536591.10	183.50		0.02	

FLQi010 /1	Bezeichnung	Tor		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi527)	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	17.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	8.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	18.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	10.00	-	74.55	62.00
				Tag WA	75.00	10.00	1.90	76.45	63.90
				Nacht	70.00	20.00	-	59.55	47.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518736.60	5536591.07		183.55		0.06
			2	518740.60	5536591.08		183.55		0.06
			3	518740.60	5536591.08		188.05		4.56
			4	518736.60	5536591.07		188.05		4.56
			5	518736.60	5536591.07		183.55		0.06
FLQi010 /2	Bezeichnung	Tor		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung (FLQi528)	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	17.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	8.00		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	18.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	10.00	-	74.55	62.00
				Tag WA	75.00	10.00	1.90	76.45	63.90
				Nacht	70.00	20.00	-	59.55	47.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518800.60	5536591.09		183.55		0.06
			2	518804.60	5536591.10		183.55		0.06
			3	518804.60	5536591.10		188.05		4.56
			4	518800.60	5536591.09		188.05		4.56
			5	518800.60	5536591.09		183.55		0.06
FLQi011	Bezeichnung	Halle3 W11		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	72.32		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	48.02		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	291.73			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	25.00	-	71.65	47.00
				Tag WA	75.00	25.00	1.90	73.55	48.90
				Nacht	70.00	25.00	-	66.65	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518726.60	5536591.07		183.50		0.01
			2	518726.56	5536615.08		183.50		0.00
			3	518726.56	5536615.08		195.65		12.15
			4	518726.60	5536591.07		195.65		12.16
			5	518726.60	5536591.07		183.50		0.01
FLQi012	Bezeichnung	Halle3 W12		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	72.23		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	47.93		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	291.20			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	25.00	-	71.64	47.00
				Tag WA	75.00	25.00	1.90	73.54	48.90
				Nacht	70.00	25.00	-	66.64	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518726.56	5536615.08		183.50		0.00
			2	518702.59	5536615.11		183.50		0.00
			3	518702.59	5536615.11		195.65		12.15
			4	518726.56	5536615.08		195.65		12.15
			5	518726.56	5536615.08		183.50		-0.00

FLQi013	Bezeichnung	Halle2 W13		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	56.15		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	31.85		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	193.49			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	25.00	-	69.87	47.00
				Tag WA	75.00	25.00	1.90	71.77	48.90
				Nacht	70.00	25.00	-	64.87	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518702.59	5536615.11		183.50		0.00
			2	518702.62	5536631.04		183.50		0.00
			3	518702.62	5536631.04		195.65		12.15
			4	518702.59	5536615.11		195.65		12.15
			5	518702.59	5536615.11		183.50		0.00
FLQi014	Bezeichnung	Halle1 W14		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	120.37		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	96.07		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	583.63			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	25.00	-	74.66	47.00
				Tag WA	75.00	25.00	1.90	76.56	48.90
				Nacht	70.00	25.00	-	69.66	42.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518702.62	5536631.04		183.50		0.00
			2	518654.58	5536631.08		183.50		0.02
			3	518654.58	5536631.08		195.65		12.17
			4	518702.62	5536631.04		195.65		12.15
			5	518702.62	5536631.04		183.50		0.00
FLQi015	Bezeichnung	Hallen D		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Logistik		D0			0.00		
	Knotenzahl	15		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	699.80		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	699.80		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	25618.26			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	75.00	24.00	-	92.09	48.00
				Tag WA	75.00	24.00	1.90	93.99	49.90
				Nacht	70.00	30.00	-	81.09	37.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518654.58	5536631.08		195.65		12.17
			2	518654.60	5536783.94		195.65		13.37
			3	518702.94	5536783.95		195.65		13.35
			4	518735.31	5536783.97		195.65		13.36
			5	518751.43	5536767.90		195.65		13.17
			6	518751.43	5536727.95		195.65		12.15
			7	518799.42	5536727.93		195.65		12.16
			8	518823.46	5536703.79		195.65		12.18
			9	518823.45	5536671.51		195.65		12.18
			10	518823.44	5536591.10		195.65		12.17
			11	518726.60	5536591.07		195.65		12.16
			12	518726.56	5536615.08		195.65		12.15
			13	518702.59	5536615.11		195.65		12.15
			14	518702.62	5536631.04		195.65		12.15
			15	518654.58	5536631.08		195.65		12.17

FLQi414	Bezeichnung	Technik W5		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Technik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	23.90		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	14.90		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	33.53			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	30.00	-	62.25	47.00
				Tag WA	80.00	30.00	1.90	64.15	48.90
				Nacht	80.00	30.00	-	62.25	47.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518718.72	5536615.09		183.50		0.00
			2	518718.72	5536607.64		183.50		-0.00
			3	518718.72	5536607.64		188.00		4.50
			4	518718.72	5536615.09		188.00		4.50
			5	518718.72	5536615.09		183.50		0.00
FLQi415	Bezeichnung	Technik W6		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Technik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	24.68		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	15.68		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	35.28			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	30.00	-	62.48	47.00
				Tag WA	80.00	30.00	1.90	64.38	48.90
				Nacht	80.00	30.00	-	62.48	47.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518718.72	5536607.64		183.50		-0.00
			2	518718.71	5536599.80		183.50		0.00
			3	518718.71	5536599.80		188.00		4.50
			4	518718.72	5536607.64		188.00		4.50
			5	518718.72	5536607.64		183.50		0.00
FLQi416	Bezeichnung	Technik W7		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Technik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	20.81		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	11.81		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	26.58			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	30.00	-	61.25	47.00
				Tag WA	80.00	30.00	1.90	63.15	48.90
				Nacht	80.00	30.00	-	61.25	47.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518718.71	5536599.80		183.50		0.00
			2	518712.81	5536599.83		183.50		0.00
			3	518712.81	5536599.83		188.00		4.50
			4	518718.71	5536599.80		188.00		4.50
			5	518718.71	5536599.80		183.50		0.00
FLQi417	Bezeichnung	Technik W8		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Technik		D0			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	26.48		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	17.48		Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	39.32			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	30.00	-	62.95	47.00
				Tag WA	80.00	30.00	1.90	64.85	48.90
				Nacht	80.00	30.00	-	62.95	47.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		! z(abs) /m		z(rel) /m
		Knoten:	1	518712.81	5536599.83		183.50		0.00
			2	518712.86	5536591.09		183.50		0.01
			3	518712.86	5536591.09		188.00		4.51
			4	518712.81	5536599.83		188.00		4.50
			5	518712.81	5536599.83		183.50		0.00

FLQi418	Bezeichnung	Technik W9	Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Technik	D0	0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	36.48	Emission ist	Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	27.48	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	61.83				
			Tag	80.00	30.00	-
			Tag WA	80.00	30.00	1.90
			Nacht	80.00	30.00	-
			C(diffus) /dB	EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten: 1	518712.86	5536591.09	183.50	0.01
		2	518726.60	5536591.07	183.50	0.01
		3	518726.60	5536591.07	188.00	4.51
		4	518712.86	5536591.09	188.00	4.51
		5	518712.86	5536591.09	183.50	0.01
FLQi419	Bezeichnung	Technik D	Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Technik	D0	0.00		
	Knotenzahl	10	Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	75.52	Emission ist	Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	75.52	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	240.09				
			Tag	80.00	30.00	-
			Tag WA	80.00	30.00	1.90
			Nacht	80.00	30.00	-
			C(diffus) /dB	EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
		Knoten: 1	518726.60	5536591.07	188.00	4.51
		2	518726.58	5536599.91	188.00	4.50
		3	518726.57	5536607.61	188.00	4.50
		4	518726.56	5536615.08	188.00	4.50
		5	518718.72	5536615.09	188.00	4.50
		6	518718.72	5536607.64	188.00	4.50
		7	518718.71	5536599.80	188.00	4.50
		8	518712.81	5536599.83	188.00	4.50
FLQi472	Bezeichnung	Laden Tor Halle 1 W	Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0	0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	32.67	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	32.66	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	56.10				
			Tag	90.00	12.00	6.00
			Tag WA	90.00	9.60	6.00
			Nacht	-99.00	-	-
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten: 1	518647.80	5536661.29	184.52	1.20
		2	518653.50	5536664.60	184.66	1.20
		3	518653.42	5536670.84	184.66	1.20
		4	518647.42	5536674.22	184.51	1.20
		5	518647.80	5536661.29	184.52	1.20
FLQi380	Bezeichnung	Laden Tor Halle 2 NO	Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0	0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	18.73	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	18.72	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	21.69				
			Tag	90.00	12.00	6.00
			Tag WA	90.00	9.60	6.00
			Nacht	-99.00	-	-
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten: 1	518753.51	5536728.30	184.70	1.20
		2	518757.46	5536728.30	184.70	1.20
		3	518758.17	5536733.01	184.47	1.20
		4	518752.88	5536732.99	184.63	1.20
		5	518753.51	5536728.30	184.70	1.20

FLQi381	Bezeichnung	Laden Tor Halle 2 NO	Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0	0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	20.45	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	20.44	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	24.95		dB(A)	dB	Lw
			Tag	90.00	12.00	6.00
			Tag WA	90.00	9.60	6.00
			Nacht	90.00	-	90.00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518784.84	5536728.70	184.66
			2	518788.79	5536728.70	184.66
			3	518789.78	5536733.37	184.46
			4	518783.06	5536733.37	184.45
			5	518784.84	5536728.70	184.66
FLQi382	Bezeichnung	Laden Tor Halle 2 O	Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0	0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	20.44	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	20.44	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	24.92		dB(A)	dB	Lw
			Tag	90.00	12.00	6.00
			Tag WA	90.00	9.60	6.00
			Nacht	-99.00	-	-99.00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518824.43	5536683.70	184.69
			2	518824.43	5536679.75	184.69
			3	518829.11	5536678.76	184.68
			4	518829.11	5536685.47	184.68
			5	518824.43	5536683.70	184.69
FLQi383	Bezeichnung	Laden Tor Halle 3 O	Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Logistik	D0	0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	20.45	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	20.44	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	24.95		dB(A)	dB	Lw
			Tag	90.00	12.00	6.00
			Tag WA	90.00	9.60	6.00
			Nacht	-99.00	-	-99.00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518824.43	5536654.33	184.63
			2	518824.43	5536650.38	184.63
			3	518829.11	5536649.39	184.43
			4	518829.11	5536656.11	184.43
			5	518824.43	5536654.33	184.63
FLQi501	Bezeichnung	Laden Hackschnitzel	Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Technik	D0	0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	24.48	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	24.48	Emi.Vari	Emission	Dämmun	Zuschlag
	Fläche /m²	35.99		dB(A)	dB	Lw
			Tag	100.00	15.00	6.00
			Tag WA	100.00	15.00	6.00
			Nacht	-99.00	-	-99.00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	518711.69	5536597.47	184.50
			2	518711.69	5536590.14	184.43
			3	518706.78	5536590.14	184.31
			4	518706.78	5536597.47	184.50
			5	518711.69	5536597.47	184.50

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigun	Steigung	Zuschla	Zuschla	Zuschla	Hinweis
			m	m	aus	für	Tag	Tag WA	Nacht	
SR19001	PKW P1.1+1.2 Fahren	1	0.00	7.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		2	7.70	7.08	0.98	0.98	0.00	0.00	0.00	
		3	14.78	7.77	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	
		4	22.55	3.22	2.45	2.45	0.02	0.02	0.02	
		5	25.77	6.43	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	
		6	32.20	6.38	0.38	0.38	0.00	0.00	0.00	
		7	38.58	6.10	0.46	0.46	0.00	0.00	0.00	
		8	44.68	5.53	0.58	0.58	0.00	0.00	0.00	
		9	50.21	6.40	0.39	0.39	0.00	0.00	0.00	
		10	56.62	6.34	-1.32	-1.32	0.00	0.00	0.00	
		11	62.96	10.78	-1.60	-1.60	0.00	0.00	0.00	
		12	73.74	17.09	-1.35	-1.35	0.00	0.00	0.00	
		13	90.84	15.71	-2.84	-2.84	0.04	0.04	0.04	
		14	106.55	12.64	-2.17	-2.17	0.01	0.01	0.01	
		15	119.18	26.95	-0.59	-0.59	0.00	0.00	0.00	
		16	146.13	7.13	-1.25	-1.25	0.00	0.00	0.00	
		17	153.26	5.27	-2.07	-2.07	0.00	0.00	0.00	
		18	158.52	4.48	-2.29	-2.29	0.01	0.01	0.01	
		19	163.00	3.86	-0.89	-0.89	0.00	0.00	0.00	
		20	166.86	6.93	0.55	0.55	0.00	0.00	0.00	
		21	173.79	6.93	-0.63	-0.63	0.00	0.00	0.00	
		22	180.72	10.17	0.12	0.12	0.00	0.00	0.00	
		23	190.89	9.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		24	200.75	9.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		25	210.45	9.93	-0.69	-0.69	0.00	0.00	0.00	
		26	220.38	4.84	-2.86	-2.86	0.04	0.04	0.04	
		27	225.22	6.55	-3.61	-3.61	0.08	0.08	0.08	
		28	231.77	7.12	-3.54	-3.54	0.08	0.08	0.08	
		29	238.89	5.60	-9.30	-9.30	1.21	1.21	1.21	
		30	244.49	7.43	-9.09	-9.09	1.15	1.15	1.15	
		31	251.92	4.62	-8.99	-8.99	1.11	1.11	1.11	
		32	256.54	6.87	-8.96	-8.96	1.11	1.11	1.11	
		33	263.41	9.59	-8.94	-8.94	1.10	1.10	1.10	
		34	273.00	13.44	-8.95	-8.95	1.10	1.10	1.10	
		35	286.44	14.85	-8.95	-8.95	1.10	1.10	1.10	
		36	301.30	11.83	-8.83	-8.83	1.06	1.06	1.06	
		37	313.13	13.44	-9.32	-9.32	1.22	1.22	1.22	
		38	326.57	9.65	-8.98	-8.98	1.11	1.11	1.11	
		39	336.22	11.08	-20.04	-12.00	2.11	2.11	2.11	Max.
		40	347.30	8.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		41	355.38	11.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		42	366.84	11.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		43	378.14	10.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		44	389.07	8.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		45	397.85	8.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		46	406.81	10.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		47	417.43	12.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		48	430.13	9.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		49	439.15	7.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		50	446.76	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		51	451.86	4.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		52	456.49	8.38	-7.97	-7.97	0.80	0.80	0.80	
		53	464.87	9.74	-9.36	-9.36	1.23	1.23	1.23	
		54	474.61	8.82	-9.41	-9.41	1.25	1.25	1.25	
		55	483.43	8.17	-8.29	-8.29	0.90	0.90	0.90	
		56	491.60	9.86	-10.55	-10.55	1.62	1.62	1.62	
		57	501.46	9.19	-7.69	-7.69	0.71	0.71	0.71	
		58	510.65	9.35	-6.38	-6.38	0.32	0.32	0.32	
		59	520.00	13.16	-6.90	-6.90	0.47	0.47	0.47	
		60	533.16	12.94	-7.58	-7.58	0.68	0.68	0.68	
		61	546.10	12.17	-7.10	-7.10	0.53	0.53	0.53	
		62	558.27	17.27	-5.81	-5.81	0.20	0.20	0.20	

		63	575.55	11.55	-6.37	-6.37	0.31	0.31	0.31	
		64	587.10	11.54	-0.65	-0.65	0.00	0.00	0.00	
		65	598.64	10.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		66	609.53	14.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		67	623.73	7.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		68	631.46	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		69	637.26	8.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		70	645.71	8.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		71	654.69	14.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		72	669.52	11.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		73	680.63	11.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		74	691.76	12.63	2.30	2.30	0.02	0.02	0.02	
		75	704.39	10.67	4.30	4.30	0.12	0.12	0.12	
		76	715.06	8.06	5.18	5.18	0.16	0.16	0.16	
		77	723.12	13.29	2.11	2.11	0.01	0.01	0.01	
		78	736.41	15.90	6.20	6.20	0.26	0.26	0.26	
		79	752.31	12.44	2.57	2.57	0.03	0.03	0.03	
		80	764.75	5.44	6.14	6.14	0.24	0.24	0.24	
		81	770.20	7.72	0.78	0.78	0.00	0.00	0.00	
		82	777.92	10.08	-0.43	-0.43	0.00	0.00	0.00	
		83	787.99	10.35	-0.16	-0.16	0.00	0.00	0.00	
		84	798.34	8.67	0.21	0.21	0.00	0.00	0.00	
		85	807.01	11.21	-0.24	-0.24	0.00	0.00	0.00	
		86	818.22	12.17	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00	
		87	830.40	8.95	0.44	0.44	0.00	0.00	0.00	
SR19002	PKW P1.1 Fahren	1	0.00	5.39	0.95	0.95	0.00	0.00	0.00	Max.
		2	5.39	8.78	0.31	0.31	0.00	0.00	0.00	
		3	14.17	9.55	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00	
		4	23.72	9.24	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00	
		5	32.96	13.97	0.19	0.19	0.00	0.00	0.00	
SR19003	LKW Fahrweg alle	1	0.00	7.05	-9.31	-9.31	2.48	2.48	2.48	
		2	7.05	11.10	-9.10	-9.10	2.40	2.40	2.40	
		3	18.15	9.93	-8.95	-8.95	2.34	2.34	2.34	
		4	28.09	12.95	-8.93	-8.93	2.33	2.33	2.33	
		5	41.04	9.20	-8.92	-8.92	2.33	2.33	2.33	
		6	50.24	10.58	-8.90	-8.90	2.32	2.32	2.32	
		7	60.82	12.27	-9.00	-9.00	2.36	2.36	2.36	
		8	73.09	9.00	-9.20	-9.20	2.44	2.44	2.44	
		9	82.10	7.74	-9.36	-9.36	2.50	2.50	2.50	
		10	89.83	7.75	-8.65	-8.65	2.23	2.23	2.23	
		11	97.58	5.07	-21.40	-12.00	3.53	3.53	3.53	Max.
		12	102.65	5.16	-21.62	-12.00	3.53	3.53	3.53	
		13	107.81	7.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		14	115.73	6.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		15	122.45	6.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		16	129.23	8.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		17	138.11	11.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		18	149.56	12.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		19	161.84	11.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		20	172.93	6.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		21	179.47	7.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		22	187.02	9.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		23	196.72	9.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		24	205.80	6.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		25	212.37	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		26	217.28	5.03	-4.61	-4.61	0.66	0.66	0.66	
		27	222.31	6.13	-8.47	-8.47	2.16	2.16	2.16	
		28	228.44	5.65	-9.85	-9.85	2.69	2.69	2.69	
		29	234.09	6.82	-10.34	-10.34	2.88	2.88	2.88	
		30	240.91	4.74	-8.60	-8.60	2.21	2.21	2.21	
		31	245.66	7.09	-8.28	-8.28	2.08	2.08	2.08	
		32	252.74	6.86	-11.68	-11.68	3.40	3.40	3.40	
		33	259.60	6.04	-8.95	-8.95	2.34	2.34	2.34	
		34	265.64	8.42	-7.75	-7.75	1.88	1.88	1.88	
		35	274.06	6.29	-6.27	-6.27	1.30	1.30	1.30	

		36	280.35	12.27	-6.84	-6.84	1.52	1.52	1.52	
		37	292.62	10.46	-7.60	-7.60	1.82	1.82	1.82	
		38	303.08	16.22	-7.19	-7.19	1.66	1.66	1.66	
		39	319.30	16.68	-5.91	-5.91	1.16	1.16	1.16	
		40	335.97	12.78	-6.39	-6.39	1.35	1.35	1.35	
		41	348.76	6.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		42	354.76	7.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		43	362.31	8.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		44	371.24	7.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		45	379.11	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		46	383.91	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		47	391.91	5.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		48	396.95	7.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		49	404.26	10.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		50	414.86	8.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		51	423.30	6.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		52	430.13	10.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		53	441.08	9.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		54	450.19	12.94	3.08	3.08	0.22	0.22	0.22	
		55	463.13	13.71	4.26	4.26	0.52	0.52	0.52	
		56	476.84	14.32	3.94	3.94	0.41	0.41	0.41	
		57	491.16	8.48	0.81	0.81	0.00	0.00	0.00	
		58	499.64	9.09	7.34	7.34	1.72	1.72	1.72	
		59	508.73	9.09	3.75	3.75	0.36	0.36	0.36	
		60	517.82	7.13	3.33	3.33	0.28	0.28	0.28	
		61	524.94	4.36	6.50	6.50	1.39	1.39	1.39	
		62	529.30	6.07	1.67	1.67	0.00	0.00	0.00	
		63	535.36	5.87	-0.63	-0.63	0.00	0.00	0.00	
		64	541.23	7.55	-1.17	-1.17	0.00	0.00	0.00	
		65	548.78	7.71	-0.76	-0.76	0.00	0.00	0.00	
		66	556.49	10.70	-0.38	-0.38	0.00	0.00	0.00	
		67	567.19	8.89	-0.10	-0.10	0.00	0.00	0.00	
		68	576.07	7.93	-0.24	-0.24	0.00	0.00	0.00	
		69	584.00	6.77	0.24	0.24	0.00	0.00	0.00	
		70	590.77	6.78	0.21	0.21	0.00	0.00	0.00	
		71	597.55	8.54	1.68	1.68	0.00	0.00	0.00	